



ROTTERDAM

**GROENER
LINKSER
VRIJER**

Verkiezingsprogramma
2014

GROENLINKS

INHOUDSOPGAVE

DE STAD IS MIJN HAVEN	4
1. GROENER ROTTERDAM	8
1A Aantrekkelijke woonomgeving	8
Groene buitenruimte	8
Stadsnatuur en dierenwelzijn	8
Openbaar vervoer	9
Ruimte voor de fiets	10
Wonen en bouwen	11
1B Duurzame economie	12
Energie en klimaat	12
Haven en industrie	13
Verkeer	14
Vervuiling en verspilling	14
Stadslandbouw en voedselproductie	15
2. LINKSER ROTTERDAM	16
2A Kansen voor iedereen	16
Onderwijs	16
Werkgelegenheid	17
Arbeidsparticipatie	18
Sporten en spelen	19
2B Zorg voor wie zorg nodig heeft	20
Zorg en ondersteuning	20
Armoedebestrijding	21
Welzijn	22
Humane opvang	22
Internationale solidariteit	23
3. VRIJER ROTTERDAM	25
3A Vertrouwen in mensen	25
Burgerkracht	25
Ontspannen veiligheidsbeleid	26
Minder betutteling	27
Ruimte voor jongeren	28
Ruimte voor ondernemerschap	28

INHOUDSOPGAVE

3B Kracht van diversiteit	30
Rotterdam wereldstad	30
Kunst en cultuur	31
Uitgaan en evenementen	32
Bruisende binnenstad	33
Bijlage: Financiële paragraaf verkiezingsprogramma	35
Structureel (meerjarenbegroting)	35
Incidenteel	38
Meer weten over ons programma?	40
Colofon	41

DE STAD IS MIJN HAVEN

GROTE PROBLEMEN VRAGEN GROTE OPLOSSINGEN

Rotterdam is een multiculturele stad. De ruim 600.000 inwoners vertegenwoordigen meer dan 170 verschillende nationaliteiten. Die diversiteit is onze rijkdom en geeft de stad energie en kracht.

Nadat in de middeleeuwen een dam in de Rotte werd gelegd, groeide het kleine vissersdorp uit tot een handelsplaats met havens. Onze 'thuishaven' Rotterdam is tegenwoordig de grootste haven van Europa en staat in de top vijf van wereldhavens. De stad heeft internationale betekenis.

Rotterdam is van oudsher een stad van immigranten. Rond 1900 kwamen mensen uit 'de provincie' naar Rotterdam om te werken. In de laatste decennia noemen mensen uit de hele wereld Rotterdam hun thuishaven.

Het stevige internationale netwerk van de stad, de diversiteit van haar inwoners, de haven, het zijn bijzondere kwaliteiten van de stad, maar geven ook problemen als vervuiling en sociale vraagstukken. Rotterdam is niet immuun gebleken voor de economische crisis. De werkloosheid is de laatste jaren sterk gestegen en de gebrekkige afstemming tussen vraag en aanbod van werkgelegenheid bestaat nog steeds. De economie van Rotterdam leunt sterk op een fossiele industrie en op logistieke dienstverlening die intensieve mobiliteit vergt. GroenLinks wil de transitie naar een schone en sociale economie versnellen om onze stad klaar te maken voor de toekomst.

UITDAGINGEN

Rotterdammers voelen de crisis, niet alleen de economische crisis, maar ook de ecologische. Vernieuwing is dus hard nodig, ook op sociaal gebied. GroenLinks wil de handen uit de mouwen steken om de stad door de genoemde crises te helpen en van Rotterdam een fijne thuishaven te maken. Wij zetten ons in voor een open en ontspannen samenleving. Een stad waar je de ruimte krijgt om jezelf te zijn en om je te ontwikkelen, en je kansen krijgt om een fatsoenlijk inkomen te verwerven. Rotterdam is een stad waar ruimte is om tijd door te brengen met je vrienden en familie. De stad moet bruisen van economische, én van sociale en culturele innovatie. Want wat is een stad zonder aantrekkelijke parken, verschillende soorten muziek, bijzondere musea en bruisende festivals?

In het Rotterdam van GroenLinks krijgt iedereen gelijke kansen om zich te ontwikkelen en de best mogelijke positie in de samenleving te verwerven. Het maakt niet uit of je hier bent geboren of ergens anders, wij willen niemand in de steek laten. Je krijgt hulp bij tegenslag, of die nu voortkomt uit ziekte, dakloosheid of financiële problemen. Rotterdam is er om jou en je naasten te helpen die problemen op te lossen. Rotterdam is een optimistische stad waar mensen mee doen. Emancipatie staat hoog op de agenda en Rotterdammers vinden hun thuishaven keer op keer opnieuw uit.

GROENE ECONOMIE EN HAVEN

Na de oorlog is een moderne stad opgebouwd met een grote architectonische rijkdom en een havencomplex dat de

economische motor van Nederland is. De haven biedt een sterke economische basis voor de stad, maar kan weer meer naar de stad worden teruggehaald. GroenLinks wil dat in de oudere kleinschalige havens de 'Nieuwe Haven' wordt gebouwd en dat de groene economie van de toekomst daar wordt ontwikkeld. De voormalige RDM-werf, waar onderwijsinstituten en bedrijven samenwerken aan innovaties, is een prachtig voorbeeld van hoe dat kan. Hoe geweldig zou het zijn als Rotterdam het startpunt wordt van de echte omschakeling in de economie: Rotterdam als bakermat van de groene en schone economie die duizenden nieuwe banen schept. Dus wil GroenLinks meer ruimte bieden aan bijvoorbeeld windmolens en aan de teelt van algen als hoogwaardige grondstof voor de industrie. De economie van de toekomst draait immers op hernieuwbare energie, levert een bijdrage aan de ecologische ontwikkeling en is zuinig met grondstoffen. Rotterdam gaat grondstoffen winnen uit het afval van de stad dat nu nog voor het grootste deel wordt verbrand. Zo raken we tegelijk ons afvalprobleem kwijt, ontlasten we de natuurlijke hulpbronnen, maken we de lucht schoner én organiseren we nieuwe werkgelegenheid met een enorme groeipotentie. Dat is een aanpak met een echte Rotterdamse mentaliteit!

SOCIALE Vernieuwing

Het rijk duwt steeds meer verantwoordelijkheden naar Rotterdam. De gemeente wordt verantwoordelijk voor het oplossen van meer sociale problemen, maar wel voor minder geld. Sociale vernieuwing staat dus hoog op de agenda. Net zoals de vergroening van de economie op meerdere fronten werkt, moet de vernieuwing van de sociale agenda dat eveneens doen. GroenLinks wil die vernieuwing in samenwerking met de inwoners van deze stad realiseren. Rotterdam biedt zorg aan mensen die zorg nodig hebben. GroenLinks wil dat 'eigen verantwoordelijkheid' betekent dat mensen de regie over hun eigen leven houden en de zorg samen met familie, vrienden én de gemeente kunnen organiseren. Het persoonsgebonden budget is daarbij een belangrijk middel, net als mogelijkheden om zorg

“Hoe geweldig zou het zijn als Rotterdam het startpunt werd van de echte omschakeling in de economie: Rotterdam als bakermat van de groene en schone economie die duizenden banen schept”

in de vertrouwde omgeving te krijgen.

Sommigen zijn prima in staat om hun zorg zelf te organiseren, terwijl anderen daar hulp bij nodig hebben. Rotterdam moet maatwerk leveren en allerlei bureaucratische rompslomp uitbannen. GroenLinks ziet daarom niets in nog meer schaalvergroting en marktwerking en ook niet in situaties die leiden tot het uitbuiten van familie en vrienden. Zorg is er voor iedereen. De gemeente heeft de taak om financieringsstromen te bundelen, fragmentatie tegen te gaan en de toegankelijkheid op peil te houden. We vinden dat preventie voorop moet staan: iedere euro die wordt uitgegeven om mensen gezond te houden levert een veelvoud op in het voorkomen van intensieve en dure zorg. Welzijn betekent voor GroenLinks dat mensen die even niet mee kunnen komen een steuntje in de rug krijgen.

KANSEN BIEDEN

Niemand kiest er voor om van een bijstandsuitkering of in armoede te leven. Mensen kunnen door omstandigheden moeite hebben om de eindjes aan elkaar te knopen, zeker in tijden van crisis. GroenLinks vindt dat de gemeente deze Rotterdammers mogelijkheden moet bieden om mee te blijven doen in de samenleving. Zeker als kinderen de dupe dreigen te worden van armoede moet de gemeente alert zijn en ondersteuning bieden. Dat kan door een financiële bijdrage of met adviezen en ondersteuning. We vinden dat alle kinderen onafhankelijk van het inkomen van hun ouders de mogelijkheid moeten hebben te sporten, muziek te

“Onze thuishaven moet open en gastvrij zijn voor haar bewoners en bezoekers. Veiligheid is uitermate belangrijk, maar we vinden het niet nodig om een feest bij voorbaat te bederven door repressieve maatregelen.”

maken en aan andere culturele en maatschappelijke activiteiten mee te doen.

Actief meedoen in de samenleving geeft mensen de kans om hun sociale en economische positie te verbeteren. We vinden dat we nieuwe mogelijkheden moeten ontwikkelen om Rotterdammers te helpen bij het opzetten van een eigen bedrijf, het vinden van een betaalde baan of het doen van vrijwilligerswerk. Onderwijs is de sleutel: goed onderwijs om te zorgen dat Rotterdamse jongeren mee kunnen in de maatschappij en goede afstemming om het gat tussen vraag en aanbod op de arbeidsmarkt te dichten. GroenLinks wil dat de gemeente werkloze Rotterdammers ondersteunt om een opleiding te volgen om bij hen passend werk te vinden.

GroenLinks wil innovaties in bedrijfsleven en samenleving helpen organiseren en daarmee echte banengroei stimuleren. Innovaties in de veranderende economie van de haven, maar ook in de stad zelf, bijvoorbeeld door bestaande woningen aan te passen aan de eisen van de toekomst. Het energiezuiniger maken van gebouwen is een belangrijke opgave. Woningcorporaties moeten daar een voortrekkersrol in spelen, met ondersteuning van de gemeente. Zo gaan sociale en economische innovatie hand in hand met het verlagen van het energiegebruik, en daarmee van de energielasten voor de inwoners en van de belasting van het milieu.

VRIJHEID EN EMANCIPATIE

De traditie van emancipatie van Rotterdam slaat niet alleen op de stad als geheel, maar ook op het individu. De

culturele diversiteit van de stad komt tot uiting in de rijkdom aan festivals en activiteiten in de stad. Het Zomercarnaval en de Oogstmarkten zijn daar prachtige voorbeelden van. Maar wat stoort zijn de hekken en het veiligheidsregime rondom evenementen als de Wereld van de Witte de With en het Bevrijdingsdagconcert. Dat is geen toonbeeld van gastvrijheid. GroenLinks wil af van de betuttelende verbodsbepalingen in de stad.

Onze thuishaven moet open en gastvrij zijn voor haar bewoners en bezoekers. Veiligheid is uitermate belangrijk, maar we vinden het niet nodig om een feest bij voorbaat te bederven door repressieve maatregelen. GroenLinks vindt dat de politie in de stad in staat moet zijn om de ‘bad guys’ te weren uit de menigte die plezier wil maken en hen moet kunnen signaleren zonder dat anderen daar last van hebben. Repressie moet uitzondering zijn, geen standaard beleid. Repressie beknot Rotterdammers in hun vrijheid, en veroorzaakt juist een tegenreactie. Als Rotterdam haar inwoners en bezoekers meer vertrouwen geeft, zal dat worden beloond!

Culturele diversiteit komt wat GroenLinks betreft vooral tot uiting door de activiteiten in de buurten zelf. Rotterdam is veel meer dan de stad van het stadsbestuur. Door initiatieven van bewoners en ondernemers presenteert Rotterdam zich als vele steden. GroenLinks vindt het belangrijk dat culturele iconen van de stad als uithangbord blijven bestaan om te voorzien in profilering van de stad, maar ook als basisstructuur voor educatie en een aanmoediging voor de culturele uitingen van

haar inwoners. We vinden dat de gemeente Rotterdam de ruimte moet organiseren voor culturele uitingen en dat daar de vrijheid van de inwoners van de stad in besloten ligt. Kunst en cultuur zijn een bron van inspiratie om het debat over de toekomst van de stad te voeren.

Voor de één is Rotterdam een tussenhaven, voor anderen een plek om definitief aan te meren. Economische, sociale en culturele vernieuwing komt vooral tot stand in een stad waar haar inwoners zich vertrouwd voelen en geïnspireerd raken om samen te werken om hun idealen te realiseren op weg naar een duurzame, gezonde en eerlijke toekomst. Daarom wil GroenLinks Rotterdam groener, linkser en vrijer maken.

**“Repressie moet
uitzondering zijn, en
geen standaard beleid”**

1 GROENER ROTTERDAM

1A AANTREKKELIJKE WOONOMGEVING

GroenLinks wil een stad waarin het aangenaam wonen is. Met veel groen, fijne plekken om te verblijven en ruimte voor kinderen om te spelen. Fietsers en voetgangers krijgen ruim baan en vanuit de hele stad komen er snellere verbindingen met het openbaar vervoer naar het centrum.

GROENE BUITENRUIMTE

Groen in de openbare ruimte is één van de posten waar het stadsbestuur van VVD, PvdA, CDA en D66 fors op heeft bezuinigd. En dat terwijl Rotterdam al een stad is met veel versteende straten met relatief weinig bomen en begroeiing.

GroenLinks wil Rotterdam juist groener maken, door te investeren in meer bomen, bloemen en planten in de stad en te voorkomen dat waardevolle groene plekken verdwijnen. In een groene leefomgeving zijn mensen gelukkiger en gezonder. Vanzelfsprekend zal de buitenruimte voor iedereen, ook voor mensen met een beperking, toegankelijk zijn. En in warme zomers zorgt groen voor de nodige verkoeling.

1. **Stedelijke groenstructuur** - Rotterdam realiseert een stedelijke groenstructuur die de groene gebieden in de stad met elkaar verbindt.
2. **Meer groene daken** - De gemeente stimuleert het aanleggen van groene daken.
3. **Parken behouden** - Waardevolle parken of groene plekken, zoals het Ommoordseveld, het Wollefoffenpark, het Jan Eleveld, de hofjes bij de Lijnbaanhoven, de Schieveenpolder en de Vlinderstrik worden niet bebouwd.

4. **Meer bomen** - Rotterdam plant in de komende twintig jaar 100.000 nieuwe bomen (5.000 per jaar).

5. **Herplantplicht** - Voor elke gekapte boom moet er tenminste één nieuwe worden aangeplant, met een goede diversiteit in leeftijd en soort.

6. **Handhaving kapverbod** - Het kapverbod voor bijzondere en monumentale bomen wordt gehandhaafd.

7. **Lage Bergse Bos behouden** - Er komt geen snelweg door het Lage Bergse Bos.

8. **Milieuvriendelijke onkruidbestrijding** - De gemeente stopt volledig met het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen bij onkruidbestrijding.

9. **Central Park** - Midden-Delfland wordt ontwikkeld tot een Central Park tussen Rotterdam en Den Haag.

STADSNATUUR EN DIERENWELZIJN

De leefomgeving voor dieren in de stad wordt steeds beperkter. De gemeente verzaakt voor veel dieren bovendien de zorgplicht. Rotterdam is de enige grote stad in Nederland zonder dierenwelzijnsbeleid. Dieren hebben een lage prioriteit op de gemeentelijke agenda.

GroenLinks vindt dat dieren niet langer genegeerd mogen worden in Rotterdam. Dieren moeten door de gemeente met

“GroenLinks vindt dat dieren niet langer genegeerd mogen worden in Rotterdam. Dieren moeten door de gemeente met respect worden behandeld”

respect worden behandeld. Zowel huisdieren als wilde dieren verdienen een prettige leefomgeving in de stad. Dat betekent dat gemeente bijdraagt aan de opvang van verwaarloosde huisdieren en wilde dieren een ecologisch waardevolle leefomgeving biedt.

1. **Ecologisch groen** - De gemeente zorgt voor ecologisch waardevol groen, opdat de stad een aangename leefomgeving biedt voor onder meer vogels, vlinders en vleermuizen.

2. **Opvang dieren** - De capaciteit van het dierenasiel wordt uitgebreid, opdat er voldoende ruimte is om weggelopen of achtergelaten huisdieren op te vangen. De gemeente stimuleert de herplaatsing van asioldieren.

3. **Diervriendelijke bestrijding van overlast** - Overlast van dieren wordt uitsluitend op een diervriendelijke manier bestreden, er komt een einde aan het vergassen en afschieten van dieren.

4. **Wilde dieren de tent uit** - Rotterdam weert circussen en andere evenementen met wilde dieren uit de stad en stimuleert evenementen waarbij geen gebruik wordt gemaakt van wilde dieren.

5. **Bijenvriendelijke stad** - De gemeente zorgt voor voldoende bloemen en begroeiing en stopt met chemische bestrijdingsmiddelen en overmatig maaien. Hiermee dragen we bij aan het op peil houden van de bijstand en de biodiversiteit in het algemeen.

6. **Vogelvriendelijke stad** - Nieuwe woningen worden vogelvriendelijk gebouwd, met vogelvides voor mussen en zwaluwdakpannen.

7. **Geen riooloverstort** - De gemeente stopt met het overstorten van rioolwater op Rotterdamse singels, om massale vissensterfte te voorkomen.

8. **Stimulering heggen en tuinen** - Er komt voorlichting aan Rotterdammers over het belang van begroeiing in tuinen voor de biodiversiteit. Er komen stimuleringsmaatregelen voor mensen die hun schutting vervangen door een mus- en egelvriendelijke heg of vierkante meters betegeling vervangen door begroeiing met moes- of siertuin.

9. **Biologische veeteelt** - De gemeente Rotterdam stimuleert biologische veeteelt door alleen biologische zuivel en bio-vlees in te kopen en eisen te stellen aan cateraars.

10. **Dierenwelzijn in kaart** - De gemeente Rotterdam voert een jaarlijkse dierenwelzijnsmonitor in, zodat de effecten van gemeentelijk beleid op het vlak van stadsnatuur, dierenwelzijn, biodiversiteit en bestrijding van overlast door dieren goed in kaart worden gebracht.

11. **Diervriendelijk winkelbestand** - De gemeente Rotterdam toetst vergunningen aan winkels op het dierenwelzijnsbeleid en stimuleert een verbeterde controle op het dierenwelzijn in dierenwinkels.

OPENBAAR VERVOER

Het kabinet heeft in de afgelopen jaren tientallen miljoenen bezuinigd op het stadsvervoer. Daardoor zijn in Rotterdam veel bus- en tramlijnen verdwenen en is de frequentie omlaag gegaan. De tarieven voor het openbaar vervoer zijn bovendien verder gestegen, maar investeringen om het OV toegankelijk te maken voor gehandicapten zijn vooruitgeschoven.

GroenLinks ziet het openbaar vervoer als een duurzaam alternatief voor het autoverkeer. Goed openbaar vervoer maakt het aantrekkelijk om de auto te laten staan en de tram, bus of metro te nemen. Dat is goed voor de luchtkwaliteit in de stad en voorkomt een verkeersinfarct in de spits. In plaats van miljarden uit te geven aan nieuwe snelwegen (en dus meer files) rond Rotterdam, investeert GroenLinks dat geld liever in goed, snel en goedkoop openbaarvervoer.

1. **Tarieven niet verhogen** - De OV-tarieven worden de komende vier jaar niet verhoogd.
2. **Toegankelijke haltes** - Alle bus- en tram- en metrohaltes worden toegankelijk gemaakt voor mensen met een beperking.
3. **Vaker groen licht** - Bussen en trams krijgen vaker groen bij verkeerslichten.
4. **Meer metro's en trams** - In de spits gaat de frequentie van metro's en trams omhoog.
5. **Nachtmetro** - De metro gaat vrijdag- en zaterdagavond heel de nacht doorrijden.
6. **Metroringlijn** - Er komt een metroringlijn door de gebieden Kralingen, Feijenoord, Charlois, Delfshaven, Overschie en Hillegeersberg.
7. **Fietsrijtuigen** - In de metro komen speciale fietsrijtuigen, opdat fietsen altijd kunnen worden meegenomen.
8. **Waterbus** - Er komt een elektrische waterbus tussen Vlaardingen, Schiedam, Rotterdam en Capelle.
9. **Gratis reizen voor schoolklassen** - Schoolklassen mogen voor schoolreisjes of culturele bezoeken buiten de spits gratis reizen met het openbaar vervoer.
10. **Gratis ov-chipkaart** - Reizigers van wie de ov-chipkaart is verlopen of versleten krijgen bij inlevering van de oude chipkaart gratis een nieuwe.

RUIMTE VOOR DE FIETS

Het fietsgebruik in Rotterdam neemt met een paar procent per jaar toe. Er wordt veel meer gefietst dan in het verleden. Toch blijft het fietsgebruik ten opzichte van andere steden nog achter. Door routes veiliger te maken en het makkelijk te maken om je fiets te stallen op drukke plekken kan het fietsgebruik verder toenemen.

GroenLinks wil fietsen in Rotterdam stimuleren. Op alle fronten moeten fietsers meer ruimte krijgen: op de weg, bij stoplichten en om te stallen. Fietsen is schoon, snel en gezond en daarom niet alleen goed voor fietsers zelf, maar voor de hele stad.

1. **Meer stallingen** - Er komen meer stallingsmogelijkheden op drukke plekken, zoals bij stations, winkelcentra, bioscopen, musea en sportaccommodaties.
2. **Vaker groen** - Voorrang voor fietsers bij alle stoplichten.
3. **Betere fietspaden** - Fietspaden worden aangelegd met rood asfalt, ruime bochten, voldoende breedte en voorrang op rotondes. Alle fietspaden in het centrum worden tweerichtingsfietspaden.
4. **Centrum beter bereikbaar** - De fietssnelwegen naar Delft, Dordrecht, Den Haag, Schiedam en Gouda worden doorgetrokken tot in de binnenstad.
5. **Gezonde fietsroutes** - Doorgaande fietsroutes worden zoveel mogelijk aangelegd door rustige stadsstraten, in plaats van langs drukke wegen.
6. **Bromvrije fietspaden** - Alle fietspaden worden bromfietsvrij.
7. **Fietsendiefstal aanpakken** - De politie geeft hogere prioriteit aan de aanpak van fietsendiefstal.
8. **Met de fiets naar evenementen** - Er komen mobiele fietsstallingen bij evenementen.
9. **Sneller een fietstrommel** - De wachtlijsten voor fietstrommels en

“GroenLinks wil geen nieuwe wijken meer bijbouwen aan de rand van de stad, maar verdichten in het centrum en investeren in de kwaliteit van oude stadswijken”

andere fietsparkeervoorzieningen in de woonomgeving worden weggevoerd.

10. **Meer OV-fietsen** - Bij alle metro-stations worden OV-fietsen beschikbaar gesteld.

11. **Sneeuwvrije fietspaden** - Fietspaden krijgen voorrang bij gladheidsbestrijding.

12. **Recreatief fietsen** - Recreatieve fietsroutes door de groene gebieden rond de stad worden uitgebreid.

13. **Fietsen in de regio** - De gemeente maakt in de regio afspraken over regionale fietspaden en het behoud van open ruimte, zoals door het plassegebied richting Gouda, door Midden Delfland, en richting Rhoon.

WONEN EN BOUWEN

Het woongebied van Rotterdam is de laatste 50 jaar meer dan verdubbeld met nieuwe woonwijken op Zuid en daarna de bouw van Ommoord en Zevenkamp en recentelijk Nesseland. Het centrum is als woongebied achtergebleven en ook in sommige oude stadswijken is sprake van achterstallig onderhoud.

GroenLinks wil geen nieuwe wijken meer bijbouwen aan de rand van de stad, maar verdichten in het centrum en investeren in de kwaliteit van oude stadswijken. De verhouding bewoners - werkenden in het centrum (nu 30.000 - 80.000) wordt in evenwicht gebracht door voor 50.000 inwoners woningen bij te bouwen. Ook in de oude stadswijken rond het centrum en op Zuid wil GroenLinks meer investeren.

1. **Niet bouwen om de stad maar in de stad** - Er komt geen woningbouw in het groen, maar nieuwbouw vindt

plaats in de bestaande stad.

2. **Stimuleren van aanpasbaar bouwen** - De gemeente stimuleert dat nieuwbouwwoningen zoveel mogelijk worden gebouwd volgens principes van aanpasbaar bouwen.

3. **Tuinen binnen de ring** - Er wordt gezocht naar nieuwe locaties binnen de ring om eengezinswoningen met een tuin te bouwen.

4. **Meer bewoners in het centrum** - In het centrum van Rotterdam worden woningen gebouwd voor 50.000 nieuwe inwoners.

5. **Geen nieuwe kantoren** - Er komen geen nieuwe kantoren of bedrijventerreinen bij, tenzij ze in de plaats komen van leegstaande kantoren of bedrijven.

6. **Benutten leegstaande kantoren** - Leegstaande kantoren worden geschikt gemaakt voor kleine bedrijfjes of omgebouwd tot woningen of creatieve broedplaatsen.

7. **Bewoners betrekken** - Bij nieuwbouw en herstructurering worden bewoners al in een vroegtijdig stadium actief bij de plan- en besluitvorming betrokken.

8. **Respectvolle nieuwbouw** - Bij nieuwbouw worden waardevolle stedelijke en landschappelijke elementen zo veel mogelijk in tact gelaten.

9. **Cultuurhistorisch erfgoed** - De gemeente beschermt cultuurhistorisch erfgoed.

10. **Hofbogen ontwikkeld** - De gemeente stimuleert de ontwikkeling van de Hofbogen, het oude viaduct van de Hofpleinlijn. Bovenop het dak komt een stadspark.

1 GROENER ROTTERDAM

1B DUURZAME ECONOMIE

GroenLinks wil een schone en toekomstgerichte economie. Olie en kolen worden vervangen door zon en wind als energiebron en transport over weg door vervoer over water en spoor. Een duurzame economie zorgt voor schonere lucht, gezondere mensen en het waarborgen van de economische positie van Rotterdam in de toekomst.

ENERGIE EN KLIMAAT

De uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen zorgt wereldwijd voor een verandering van het klimaat. Daardoor ontstaat op veel plekken in de wereld droogte en nemen op andere plekken extreme weersverschijnselen als aanhoudende regenbuien en vernietigende orkanen toe. De klimaatverandering zorgt ook voor een stijging van de zeespiegel. Rotterdam behoort tot de 40 steden die wereldwijd de meeste CO₂ uitstoten. Rotterdam is ook één van de gebieden die last krijgt van de zeespiegelstijging, omdat het grootste deel van de stad zich onder zeeniveau bevindt.

GroenLinks vindt dat Rotterdam de morele plicht heeft de uitstoot van CO₂ drastisch te beperken. Door verspilde energie te besparen en door over te stappen op schone energiebronnen. De ambitie van GroenLinks is om in 2025 de uitstoot van CO₂ te halveren en in 2050 een klimaatneutrale stad te zijn.

1. **Woningisolatie** - Met een stimuleringsregeling zorgt de gemeente ervoor dat de 100.000 slechtst geïsoleerde woningen energiezuinig worden gemaakt.

2. **Energieneutraal** - Alle nieuw te bouwen woningen en kantoren moeten ten minste energieneutraal zijn (of energieopwekkend).

3. **Energiezuinige modelwoningen** - Er komen energiezuinige modelwoningen, voor iedere bouwperiode één woning.

4. **Benutten restwarmte** - Het warmtenet wordt uitgebreid, door nog eens 50.000 huishoudens te verwarmen met restwarmte van de industrie.

5. **Windmolenpark** - Voor de kust van de Tweede Maasvlakte komt ruimte voor een windmolenpark met 200 grote windturbines.

6. **Zonnecentrale** - Rotterdam krijgt een zonnecentrale op het 1 km lange talud aan de noordkant van de A20 bij Terbregge.

7. **Kolenvrije gemeente** - Rotterdam wordt een kolenvrije gemeente: geen plaats voor kolencentrales op Rotterdams grondgebied.

“De oude stadshavens gaan functioneren als laboratoria voor duurzame innovaties die daarna in de rest van de haven kunnen worden ingezet”

8. **Geen uitbreiding Rotterdam-The Hague Airport** - De geluidsoverlast van Rotterdam-The Hague Airport wordt beperkt. Het vliegveld breidt niet uit en er vinden geen nachtvluchten meer plaats.

HAVEN EN INDUSTRIE

Rotterdam is groot geworden door de ontwikkeling van de haven. De haven en het industrieel complex zijn een belangrijke motor van de Rotterdamse economie. De haven brengt echter niet alleen voordelen voor Rotterdam met zich mee. De industrie in de haven en het transport zorgen voor een hoge mate van luchtvervuiling, waardoor het Rijnmondgebied tot de gebieden met de slechtste luchtkwaliteit van Europa behoort.

GroenLinks wil de haven die nu vooral draait op fossiele brandstoffen zoals olie en kolen omvormen naar een haven waar schone energiebronnen als wind, zon en aardwarmte centraal staan. De oude stadshavens gaan functioneren als laboratoria voor duurzame innovaties die daarna in de rest van de haven kunnen worden ingezet. De inspecties bij risicovolle chemische bedrijven worden geïntensiveerd, zodat de gezondheids- en veiligheidsrisico's voor de omgeving worden geminimaliseerd.

1. **Schone energie** - De Rotterdamse haven ontwikkelt zich van een haven die draait op olie en kolen naar een haven die draait op zon, wind en aardwarmte.

2. **Duurzame biomassa** - De petrochemische bedrijven in de Botlek (die producten maken op basis van aardolie) worden vervangen door raffinaderijen die duurzame biomassa als grondstof gebruiken.

3. **Algenboerderijen** - In en rond de haven komt er ruimte voor algenboerderijen, waar algen gekweekt worden die als grondstof voor de biochemische industrie kunnen worden gebruikt.

4. **Schoon vervoer** - Vervoer vindt zo veel mogelijk plaats via het spoor en over water in plaats van over de weg.

5. **Walstroom** - Schepen die aange-meerd liggen moeten gebruik maken van elektriciteit aan de kade (walstroom) in plaats van hun generator die draait op stookolie.

6. **Geen gif mengen** - Het bunkeren van stookolie waarin giftige stoffen zijn bijgemengd, wordt verboden.

7. **Betere chemie-inspectie** - De inspectie voor chemiebedrijven in de haven wordt verbeterd.

8. **Minder stank** - Stankoverlast en het ontsnappen van giftige gassen worden strenger aangepakt.

9. **Sluiten onveilige bedrijven** - Bedrijven die stelselmatig de veiligheid in gevaar brengen hebben geen plek in de Rotterdamse haven.

10. **Milieuteam terug** - Rotterdam krijgt weer een milieuteam, dat illegale giflozingen, dumpen van chemisch afval en andere milieucriminaliteit opspoort.

VERKEER

De verkeersdrukte in de regio Rotterdam behoort tot de grootste van de wereld. Autoverkeer in en rond de stad levert een grote bijdrage aan de luchtvervuiling en aan de verslechtering van de gezondheid van Rotterdammers. Desondanks wordt de auto nog vaak bevoordeeld ten opzichte van de fiets en het openbaar vervoer. Bovendien blijft het kabinet miljarden uitgeven aan nieuwe snelwegen in de regio, die veelal ten koste gaan van waardevolle natuurgebieden en die tot nog meer verkeer en dus luchtvervuiling leiden.

GroenLinks wil de verkeersoverlast zo veel mogelijk inperken. Daarom pleiten we voor de verlaging van de maximumsnelheid op stadssnelwegen en het veilig maken van kruispunten waar veel ongelukken gebeuren. We willen geen miljarden uitgeven aan nieuwe snelwegen rond de stad. In plaats daarvan kiezen we voor een effectieve manier van filebestrijding: invoering van de kilometerheffing.

1. **Milieuzone uitgebreid** - De milieuzone voor vervuilende vrachtwagens wordt uitgebreid tot de hele stad en gaat ook gelden voor vervuilende bestel- en personenauto's.
2. **Meer P+R-plekken** - Er komen meer P+R-plekken aan de rand van de stad, waar automobilisten kunnen overstappen op snel openbaar vervoer.
3. **Meer 30 km-zones** - Er komen meer 30 km-zones in de stad, en de bestaande zones worden uitgebreid.
4. **Kostendekkende parkeertarieven** - In heel Rotterdam wordt betaald parkeren ingevoerd. De parkeertarieven worden kostendekkend.
5. **Kindlinten** - Er komen 100 kindlinten. Dit zijn veilige fiets- en wandelroutes naar scholen.
6. **Overkapping 's-Gravendijkwal** - De 's-Gravendijkwal wordt overkapt.
7. **Elektrisch rijden** - Bussen, taxi's en vuilniswagens gaan elektrisch rijden.

8. **Vrachtfietsen** - Het gebruik van vrachtfietsen wordt gestimuleerd.

9. **Derde stadsbrug** - Er komt een derde stadsbrug tussen Kralingen en Feijenoord voor fiets en tram.

10. **Maashavenbrug** - Er komt een brug voor fietsers en voetgangers tussen Katendrecht en Charlois.

VERVUILING EN VERSPILLING

In Rotterdam wordt veel afval, water en energie verspild. Dat kost onnodig veel geld en legt een zware druk op het leefmilieu. De eindeloze afvalstroom kost een gemiddeld Rotterdams huishouden ongeveer 750 euro per jaar aan heffingen voor de verwerking van afval, zuivering van afvalwater en beheer en onderhoud van de riolering. Deze heffingen zijn de afgelopen jaren steeds verhoogd. Rotterdam behoort tot de duurdere steden in Nederland.

GroenLinks vindt dat Rotterdam moet inzetten op het verder reduceren van de verspilling. De gemeente moet de afnemers van het afval selecteren op de manier van verwerken die het beste resultaat oplevert voor het milieu. Door het riool om te bouwen naar een vacuümstelsel kan meer dan 50 procent schoon drinkwater worden bespaard. Door alle gemeentelijke lantaarnpalen van LED-verlichting te voorzien kan veel energie worden bespaard.

1. **Recycling** - De gemeente stimuleert hergebruik van afval door bedrijven in de Rotterdamse haven.
2. **Aanpak milieucriminaliteit** - Illegale afvaldumping, giflozingen en andere vormen van milieucriminaliteit worden hard aangepakt.
3. **Energiezuinige verlichting** - Alle openbare verlichting en verlichting in gemeentelijke gebouwen wordt uitgevoerd met LED-lampen om energieverpilling tegen te gaan.
4. **Minder afval** - De gemeente neemt maatregelen om zwerfvuil en onnodige afvalproductie te voorkomen.

“Stadslandbouw kan bijdragen aan activering van mensen met een (grote) afstand tot de arbeidsmarkt, levert meer biodiversiteit op en een vermindering van het aantal voedselkilometers”

5. **Plastic scheiden** - Rotterdammers krijgen de mogelijkheid om plastic afval te scheiden.

6. **Saneren vervuilde grond** - Rotterdam versnelt het saneren van plekken waar de grond ernstig is vervuild, om vergiftiging van het grondwater te voorkomen.

7. **Energiewinning** - De gemeente werkt samen met het waterschap om uit de stoffen uit het riool energie en grondstoffen te winnen.

8. **Zuinig met drinkwater** - Samen met de waterleidingbedrijven start de gemeente een campagne voor zuinig omgaan met drinkwater.

9. **Geen uitbreiding slufster** - De Slufster - het depot voor vervuild slib uit de Rijn - wordt niet uitgebreid

STADSLANDBOUW EN VOEDSELPRODUCTIE

Tot het begin van de twintigste eeuw hadden steden een sterke relatie met het omliggende platteland. Wekelijks kwamen boeren met hun oogst naar de markt. De afgelopen eeuw zijn productie en consumptie van voedsel sterk uit elkaar gegroeid. Tegenwoordig zijn consumenten bijna volledig afhankelijk geworden van een paar grote spelers op de voedselmarkt. Tegelijkertijd zien we dat Rotterdammers gemiddeld minder gezond zijn en minder gezond eten.

Voedselproductie in en om de stad draagt bij aan diverse doelstellingen die voor de gemeente van belang zijn, zoals het verbeteren van de gezondheid, het versterken van duurzame economische ontwikkeling en het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van de stad en de ommelanden. Stadslandbouw kan bovendien bijdragen aan activering van

mensen met een (grote) afstand tot de arbeidsmarkt, levert meer biodiversiteit op.

1. **Gezonde voeding** - Rotterdam draagt actief bij aan het verkrijgbaar zijn van gezonde voeding uit de buurt.

2. **Streekproducten** - De gemeente koopt meer streekproducten en stimuleert partners dat te doen.

3. **Rotterdam Food Council** - De Rotterdam Food Council wordt een officieel adviesorgaan van de gemeente Rotterdam.

4. **Behoud volkstuinen** - De gemeente promoot actief het verbouwen van voedsel op tuinencomplexen (en in achtertuinen) en zorgt voor een lage huur voor volks- en nutstuinen.

5. **Openbare moestuinen** - Er komt financiële en inhoudelijke ondersteuning voor initiatieven voor openbare moestuinen in de stad.

6. **Verse voeding voor iedereen** - Rotterdam stimuleert initiatieven die meer verse en gezonde voeding opleveren voor de armsten in de stad, zoals de Voedseltuin en Hotspot Hutspot.

7. **Boerenmarkt** - Er komt een wekelijkse boerenmarkt met streekproducten.

8. **Biologische tuin- en akkerbouw** - De gemeente stimuleert biologische tuin- en akkerbouw (zonder gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen en kunstmest) zodat een betere kwaliteit van producten en van het oppervlaktewater en grondwater gewaarborgd wordt

2 LINKSER ROTTERDAM

2A KANSEN VOOR IEDEREEN

GroenLinks vindt dat de gemeente nu meer dan ooit moet investeren in werkgelegenheid, onderwijs, zorg en ondersteuning. Dat versterkt de zelfstandigheid en verantwoordelijkheid van burgers en zorgt ervoor dat iedereen zijn of haar talenten kan ontwikkelen. Dat is juist nu van belang, omdat door de economische crisis, de hoge werkloosheid en forse bezuinigingen veel talent verloren dreigt te gaan.

ONDERWIJS

GroenLinks wil dat ieder kind zich optimaal kan ontwikkelen, onafhankelijk van het opleidingsniveau, het inkomen, de afkomst of het beroep van de ouders. De schoolprestaties van Rotterdamse leerlingen liggen een stuk lager dan het landelijk gemiddelde. Bovendien is het aantal jongeren dat voortijdig de school verlaat erg hoog. Dit is niet alleen slecht voor de toekomst van de leerlingen, maar ook voor de economische en culturele positie van Rotterdam.

Eerlijke kansen beginnen op school. Daar kunnen talenten opbloeien en wordt de basis gelegd voor de toekomst. Vaardigheid in taal en rekenen zijn cruciaal. Maar de ontwikkeling van sociale vaardigheden en een brede kijk op de samenleving zijn volgens GroenLinks minstens even belangrijk. Er moet daarom in het onderwijs en in de naschoolse activiteiten ook aandacht zijn voor cultuur, natuureducatie, muziek, spel en sport.

1. **Meer brede scholen** - De gemeente stimuleert de oprichting van brede scholen opdat kinderen zich volledig kunnen ontwikkelen.

2. **Meer groepen nul en voorschoolse opvang** - Om Rotterdamse kinderen goed voorbereid naar de basisschool te laten gaan en om mogelijke ontwikkelingsproblemen vroegtijdig te signaleren, zorgt de gemeente ervoor dat meer kindplekken in groepen nul en op voorschoolse opvang worden gerealiseerd.

3. **Wegwerken achterstallig onderhoud scholen** - De gemeente investeert in het opknappen van scholen opdat leerlingen les krijgen in een gezonde, inspirerende en veilige omgeving.

4. **Frisse lucht op scholen** - Het binnenklimaat op scholen wordt verbeterd. Als er voldoende licht en frisse lucht in het klaslokaal aanwezig is, verbeteren de leerprestaties van de kinderen sterk.

5. **Minder schooluitval** - Rotterdam dringt de schooluitval terug, onder andere door ouderbetrokkenheid bij het onderwijs te vergroten, door kinderen en jongeren beter te begeleiden bij de overgang tussen basis-, voortgezet en vervolgonderwijs en door het stimuleren van samenwerking tussen scholen, maatschappelijk werk en jeugdzorg.

“GroenLinks wil dat de gemeente samen met werkgevers en andere partners een plan maakt om door groene investeringen banen te scheppen”

6. **Betere aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt** - De vakschool en het praktijkonderwijs krijgen een belangrijke plaats in het onderwijsaanbod. Er komt meer waardering voor het leren van een ambacht.

7. **Voldoende stages** - In samenwerking met het bedrijfsleven organiseert de gemeente regionale banenplannen en voldoende stageplekken voor leerlingen van het VMBO en het MBO.

8. **Geld voor natuureducatie** - Er komt voldoende budget voor natuur en milieueducatie. Ook moeten alle Rotterdamse kinderen kunnen tuinieren, of het nu in een school- of daktuin is of in het plantsoen.

9. **Meer zomerscholen** - De gemeente stimuleert weekend- en zomerscholen, waarbij jongeren breed worden opgeleid en in contact komen met verschillende beroepen en netwerken.

10. **Universiteit in de stad** - Hogescholen en universiteit moeten zichtbaar zijn in de stad. De gemeente maakt meer gebruik van de daar aanwezige kennis van wetenschappers en studenten.

WERKGELEGENHEID

GroenLinks vindt dat de gemeente Rotterdam zich de komende jaren maximaal moet inzetten om de werkgelegenheid te stimuleren.

Rotterdam heeft momenteel te maken met een snel oplopende werkloosheid door de economische crisis. Een toename van werkloosheid leidt vaak tot sociale problemen, zoals vorming van schulden, vereenzaming en verlies van eigenwaarde. Werkloosheid of het dreigende verlies van een baan is probleem

nummer één voor een groot deel van de Rotterdammers.

GroenLinks wil dat de gemeente samen met werkgevers en andere partners een plan maakt om door groene investeringen banen te scheppen: een ‘Green Deal’ voor Rotterdam. Dit duurzame investeringsprogramma richt zich op het vergroenen van de economie door de energieopwekking duurzamer te maken, zuiniger met energie om te gaan en afval zoveel mogelijk te recyclen. Dat zorgt voor werkgelegenheid en een gezondere leefomgeving. Daarnaast zet de gemeente zich in om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te krijgen.

1. **10.000 banen door een Green Deal** - De gemeente Rotterdam creëert samen met maatschappelijke partners nieuwe, groene werkgelegenheid door de komende vier jaar 100.000 woningen energie-efficiënt te maken, zonnepanelen aan te brengen op overheidsgebouwen en een windmolenpark voor de kust van de Tweede Maasvlakte aan te leggen.

2. **Van bijstand naar werk** - In alle aanbestedingen van meer dan 250.000 euro neemt de gemeente als gunnings-eis op dat minimaal 10% van het werk wordt gedaan door mensen die afhankelijk zijn van een uitkering, uit de bijstand of Wajong.

3. **Van uitkering naar onderneming** - De gemeenten creëert samen met banken en ondernemers voldoende mogelijkheden voor mensen om te starten met ondernemen vanuit een uitkering.

4. **Bescherming van laagbetaald werk** - Medewerkers van de gemeente in de lagere loonschalen worden ontzien bij de bezuinigingen op de ambtelijke organisatie.
5. **Nieuwe ID-banen** - De gemeente creëert nieuwe banen voor mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt, bijvoorbeeld bij speeltuinen en in de keuken en bij de facilitaire dienst van zorginstellingen.
6. **Geen verdringing** - De initiatieven van de gemeente om mensen vanuit een uitkeringssituatie een maatschappelijke bijdrage te laten leveren, in een betaalde baan of vrijwillig, mogen niet leiden tot verdringing op de arbeidsmarkt.

ARBEIDSPARTICIPATIE

Dat Rotterdammers meedoen op de arbeidsmarkt is van het grootste belang, zowel voor mensen zelf als voor hun familie. Werk geeft inkomen en draagt bij aan zelfvertrouwen en emancipatie. Rotterdam heeft helaas teveel inwoners die afhankelijk zijn van een bijstandsuitkering of die geen baan kunnen vinden.

GroenLinks vindt dat de gemeente moet investeren in mensen en samen met ondernemers passende banen moet creëren. Ook wil GroenLinks zorgen dat het verschil tussen gevraagde en beschikbare vaardigheden kleiner wordt. Vaak is een eerste stap naar werk het ontwikkelen van talenten in stages, vrijwilligerswerk of een studie. Om die talentontwikkeling te financieren richten we een Sociaal Rotatiefonds op. Studie of stage wordt betaald door een lening uit dit fonds, dat wordt gevuld door de gemeente, door bedrijven die hiermee geschikte werknemers vinden en door degenen die er een beroep op hebben gedaan.

1. **Sociaal Rotatiefonds** - Rotterdam richt een Sociaal Rotatiefonds op om mensen actieve begeleiding naar werk of opleiding te kunnen bieden.

2. **Beschut werk blijft nodig** - Voor mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt wordt voldoende toegankelijk en beschut werk georganiseerd in sociale werkbedrijven.
3. **Een arbeidsbeperking is geen beperking** - De gemeente maakt afspraken met grote werkgevers om minimaal 5% van het personeelsbestand te laten bestaan uit mensen met een arbeidsbeperking. De gemeente geeft uiteraard als grote werkgever zelf het goede voorbeeld.
4. **Zingeving zorgt voor perspectief** - Mensen met een uitkering worden geprikkeld om zichzelf te ontwikkelen in vrijwilligerswerk en stages, gecoacht door werkgevers en maatschappelijke organisaties in de wijk. Het doel is zingeving (voor zichzelf en de omgeving) en het verbeteren van het perspectief op betaald werk.
5. **Vaardigheden trainen** - De gemeente helpt mensen die langer dan 5 jaar in de bijstand zitten op een betere manier, onder andere door omscholing en sollicitatietrainingen.
6. **Uitgaan van wat mensen kunnen** - De gemeente ontwikkelt beleid om jongeren met een arbeidsbeperking (de voormalige Wajongers), die per 1-1-2015 bij de gemeente instromen, de ruimte te bieden om hun specifieke talenten te ontwikkelen.
7. **Betaalbare kinderopvang** - In Rotterdam komt goede en betaalbare kinderopvang voor mensen met lage inkomens, zodat deze drempel om te gaan werken of actief te worden als vrijwilliger wordt weggenomen.
8. **Alfabetisering biedt kansen** - Alfabetiseringscursussen en Nederlandse taallessen worden tegen geringe kosten aangeboden, indien mogelijk in samenwerking met werkgevers. De gemeente stimuleert initiatieven waarbij mensen hun taalvaardigheid in de praktijk kunnen oefenen met hulp van vrijwilligers- en zelforganisaties.

9. **Flexibilisering arbeidsmarkt vraagt om flexibilisering sociale zekerheid** - De laatste jaren is het aantal mensen dat (al dan niet noodgedwongen) als zzp-er of flexwerker werkt fors toegenomen. Bij onvoorziene economische of persoonlijke gebeurtenissen, zoals crisis of tijdelijke arbeidsongeschiktheid, kan deze groep snel in grote problemen raken. Daarom wil GroenLinks dat Rotterdam bij de uitwerking van de nieuwe taken in het kader de Participatiewet en de overige gemeentelijke regelgeving op het gebied van sociale zekerheid hiermee rekening houdt door creëren van ruimte voor overbruggingsmaatregelen.

SPORTEN EN SPELEN

GroenLinks wil investeren in goede sport- en speelvoorzieningen en tevens Rotterdammers stimuleren om meer te bewegen, te beginnen bij kinderen. Veel Rotterdammers bewegen te weinig en hebben daardoor last van overgewicht en gezondheidsklachten, terwijl de gezondheid in Rotterdam ook door luchtvervuiling al aanzienlijk slechter is dan in de rest van Nederland. Sporten en bewegen in de buurt wordt lastiger doordat gymzalen, sportvelden en speeltuinen door bezuinigingen worden gesloten of te duur worden.

GroenLinks wil sportclubs en speelvoorzieningen kleinschalig en in de wijk houden; dit komt de sociale cohesie en laagdrempeligheid ten goede. De gemeente moet samenwerken met sportverenigingen, scholen en zorgverzekeraars om sport en beweging te stimuleren. Dit zorgt ervoor dat Rotterdammers langer en in een betere gezondheid leven. De gemeente kan beter gebruik maken van grote en bekende sportevenementen. Zo kunnen de bekendheid van het tennistoernooi in Ahoy of de marathon helpen om de beoefening van sport te bevorderen.

1. **Behoud van sportaccommodaties** - Bestaande sportaccommodaties worden niet opgeofferd voor bedrijventerreinen of woningbouw.

“GroenLinks wil sportclubs en speelvoorzieningen kleinschalig en in de wijk houden”

2. **Kindvriendelijke wijken** - Alle wijken voldoen aan de normen van Jantje Beton voor buitenspelen.
3. **Sport voor alle kinderen** - Alle kinderen van wie de ouders geen lidmaatschap van een sportvereniging of sportkleding kunnen betalen, krijgen daarvoor financiële ondersteuning van de gemeente via het jeugd sportfonds.
4. **Meer hardlooproutes** - Rotterdam maakt een netwerk van gemarkeerde routes door de stad voor hardlopers, skaters en fietsers, zodat sporten in de buitenlucht aantrekkelijker wordt.
5. **Betaalbaar sporten** - De huur van sportaccommodaties wordt niet verhoogd.
6. **Sporten met een beperking** - De gemeente zorgt ervoor dat sportvoorzieningen toegankelijk en geschikt zijn voor mensen met een lichamelijke of geestelijke beperking.
7. **Speeltuinen blijven open** - Als speeltuinen met sluiting worden bedreigd door gebrek aan vrijwilligers om toezicht te houden, zorgt de gemeente voor betaalde krachten.
8. **Betaald voetbal op eigen benen** - De gemeente verleent geen financiële steun aan bouw of renovatie van voetbalstadions maar besteedt dit geld aan breedtesport.
9. **Zwemmen moet** - Alle Rotterdamse schoolkinderen krijgen tenminste twee jaar lang een uur per week zwemles.
10. **Sporten na school** - Op elke school krijgen leerlingen de mogelijkheid na schooltijd onder begeleiding te sporten, bijvoorbeeld bij een school-sportvereniging. Het aantal sportveldjes in wijken wordt uitgebreid, zodat jongeren na school kunnen bewegen.

2 LINKSER ROTTERDAM

2B ZORG VOOR WIE ZORG NODIG HEEFT

GroenLinks wil dat iedereen in Rotterdam de kans krijgt om mee te doen en dat niemand wordt buitengesloten. Maar het kan gebeuren dat mensen een steuntje in de rug nodig hebben, soms voor een korte tijd, soms gedurende hun hele leven. Iedereen moet daarom die zorg en ondersteuning krijgen die hij of zij nodig heeft. Het uitgangspunt van GroenLinks is altijd de kracht van mensen zelf. Dat betekent dat we iemand ondersteunen bij de dingen die hij of zij zelf (tijdelijk) niet kan en dat we mensen stimuleren in de dingen die ze wel zelf kunnen. We blijven strijden voor het terugdringen van de armoede in Rotterdam en het verzorgen van een humane opvang voor en hulpverlening aan mensen die dak- en thuisloos zijn, een drugsverslaving hebben of illegaal in Nederland verblijven.

ZORG EN ONDERSTEUNING

GroenLinks zet zich in voor goede zorg en ondersteuning voor mensen die dat nodig hebben. De komende jaren krijgt de gemeente Rotterdam door 'decentralisaties' veel extra zorgtaken opgelegd door het Rijk. Deze uitbreiding van de Wet Maatschappelijk Ondersteuning (Wmo) gaat helaas gepaard met veel bezuinigingen. We strijden tegen het over de schutting gooien van taken onder het mom van 'zelfredzaamheid', met als gevolg dat mensen het maar zelf uit moeten zoeken. Wij willen dat in Rotterdam niemand aan zijn of haar lot wordt overgelaten.

De uitbreiding van het takenpakket van de gemeente biedt kansen voor wijkgericht werken, het faciliteren van bewonersinitiatieven en het versterken van de kracht van mensen. GroenLinks ziet het ook als een kans om veel bureaucratiese beslommingen af te schaffen en vanuit één loket verschillende soorten zorg en ondersteuning (zoals huishoudelijke hulp, begeleiding en jeugdzorg) te bieden.

1. **Eigen regie** - Niet eigen verantwoordelijkheid, maar regie voeren over het eigen leven is het uitgangspunt. Dat bepaalt voor een belangrijk deel de ervaren kwaliteit van de zorg. Daarom handhaaft de gemeente Rotterdam bij de decentralisatie van zorgtaken van rijk naar de gemeente een vorm van persoonsgebonden budget.

2. **Hulp voor kinderen** - Kinderen met problemen moeten zoveel mogelijk in hun eigen omgeving opgroeien, maar dit moet wel veilig en gezond zijn. Professionele hulp moet in eerste instantie gericht zijn op het ondersteunen van de ouders, familieleden en school. Zodra een tijdelijke beschermde omgeving of medische hulp nodig is, zorgt de gemeente ervoor dat dit zonder wachtlijst wordt geregeld.

3. **Psychische zorg voor kinderen** - Psychische zorg voor kinderen is medische zorg. Wanneer een kind dusdanige psychische problemen heeft dat professionele hulp nodig is, zorgt de gemeente

“GroenLinks vindt armoede niet iemands ‘eigen schuld’. Er zijn maar weinig mensen die er bewust voor kiezen om in armoede te leven”

ervoor dat die hulp ook beschikbaar is. De huisarts bepaalt of psychische zorg nodig is, niet de gemeente.

4. **Zorg betaalbaar houden** - Bij het leveren van zorg kijken de zorgaanbieder en de gemeente wat iemand zelf of samen met familie en vrienden kan doen en wat iemand zelf kan betalen. Op die manier houden we de zorg betaalbaar voor mensen die het echt nodig hebben.

5. **Huishoudelijke hulp is meer dan schoonmaken** - Huishoudelijk medewerkers hebben een belangrijke sociale en signalerende functie die de gemeente niet moet wegbezuinigen tijdens aanbestedingen.

6. **Mantelzorg** - De gemeente ondersteunt mantelzorgers en vrijwilligers die hun burens of wijkgenoten willen verzorgen en helpt hen bij het organiseren van de zorg voor hun naasten.

7. **Zinvolle dagbesteding** - De gemeente blijft investeren in een zinvolle dagbesteding en passend (vrijwilligers) werk voor mensen met een beperking.

8. **Stem voor kinderen en jongeren** - De gemeente zorgt ervoor dat kinderen en jongeren in een probleemsituatie en ook hun ouders zoveel mogelijk zelf een stem hebben in de aanpak van de jeugdzorg. De gemeente vraagt alle zorgaanbieders een cliëntenraad in te stellen en zorgt zelf voor een onafhankelijke klachtenafhandeling.

9. **Klanttevredenheid in de zorg** - De klanttevredenheid van zorg- en welzijnsinstellingen worden jaarlijks gemeten. Daarbij wordt het functioneren van de nog in te stellen wijkteams voor

jeugd en maatschappelijke ondersteuning nadrukkelijk betrokken. Er komt een meldpunt of klachtenregeling voor de transformaties in de langdurige zorg (Wmo) en de jeugdzorg. Er komt een ouderenadviesraad

11. **Slim aanbesteden** - Bij de aanbesteding van nieuwe contracten in de langdurige zorg (thuiszorg, Wmo) en Jeugdzorg richt de gemeente de spelregels zo in dat niet alleen op prijs wordt geselecteerd, maar vooral op kwaliteit, dat ook kleine aanbieders kunnen meedingen en dat – in het belang van zowel cliënten als personeel - zoveel mogelijk ingezet wordt op personele continuïteit.

ARMOEDEBESTRIJDING

GroenLinks voorkomt armoede zoveel mogelijk door banen te creëren met een ‘Green Deal’, maar ook door armoede-problemen zo vroeg mogelijk op te sporen en mensen beter voor te lichten over de mogelijkheden van ondersteuning. Want helaas bestaat ook in een rijk land als Nederland armoede: gezinnen die de huur niet meer kunnen betalen, kinderen die zonder te ontbijten en zonder lunch naar school gaan, ouderen die niet kunnen rondkomen van hun AOW.

GroenLinks vindt armoede niet iemands ‘eigen schuld’. Er zijn maar weinig mensen die er bewust voor kiezen om in armoede te leven. Maar als iemand eenmaal met armoede te maken heeft, bijvoorbeeld door oplopende schulden of het verlies van werk, is het moeilijk om eruit te komen. GroenLinks wil mensen zoveel mogelijk handvatten bieden om weg te komen uit een situatie van armoede. Ons belangrijkste doel is dat geen kind opgroeit in armoede.

1. **Kansen voor kinderen** - Samen met maatschappelijke partijen start de gemeente een offensief om kinderen die opgroeien in een situatie van armoede eerlijke kansen te bieden. Hierbij zet GroenLinks zich in ieder geval in voor het bieden van uitkeringen uit het Sportfonds, het gratis verstrekken van leermiddelen en het bieden van een financiële bijdrage voor het volgen van muzieklessen.

2. **Betere schuldhulpverlening** - De gemeente biedt actief schuldhulpverlening aan inwoners aan en voorkomt wachtlijsten.

3. **Informatie** - De gemeente informeert mensen actief over toeslagen waarop ze recht hebben en die nodig zijn om uit een situatie van armoede te komen.

4. **Bijzondere bijstand** - De gemeente verruimt de criteria voor toekenning van bijzondere bijstand en vergroot de bekendheid. De gemeente verhoogt de bijdrage aan het Fonds Bijzondere Noden.

5. **Ondersteuning van initiatieven** - De gemeente ondersteunt buurtinitiatieven, zelforganisaties en maatschappelijke organisaties die zich inzetten voor de bestrijding van armoede, zoals het SchuldHulpMaatje.

6. **Minder huisuitzettingen** - De gemeente spant zich in om huisuitzettingen en het afsluiten van gas, water en licht zoveel mogelijk te beperken, zeker waar het gezinnen met kinderen betreft. Hierover maakt de gemeente afspraken met woningbouwcorporaties en nutsbedrijven.

7. **Ondersteuning voedsel- en kledingbanken** - De gemeente ondersteunt voedsel- en kledingbanken van harte, onder andere door het kwijtschelden van gemeentelijke heffingen. De gemeente stimuleert supermarkten om voedsel dat nog goed is, maar waarvan de houdbaarheidsdatum bijna verstreken is, te verstrekken aan voedselbanken. Echter, GroenLinks streeft naar het overbodig maken van voedsel- en kledingbanken.

WELZIJN

Sociaal-cultureel werk en opbouwwerk leveren een belangrijke bijdrage aan het individueel en maatschappelijk welzijn, ook al is dat effect niet altijd met metingen en cijfers aan te tonen. In de afgelopen jaren is er helaas fors bezuinigd op de budgetten voor welzijn, waardoor veel opbouwwerkers en jongerenwerkers uit de wijken zijn verdwenen. Ook veel buurthuizen zijn gesloten.

GroenLinks vindt dat welzijn dicht bij mensen georganiseerd moet worden. GroenLinks verwacht van welzijnswerkers dat ze inzetten op de kracht van de samenleving en mensen stimuleren gezamenlijk zaken voor elkaar te krijgen. En iedereen kan wel iets doen om daarbij te helpen. Het doel van welzijn is het bevorderen van emancipatie en zelfontplooiing van mensen die hierbij hulp nodig hebben.

1. **Wijkgericht welzijnswerk** - Welzijnswerk is wijkgericht en werkt intensief samen met organisaties voor thuiszorg, jeugdzorg, onderwijs, politie, de GGD, woningbouwcorporaties en andere maatschappelijke partijen.

2. **Burgerkracht** - Professionele welzijnswerkers werken aanvullend op wat mensen zelf kunnen en nemen zo weinig mogelijk van hen over. De gemeente stimuleert welzijnswerkers om een deel van de verantwoordelijkheid voor welzijnsactiviteiten bij mensen zelf neer te leggen.

3. **Meer jongerenwerkers** - De gemeente maakt geld vrij om de komende vier jaar 100 extra jongerenwerkers in de stad aan te stellen om jongeren te helpen zichzelf te ontwikkelen.

4. **Welzijnswerk als spil** - Welzijnswerkers vervullen op wijkniveau een belangrijke signalerende en preventieve functie bij sociale, geestelijke en andere maatschappelijke problemen.

5. **Structurele afspraken** - Er komt een einde aan de voortdurende stroom van projecten. De gemeente Rotterdam maakt meerjarige en structurele afspraken met welzijnspartners.

“De gemeente zorgt zo voor een veiliger, aantrekkelijker en vooral humaner Rotterdam.”

HUMANE OPVANG

GroenLinks zet zich in voor een humane opvang en goede begeleiding van dak- en thuislozen, waaronder drugsverslaafden, mensen met chronische psychische problemen en mensen zonder een formele verblijfsstatus. Dat is in onze stad helaas niet vanzelfsprekend. Bezuinigingen zorgen ervoor dat er steeds minder mogelijkheden zijn voor opvang en begeleiding van deze kwetsbare groepen.

GroenLinks zal altijd alert zijn op de behandeling van mensen die - vaak buiten hun eigen toedoen - in een afhankelijke positie terecht zijn gekomen.

GroenLinks verzet zich tegen het strafbaar stellen van illegaliteit. Opvang en begeleiding van mensen die tussen wal en schip vallen zijn belangrijke sociale verantwoordelijkheden van de gemeente. De gemeente zorgt zo voor een veiliger, aantrekkelijker en vooral humaner Rotterdam.

1. **Humane opvang** - De gemeente zorgt voor goede opvang en langdurige begeleiding van dak- en thuislozen. Dat betekent onder andere dat er voldoende slaappleaatsen zijn voor buitenslapers, maar ook voor gezinnen in diverse samenstelling.

2. **Opvang in de buurt** - Vanwege de aanzuigende werking van onze stad kent Rotterdam relatief veel dak- en thuislozen. Dak- en thuislozen worden zoveel mogelijk in hun ‘eigen’ gemeente opgevangen, maar als dat niet lukt, zorgt de gemeente Rotterdam voor goede opvang.

3. **Geen jacht op ongedocumenteerden** - Rotterdam doet niet mee aan een heksenjacht op mensen zonder

paspoort of verblijfsstatus. De Rotterdamse politie handhaaft niet actief.

4. **Steun voor vluchtelingen** - De gemeente helpt bij opvang van vluchtelingen en het bieden van zinvolle activiteiten. Het recht op passend werk, onderwijs en zorg wordt nagekomen. De gemeente zorgt voor noodopvang (bed, bad, brood) voor mensen zonder verblijfsstatus.

5. **Geen misbruik van vreemdelingendetentie** - In het detentiecentrum op Rotterdam-The Hague Airport worden geen mensen en kinderen meer opgesloten die weliswaar geen verblijfsvergunning hebben, maar die geen misdrijf hebben begaan.

Internationale solidariteit

Solidariteit beperkt zich wat GroenLinks betreft niet tot de Rotterdamse gemeentegrenzen maar moet in internationaal perspectief worden geplaatst. De gemeente heeft zich de afgelopen jaren te veel naar binnen gekeerd en leek soms te zijn vergeten dat juist een internationale stad als Rotterdam sterk verbonden is met andere plaatsen in Europa en de rest van de wereld.

Rotterdam heeft een prominente positie als grootste haven van Europa en heeft daardoor de kans om internationaal een groen en sociaal beleid uit te dragen. Rotterdam heeft ook economisch als geen andere Nederlandse stad baat bij een open, eerlijk en betrokken imago. GroenLinks ziet de culturele diversiteit van Rotterdam als een kans en vindt dat de gemeente hiervan in contacten met het buitenland gebruik moet maken.

1. **Mensen- en kinderrechten tellen** - In contacten met ambtsdragers van andere landen stelt de gemeente het aspect van mensen- en kinderrechten aan de orde. De rechten van homoseksuelen in Rusland, de positie van de Palestijnen en arbeidsomstandigheden van werknemers in de textielindustrie in Bangladesh zijn daarvan actuele voorbeelden.
2. **De haven loopt voorop** - Rotterdam neemt als grootste Europese haven haar verantwoordelijkheid om een bijdrage te leveren aan het internationaal organiseren van betere arbeidsomstandigheden en het tegengaan van milieuschade.
3. **Internationale contacten benutten** - De gemeente Rotterdam zet het internationale netwerk van haar inwoners in om de economische, culturele en politieke potentie daarvan beter te benutten. Nieuwe stedenbanden worden bij voorkeur aangegaan met steden in de landen van herkomst van Rotterdamse migranten.
4. **Handelsmissies gaan over meer** - Bij handelsmissies worden naast de mogelijkheden om samen te werken ook kwesties over mensenrechten en milieuproblematiek ter sprake gebracht.
5. **Onderdak voor verdedigers van mensenrechten** - De gemeente meldt zich aan als 'Shelter City' om tijdelijk onderdak te bieden aan mensenrechtenverdedigers die in andere landen bedreigd worden en onder grote druk staan.

Sociaal Scholingsfonds

Te veel Rotterdammers zijn werkloos terwijl veel bedrijven juist vacatures hebben die ze niet kunnen bemensen. Er is een mismatch tussen het opleidingsniveau van Rotterdammers en de gevraagde vaardigheden voor veel van de beschikbare banen. GroenLinks wil daarom dat er een "Sociaal Scholingsfonds" komt. Werkloze Rotterdammers kunnen daaruit een studielening krijgen voor een opleiding. Tijdens die opleiding behouden zij het volledige recht op hun uitkering.

Samen met het Rotterdamse en het regionale bedrijfsleven worden deze opleidingen geselecteerd, zodat ze passen bij de vacatures die er zijn. Van de bedrijven verwachten we in ruil daarvoor onder andere dat zij stageplekken aanbieden aan de Rotterdammers die een opleiding volgen via het Scholingsfonds.

Als de studie of vakopleiding afgerond is moet de lening in maximaal tien jaar worden terugbetaald. Dit gebeurt naar draagkracht en tegen dezelfde rente als bij een reguliere studielening. Om dit te financieren wil GroenLinks gebruik maken van het investeringsfonds Rotterdam. Omdat de leningen uiteindelijk weer worden terugbetaald ontstaat een structurele investering in de Rotterdamse bevolking en in de regionale economie.

3 VRIJER ROTTERDAM

3A VERTROUWEN IN MENSEN

Rotterdam heeft alles om mensen de vrijheid en de ruimte te bieden om hun ideeën vorm te geven. Rotterdam heeft inspirerende plekken, enthousiaste bewoners en bevolgen ondernemers. Wanneer Rotterdam initiatieven een kans geeft en gebruik maakt van de kracht en creativiteit van haar bewoners kan er een heleboel energie vrijkomen.

GroenLinks heeft vertrouwen in Rotterdammers. Ontelbare stadgenoten werken samen om de stad mooier en socialer te maken. GroenLinks wil dat deze mensen niet steeds tegen allerlei regeltjes aanlopen die hun plannen en ideeën in de weg staan. GroenLinks wil mensen de vrijheid en het vertrouwen geven om dingen zelf te doen.

BURGERKRACHT

De tijd dat de overheid van de wieg tot het graf voor haar burgers zorgde is voorgoed voorbij. Tegelijkertijd is op vele plekken te zien dat burgers graag mee willen werken om de stad levendiger te maken, om buurtbewoners te ondersteunen en om allerlei projecten op te pakken. Ze willen dat alleen wel op hun eigen manier doen. Burgers met plannen lopen soms tegen barrières op omdat de overheid en instituties krampachtig vasthouden aan hun eigen regeltjes en beleid.

GroenLinks vindt dat de overheid juist moet meebewegen met waardevolle initiatieven van burgers. De Rotterdamse politici en de ambtenaren moeten het als hun taak zien initiatieven tot volle bloei te laten komen. Dat betekent dat de overheid ook zeggenschap moet willen overdragen aan burgers, bijvoorbeeld bij het onderhoud van de buitenruimte of het beheer van een buurthuis. Er is genoeg kennis en enthousiasme bij de burgers aanwezig. Dit vraagt van de overheid alleen wel een andere houding, andere professionals en

andere routines. De belangrijkste opdracht voor de gebiedscommissies wordt bewoners te betrekken en aan hen de ruimte te geven hun eigen leefomgeving in te vullen.

1. **Invloed voor Rotterdammers** - Rotterdammers krijgen veel meer invloed op de inrichting van hun eigen straat, plein of het groen in de buurt en krijgen de mogelijkheid om plekken zelf te onderhouden als ze dat willen.
2. **Geld voor ideeën** - Er komen meer middelen en mogelijkheden beschikbaar om ideeën van bewoners te helpen realiseren. De gebiedscommissies spelen hierbij een belangrijke rol, zij weten wat er speelt in de wijken.
3. **Bewoners betrekken** - Bij het maken van gebieds-, wijk- en inrichtingsplannen worden bewoners nadrukkelijk betrokken. Ook bij het vaststellen van de prioriteiten van de politie en sociale activiteiten worden bewoners gevraagd mee te denken.

“GroenLinks wil de focus leggen bij die criminaliteit waarmee mensen het meest worden geconfronteerd en die ingrijpt in de persoonlijke levenssfeer”

4. **Verschillende vormen van participatie** - De gemeente spant zich in om zoveel mogelijk Rotterdammers betrokken te laten zijn bij wat er bedacht wordt en gebeurt in de stad. De overheid gaat er actief op uit om ook mensen te benaderen die minder snel naar een bewonersavond komen en maakt daarbij gebruik van diverse werkvormen.

5. **Zelfbeheer** - Als er behoefte aan is, draagt de overheid waar mogelijk de verantwoordelijkheid voor plekken of gebieden over aan bewoners.

6. **Buurthuizen voor de buurt** - Buurthuizen worden weer van en voor de buurt. Het zijn plekken waar volwassena, jongeren en ouderen zelf activiteiten kunnen organiseren, eventueel ondersteund door welzijnswerkers.

7. **Betrokken ambtenaren** - Rotterdamse ambtenaren zijn betrokken professionals die voor en met de bewoners werken aan gezellige, bruisende wijken.

8. **Ruimte voor meer plannen** - Het “Stadsinitiatief” in de huidige vorm verdwijnt, er blijft te veel geld in de organisatie steken, en de initiatieven zijn te groot en bedrijfsmatig. Het budget wordt op een betere manier ingezet om goede plannen van Rotterdammers te helpen realiseren.

9. **Gratis VOG voor vrijwilligers** - Vrijwilligers die werken met en voor minderjarigen en andere kwetsbare groepen hebben een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) nodig. Deze verklaring moeten ze gratis kunnen krijgen.

ONTSPANNEN VEILIGHEIDSBELEID

Veiligheid is nodig om in vrijheid te kunnen leven. De laatste jaren zijn we in Rotterdam steeds meer geld gaan uitgeven aan maatregelen om de veiligheid te verbeteren zoals cameratoezicht en preventief fouilleren. Dit zijn dure maatregelen die nauwelijks effect hebben. Bovendien leggen ze de nadruk op het bestaan van onveiligheid in plaats van op het creëren van vertrouwen en veiligheid. GroenLinks neemt afstand van de benadering dat repressie de oplossing biedt.

GroenLinks wil de focus leggen bij die criminaliteit waarmee mensen het meest worden geconfronteerd en die ingrijpt in de persoonlijke levenssfeer: diefstal, inbraken en vandalisme. Ook zedenmisdrijven en huiselijk geweld verdienen meer aandacht. Preventie en zorg zijn hoofdzaak bij het voorkomen van onveiligheid. Goede contacten in de buurt zijn daarbij net zo belangrijk als adequate handhaving.

1. **Preventie** - Preventie moet een belangrijker rol innemen dan repressie. Het zerotolerante beleid wordt daarom afgeschaft, Rotterdam gaat over op maatwerk.

2. **Burgers denken mee** - Rotterdammers worden vaker gevraagd om mee te denken over het veiligheidsbeleid op een voor hen aantrekkelijke manier, bijvoorbeeld via Buurt Bestuurt.

3. **De wijkagent als oog en oor** - Er komen meer wijkagenten die in nauw contact staan met bewoners, ondernemers en professionals in de wijken en die samen met hen mogelijke problemen aanpakken.

4. **Respect voor privacy** - De politie stopt met het op grond van uiterlijke kenmerken, preventief fouilleren van burgers. De gemeente trekt de huidige aanwijzingen voor preventief fouilleren in. Ook wordt het gebruik van de mobiele bodyscanner en van gezichtsherkenningcamera's beëindigd.

5. **Geen discriminatie** - De politie houdt geen mensen aan op basis van uiterlijke kenmerken als huidskleur, maar alleen op basis van concrete verdenkingen. In de (bij)scholing van agenten besteedt de politie extra aandacht aan het voorkomen van discriminatie.

6. **Minder cameratoezicht** - Er komt een einde aan de wildgroei van camera's in de openbare ruimte. Cameratoezicht wordt slechts zeer terughoudend ingezet en alleen daar waar het bewezen effectief is.

7. **Aandacht voor slachtoffers** - Er komt meer aandacht voor de begeleiding en opvang van slachtoffers van geweld en criminaliteit. Het doen van aangifte wordt makkelijker gemaakt en er komt extra budget voor het sneller afhandelen van aangiftes.

8. **Alledaagse criminaliteit** - De aanpak van woninginbraak, overvallen, (huiselijk) geweld, diefstal, zedenmisdrijven en vandalisme krijgt prioriteit in Rotterdam.

9. **Stadswachten zijn gastheer** - Stadswachten zijn de gastheren en gastvrouwen van de stad en beperken zich bij handhaving tot hun kerntaken. Stadswachten worden niet bewapend.

10. **Training voor hulpverleners** - Gemeentelijk personeel dat regelmatig met agressie te maken krijgt en medewerkers van de ov-bedrijven in Rotterdam krijgen meer training in zelfverdediging.

11. **Reclassering werkt** - Er komt extra geld voor reclassering en rehabilitatie van daders om hun terugkeer in de maatschappij goed voor te bereiden.

12. **De brandweer** - Het duikteam van de brandweer komt terug en Rotterdam bezuinigt niet op de brandweer.

MINDER BETUTTELING

Het lijkt wel of er de afgelopen jaren steeds minder mag en kan in Nederland en in onze stad. Op allerlei terreinen mengt de overheid zich in het persoonlijk leven van Rotterdammers. Het liefst met verbodsbepalingen, zoals een alcoholverbod in Rotterdamse parken, een slaapverbod op Rotterdamse bankjes, een gitaarverbod voor Rotterdamse straatmuzikanten en een blafverbod voor Rotterdamse honden.

GroenLinks wil af van de betutteling!

Dat wat afwijkt van het gemiddelde dient juist omarmd en aangemoedigd te worden om Rotterdam tot een vernieuwende en inspirerende stad te maken. Rotterdam is geen wereldstad geworden door alles wat een paar mensen niet aanstaat meteen maar te verbieden. Een wereldstad moet open en gastvrij zijn voor haar bewoners en bezoekers. GroenLinks wil dat Rotterdammers hun leven kunnen leiden zoals ze dat zelf willen, ook in de openbare ruimte. De overheid heeft voldoende middelen om op te treden tegen daadwerkelijke overlast.

1. **Rotterdamwet afschaffen** - Er worden geen inkomenseisen gesteld aan mensen om te kunnen wonen waar zij willen.

2. **Initiatieven ondersteunen** - Bij initiatieven van bewoners en ondernemers is het uitgangspunt 'hoe kunnen we het mogelijk maken' en niet 'wat mag er allemaal niet'.

3. **Kleinschalige evenementen** - Het wordt veel makkelijker om een kleinschalig evenement te organiseren, daarvoor hoeven mensen geen ingewikkelde vergunningen aan te vragen. Bij kleinschalige evenementen hoeft geen beveiligingspersoneel te worden ingehuurd.

4. **Meer muziek op straat** - Er komen meer mogelijkheden voor straatmuzikanten en voor spontane muzikale optredens in de buitenruimte. De vergunningsplicht voor straatmuzikanten wordt afgeschaft.

“Wij geloven in de Rotterdamse jongeren en hebben vertrouwen in hun inzet, hun tomeloze energie, hun creativiteit en hun vaardigheden”

5. **Geen sluiting coffeeshops** - Er worden geen coffeeshops meer gesloten en de gemeente Rotterdam start een gemeentelijke wietplantage.

6. **Geen kraakverbod** - Het kraakverbod zal niet worden gehandhaafd, er zijn te veel panden in de stad die goed gebruikt kunnen worden maar die door eigenaren bewust leeg gehouden worden.

7. **Blaffen mag** - Baasjes hoeven niet bang te zijn voor een boete als hun hond blaft.

8. **Geen alcoholverbod** - Het alcoholverbod in Rotterdamse parken wordt opgeheven.

RUIMTE VOOR JONGEREN

Een derde van de Rotterdammers is jonger dan 25 jaar, daarmee is Rotterdam een stad met een toekomst, een dynamische stad met veel potentie. Rotterdamse jongeren zijn vaak goed in staat om aan te geven wat ze willen en waaraan ze behoefte hebben, maar moeten meer aangemoedigd worden en het vertrouwen krijgen hier wat mee te mogen doen. Soms staan instituties en verankerde ideeën initiatieven van jongeren in de weg. Als het gaat over jongeren ligt de nadruk bovendien vaak op overlast en zorg, waardoor hun kansen en talenten onvoldoende naar voren komen.

Wij geloven in de Rotterdamse jongeren en hebben vertrouwen in hun inzet, hun tomeloze energie, hun creativiteit en hun vaardigheden. Veel jongeren in Rotterdam zijn op hun eigen manier actief en betrokken bij hun wijk. Er zijn

vele voorbeelden waarbij jongeren alleen of samen met andere bewoners en de gemeente komen tot mooie projecten. GroenLinks wil dat de kracht van de jeugd van Rotterdam wordt benut. Initiatieven van jongeren moeten niet worden overgenomen door de gemeente, maar moeten gestimuleerd worden met professionele ondersteuning.

1. **Jongeren doen mee** - Eigen initiatief van jongeren wordt gestimuleerd en gewaardeerd. Overheid en jongerenwerkers spannen zich in om initiatieven te helpen realiseren.

2. **Jongeren denken mee** - Het jongerenwerk wordt samen met jongeren ingevuld en daagt jongeren uit om hun talenten te ontwikkelen.

3. **De stem van jongeren telt** - De leeftijd waarop je voor het eerst mag stemmen voor de gebiedscommissies wordt verlaagd naar 16 jaar.

4. **Betrokken Rotterdamse jongeren** - De gemeente Rotterdam stimuleert betrokkenheid van jongeren bij de politiek door politieke educatie al voor de stemgerechtigde leeftijd in te zetten in schoolklassen. Het politieke spel in de klas, zoals nu al in aanloop naar het Groot Jongeren debat Rotterdam gegeven wordt, wordt breed ingezet in het voortgezet onderwijs en het MBO.

5. **Jongeren en de gemeenteraad** - GroenLinks zet zich in voor een goede vertegenwoordiging van jongeren in Rotterdam bij de gemeenteraad. Hier voor moet een effectievere en leukere manier worden gevonden dan de huidige Rotterdamse Jongerenraad.

6. **Ontmoeting mag** - De samenscholingsverboden voor jongeren worden afgeschaft, zodat de goeden niet langer onder de kwaden lijden. Een Mosquito of een avondklok voor jongeren is geen oplossing.

7. **Buitenruimte en zelfbeheer** - Jongeren worden specifiek betrokken bij de inrichting van de buitenruimte en ze krijgen de kans om hun eigen ruimtes te beheren als ze daar behoefte aan hebben.

8. **Werk voor jongeren** - De gemeente en haar partners spannen zich in om zoveel mogelijk jongeren een kans te geven iets te verdienen, door zakgeldprojecten en door een deel van het onderhoud te laten uitvoeren door jongeren uit de wijk.

9. **Meer studenten** - Rotterdam zet zich in om studenten na hun studie aan de stad te binden en om het centrum ook voor hen aantrekkelijker te maken.

10. **Informeel studenten** - De Eureka-week is een korte periode waarin studenten kennis maken met de universiteit. Door een aantal maanden later een aantal dagen te organiseren over wonen en leven in Rotterdam kunnen studenten wegwijs worden gemaakt op de (studenten-)woningmarkt.

RUIMTE VOOR ONDERNEMERSCHAP

Rotterdam is een stad vol ondernemers, van gevestigde detailhandel en het MKB tot starters en cultureel ondernemers. Toch lijkt het stadsbestuur vooral oog te hebben voor de belangen van de grote bedrijven in de haven en voor het binnenhalen van de hoofdkantoren van

multinationals. Dit terwijl de kleinere bedrijven zorgen voor de meeste werkgelegenheid en niet zelden aan de wieg staan van baanbrekende innovaties.

GroenLinks wil meer ruimte bieden aan middelgrote, kleine en innovatieve ondernemers. Onnodige bureaucratie moet worden weggenomen en de gemeente moet meer meedenken en faciliteren. Een nieuwe trend is de opkomst van de buurtonderneming, burgers die in eigen dienstverbanden en in

“GroenLinks wil meer ruimte bieden aan middelgrote, kleine en innovatieve ondernemers. Onnodige bureaucratie moet worden weggenomen en de gemeente moet meer meedenken en faciliteren”

vernieuwende vormen van ondernemerschap bijdragen aan de wijk economie. Dit kan gaan om voedselproductie, zorg, energieproductie, taalontwikkeling of kunst. GroenLinks wil die ontwikkeling ruim baan geven.

1. **Minder regels** - De gemeente schrapt overbodige regels voor ondernemers en vermindert de bureaucratie.

2. **Kleine ondernemers** - Kleine ondernemers creëren werkgelegenheid en bevorderen de cohesie in de buurt. Kleine ondernemers krijgen eerlijke kansen bij aanbestedingen.

3. **Bedrijfsvastgoed benutten** - Leegstaand gemeentelijk vastgoed wordt geschikt gemaakt als broedplaats voor startende ondernemers en de gemeente stimuleert tijdelijke (pop-up) initiatieven in leegstaande gebouwen.

4. **Ondernemersloket** - Er komt een ondernemersloket waar ondernemers terecht kunnen met hun vragen en ideeën.

3 VRIJER ROTTERDAM

3B KRACHT VAN DIVERSITEIT

ROTTERDAM WERELDSTAD

Rotterdam is de meest diverse stad van Nederland. De stad is een smeltkroes van verschillende nationaliteiten, culturen, geloven en achtergronden. De gemeenschappelijke factor is dat we allemaal Rotterdammer zijn, de stad is wat ons bindt. Helaas zijn er partijen die onze diversiteit als een probleem zien.

GroenLinks ziet diversiteit als een verrijking voor de stad. Wij vinden dat iedereen de vrijheid moet hebben om zijn leven op zijn eigen manier in te vullen. Dit vergt openheid en tolerantie van de samenleving wat niet altijd vanzelfsprekend is. We moeten voortdurend blijven werken aan de acceptatie van verschillen.

1. **Kracht van diversiteit** - Diversiteit is een motor voor zowel economische als creatieve en culturele ontwikkelingen. Rotterdam is daar trots op en draagt dat ook uit.
2. **Het goede voorbeeld** - GroenLinks wil dat de gemeente zelf het goede voorbeeld geeft door een actief diversiteitsbeleid te voeren en de emancipatie van haar werknemers te ondersteunen.
3. **Antidiscriminatiebeleid** - Discriminatie wordt krachtig bestreden en de gemeente werkt actief aan het ontkrachten van vooroordelen. Alle Rotterdammers die met discriminatie te maken krijgen wordt gevraagd dat te melden en indien gewenst aangifte te doen.

4. **Homovriendelijke stad** - Homodiscriminatie wordt op alle fronten aangepakt. Door goede scholing van personeel en maatregelen tegen discriminatie hoeven ouderen niet de kast in wanneer zij in een verpleeg- of verzorgingshuis komen. Verder is er ruimte voor een levendig en divers uitgaansleven. Ook is Rotterdam een veilige haven voor homoseksuelen die hun land van herkomst vanwege hun geardeerdheid moeten ontvluchten.

5. **Voorlichting over seksuele diversiteit** - Educatie over homoseksualiteit wordt op alle middelbare scholen ingevoerd, met een focus op VMBO- en MBO-scholen.

6. **Steun aan transgenders, transseksuelen en travestieten** - Rotterdam faciliteert de psychosociale zorg en begeleiding voor transgenders, transseksuelen en travestieten en ondersteunt maatschappelijke projecten op dit gebied

7. **Vrijheid van godsdienst** - De gemeente Rotterdam geeft mensen de ruimte om hun religie te kunnen praktiseren. In Rotterdam komt geen verbod op de bouw/vestiging van gebedshuizen.

8. **Kracht van ouderen** - Rotterdamse ouderen hebben steeds meer te bieden en stellen zich ook na hun werkzame leven actief op in de stad. Rotterdam stimuleert het contact tussen jongeren en ouderen, zodat verschillende generaties elkaar kunnen inspireren.

“GroenLinks wil juist investeren in kunst en cultuur. Wij vinden het belangrijk dat alle Rotterdammers hiermee in aanraking komen”

9. **Democratisering** - Rotterdam zet erop in de opkomst bij de verkiezingen te verhogen en zodoende de democratische participatie van Rotterdammers te vergroten. Hierdoor wordt de diversiteit van de stad weerspiegelt in de uitslag.

10. **Onafhankelijke pers** - De gemeente ondersteunt een pluriforme en onafhankelijke lokale pers.

11. **Debatcultuur** - Rotterdam stimuleert de debatkultuur in de stad, zowel door zelf debatten te organiseren en met Rotterdammers in gesprek te gaan, maar ook door het faciliteren van diverse debatpodia.

KUNST & CULTUUR

Een open samenleving vereist een cultuur van debat en daarin spelen kunst en cultuur een grote rol. De afgelopen jaren is echter flink bezuinigd op kunst en cultuur. Dat heeft directe gevolgen voor het culturele aanbod in de stad. Zowel landelijk als in Rotterdam is er minder geld beschikbaar, en dat heeft directe gevolgen voor het culturele aanbod in de stad. Onder andere de Unie, het Onafhankelijk Toneel (OT) en Watt hebben de deuren moeten sluiten, en veel andere culturele instellingen of gezelschappen hebben activiteiten stopgezet en mensen moeten ontslaan.

GroenLinks wil juist investeren in kunst en cultuur. Wij vinden het belangrijk dat alle Rotterdammers hiermee in aanraking komen. Kunst heeft een onderzoekende rol, stelt vragen bij wat we zeker dachten te weten, ontregeld gevestigde en vastgeroeste ideeën en verbeeldt dingen die nog niet eerder bedacht waren. Kunst heeft bovendien

een intrinsieke waarde. Kunst en cultuur kan ontroeren, verrassen en troosten. Daarnaast levert investeren in cultuur ook een belangrijke bijdrage aan een aantrekkelijke woonstad, werkgelegenheid, sociale cohesie en het positieve imago van de stad.

1. **Investeren in kunst en cultuur** - Voor de eerstvolgende cultuurplanperiode wordt extra geld uitgetrokken ten gunste van het innovatieve kunstaanbod, de talentontwikkeling en het cultuuronderwijs. Investerings in gebouwen worden niet uit het cultuurbudget gefinancierd.

2. **Verbinding door kunst** - Rotterdam vraagt culturele instellingen om zich te blijven inzetten voor het creëren van verbintenissen met Rotterdammers en met bezoekers en culturele en maatschappelijke organisaties van buiten de stad. Rotterdam organiseert de samenwerking tussen professionals en amateurs, omdat daar een stimulerende werking van uitgaat.

3. **Grote en kleine culturele iconen** - Naast een aantal grote en bekende culturele podia moet er ook plaats zijn voor kleinere, alternatieve zalen. De Gouvernestraat en Odeon behouden hun culturele functie. De SKVR heeft met een laagdrempelige entree een belangrijke functie in de kunstzinnige vorming van Rotterdammers.

4. **Cultuureducatie** - Voor Rotterdamse scholen wordt een laagdrempelig programma voor cultuureducatie ontwikkeld waarvan ze kosteloos gebruik kunnen maken. Ook voor kinderdagverblijven en de buitenschoolse

opvang worden extra programma's ontwikkeld.

5. **Jeugdcultuurfonds** - Rotterdam maakt geld vrij om via het jeugdcul-tuurfonds minimaal 5000 extra Rotter-damse kinderen in aanraking te bren-gen met cultuuronderwijs.

6. **Cultureel ondernemerschap** - Rotterdam verwelkomt creatieve onder-nemers. De regelgeving voor de culture-le sector wordt tot een minimum be-perkt. Culturele ondernemers krijgen één loket binnen de gemeente waar ze al hun zaken vlot af kunnen handelen.

7. **Amateurkunst** - De Rotterdamse amateurkunst wordt gestimuleerd door per discipline (theater, dans, enz) elk jaar een festival te organiseren waar verschillende beoefenaars kunnen laten zien waarmee ze bezig zijn, zoals het Amateur Theater Festival Rotterdam.

8. **Kunst en cultuur in de wijken** - Het culturele aanbod moet niet beperkt blijven tot het stadscentrum, in alle wij-ken is er ruimte voor het beoefenen van de verschillende culturele disciplines.

9. **Culturele broedplaatsen** - Rotter-dam stelt leegstaande panden tegen schappelijke tarieven beschikbaar aan kunstenaars en creatieve ondernemers als culturele broedplaats.

10. **1% regeling terug** - De regeling dat bij bouwprojecten 1% van het budget wordt gereserveerd voor kunst in de openbare ruimte wordt opnieuw inge-voerd. Bewoners beslissen mee over de besteding van dit budget.

UITGAAN EN EVENEMENTEN

Rotterdam is de enige grote stad in Ne-derland zonder poppodium en is niet langer toonaangevend in het clubcir-cuit. Ook heeft Rotterdam geen echt uit-gaanscentrum; de kroegen en clubs zit-ten verspreid over de stad. Dit doet niet alleen afbreuk aan het imago van een wereldstad, Rotterdam loopt hierdoor ook inkomsten mis.

GroenLinks vindt dat Rotterdam een stuk levendiger kan. Wij willen meer

feestzalen en een nieuw poppodium in de stad. Bestaande horeca moet onder-steund worden door het aangeven van een duidelijke uitgaansroute, en onder-nemers moeten de ruimte krijgen om de stad gezelliger te maken.

Tot slot wil GroenLinks dat de duurzame ambities van Rotterdam ook terug-keren in het evenementenbeleid.

1. **Poppodium** - Rotterdam inves-teert in een poppodium met een mid-delgrote zaal.

2. **Duurzame evenementenstad** - Rotterdam profileert zich met duurza-me evenementen en neemt afscheid van vervuilende evenementen, dus geen CityRace maar wel een Rondje Noordereiland. Vuurwerk wordt vanwe-ge gezondheidsrisico's en overlast al-leen nog afgestoken tijdens centrale vuurwerkshows.

3. **Festivals de stad in** - Alle grote festivals faciliteren een vrij toegankelij-ke randprogrammering in de stad, zoals North Sea Around Town bij North Sea Jazz.

4. **Nachtopenstelling horeca** - De sluitingstijden in de horeca worden af-geschaft. Horecaondernemers mogen zelf bepalen tot hoe laat ze open zijn.

5. **Geen discriminatie in de horeca** - Rotterdam verleent geen subsidies en vergunningen aan publieke gelegenhe-den waar gediscrimineerd wordt. Bij meerdere incidenten gaat de burge-meester over tot sluiting.

6. **Wet- en regelgeving tot een mini-mum beperken** - De voorschriften waar horecaondernemers aan moeten vol-doen worden versoepeld; horecaonder-nemingen die buiten hun schuld met geweld in hun zaak te maken krijgen worden niet meer automatisch geslo-ten.

7. **Ruimte voor terrassen** - Het wordt makkelijker om een terrasvergunning aan te vragen. In horecagebieden wor-den brede trottoirs aangelegd zodat er ruimte is voor de uitbreiding van terras-sen.

“GroenLinks wil dat de binnenstad van Rotterdam fungeert als podium voor de stad. Dit is de plek waar iedereen samenkomt om te werken, te winkelen en vooral ook leuke dingen te doen”

8. **Ruim baan voor evenementen** - De verregaande veiligheidsmaatregelen waaraan organisatoren van evenementen moeten voldoen worden versoepeld. De Danceparade komt terug in Rotterdam.

9. **Megaschermen** - Het verbod op megaschermen in de openbare ruimte wordt afgeschaft. Bij grote (sport) evenementen faciliteert Rotterdam de plaatsing van megaschermen op centrale plekken in de stad, zodat Rotterdamers deze evenementen gezamenlijk kunnen volgen.

10. **Parklets** - Naar het voorbeeld van San Francisco introduceert Rotterdam parklets: ondernemers en inwoners van Rotterdam kunnen de parkeerplaats voor hun deur tegen betaling gebruiken als terrasje of uitstalling.

11. **Meer feestzalen** - Het aantal locaties voor feestzalen in de stad wordt uitgebreid, zodat Rotterdamers niet langer naar zalen in bijvoorbeeld Zoetermeer of Den Haag hoeven uit te wijken voor hun feesten en bruiloften.

BRUISENDE BINNENSTAD

Door de bijzondere historie van de stad Rotterdam, wonen er in het centrum veel minder mensen dan in andere grote steden. Dat heeft tot gevolg dat de binnenstad overdag wel levendig is, maar dat het er 's avonds erg stil kan zijn. Bovendien wordt het centrum doorsneden door diverse verkeersaders die niet uitnodigen om in die omgeving te flaneren of een terrasje te pakken.

GroenLinks wil dat de binnenstad van Rotterdam fungeert als podium voor de

stad. Dit is de plek waar iedereen samenkomt om te werken, te winkelen en vooral ook leuke dingen te doen. Daarom willen we investeren in het gezelliger maken van de binnenstad, en vrij baan geven aan ondernemers die een bijdrage willen leveren aan deze gezelligheid.

1. **Binnenstad autoluw** - Voetgangers en fietsers krijgen overal in de binnenstad voorrang. Het autoverkeer wordt zoveel mogelijk om het centrum heen geleid.

2. **Meer verblijfsruimte** - In de binnenstad komen meer grasveldjes, bankjes, hofjes en parkjes waar Rotterdamers kunnen recreëren. In de zomer komt op diverse plaatsen in de stad popup-straatmeubilair te staan.

3. **Vrijstelling winkelsluitingstijden** - Winkeliers mogen zelf bepalen welke openingstijden ze hanteren, ook op zondag.

4. **Coolsingel autovrij** - De Coolsingel wordt omgevormd tot wandelpromenade met veel ruimte voor terrassen en groen.

5. **Park op de Binnenrotte** - Het plein op de Binnenrotte wordt grotendeels omgevormd tot park, met ruimte voor terrassen en een picknickveld. De bestaande bomen worden hierin opgenomen.

6. **Leegstandbestrijding** - De plint (begane grond) van leegstaande panden wordt ingevuld met pop-up stores en creatieve industrie.

7. **Downtown-route** - De winkelstraten West-Kruiskade, Nieuwe Binnenweg en Witte de Withstraat worden aan elkaar verbonden en omgedoopt tot Downtown-route.

8. **Mooie Rotte** - De Rotte wordt beter ontsloten en aantrekkelijk ingericht met terrasjes en wandelpromenades langs de oever.

“De plint (begane grond) van leegstaande panden wordt ingevuld met pop-up stores en creatieve industrie”

FINANCIËLE PARAGRAAF

GroenLinks kiest ervoor om in economisch lastige tijden te blijven investeren in de stad. Dat doen we door meer geld uit te trekken voor bijvoorbeeld onderwijs, het aan het werk helpen van werklozen en schuldhulpverlening voor mensen die in de verdrukking dreigen te komen. We draaien de belastingcadeautjes van de VVD (zoals de lagere OZB en afschaffing reclamebelasting) terug en zorgen dat de parkeertarieven kostendekkend worden, waardoor de gemeente het autobezit niet langer subsidieert.

STRUCTUREEL

Intensiveringen in miljoenen euro's t.o.v. college van PvdA, VVD, CDA en D66

	2014	2015	2016	2017
Onderwijs	4	10	10	10
Arbeidsmarkt	12	10	10	10
Buitenruimte en stadsnatuur	4	8	8	8
Fietspaden en fietsparkeerplekken	2	5	5	5
Duurzaamheid en luchtkwaliteit	4	8	10	10
Uitbreiding inspecties chemiebedrijven	1	5	5	5
Speeltuinen en buurthuizen	2	3	3	3
Zorg en welzijn	5	10	10	10
Armoedebestrijding/schuldhulpverlening	2	5	5	5
Bewonersparticipatie	3	10	6	6
Festivals en culturele evenementen	1	2	2	2
Kunst en cultuur	4	8	10	10
Totaal	44	84	84	84

ONDERWIJS

Kennis is de beste manier om kansen te vergroten. GroenLinks wil niet bezuinigen, maar juist investeren in het Rotterdamse onderwijs.

ARBEIDSMARKT

Hoewel de werkloosheid toeneemt, heeft het college van PvdA, VVD, CDA en D66 juist fors bezuinigd op het aan het werk helpen van mensen. GroenLinks zet daar wel fors op in.

BUITENRUIMTE EN STADSNATUUR

Groen in de buitenruimte is een essentiële voorwaarde voor een aantrekkelijke woonstad, zowel voor mensen als dieren. GroenLinks maakt de bezuinigingen op het vergroenen van de buitenruimte ongedaan.

FIETSPADEN EN FIETSPARKEERPLEKKEN

Steeds meer mensen nemen de fiets. Dat is goed, want gezond en schoon. Om het fietsers makkelijker te maken zijn nog veel verbeteringen nodig.

DUURZAAMHEID EN LUCHTKWALITEIT

Rotterdam heeft zich voorgenomen om in 2025 50 procent minder CO2 uit te stoten. Ook moet de lucht langs drukke wegen schoner worden. Toch is er fors bezuinigd op schone lucht en CO2-reductie. GroenLinks wil hier extra op inzetten.

UITBREIDING INSPECTIES CHEMIEBEDRIJVEN

Door de bezuiniging op de inspecties bij chemiebedrijven is de kwaliteit van de inspecties de afgelopen tien jaar fors teruggelopen. Daardoor hebben gevaarlijke situaties zoals bij chemiebedrijf Odfjell kunnen ontstaan. GroenLinks staat voor een veilige haven zonder onverwachte risico's, en wil daarom voldoende inspectiecapaciteit.

SPEELTUINEN EN BUURTHUIZEN

Kinderen moeten kunnen spelen en zichzelf ontwikkelen. Naast voldoende speelplekken op straat maken speeltuinen en buurthuizen daar een essentieel onderdeel van uit. GroenLinks wil daarom de recente bezuinigingen op speeltuinen en buurthuizen terugdraaien.

ZORG EN WELZIJN

Door de decentralisatie van de AWBZ en de Jeugdzorg en de daarmee gepaard gaande bezuinigingen, dreigt de kwaliteit van de zorg in het gedrang te komen. GroenLinks ziet niks in het bezuinigen op noodzakelijke zorg en wil daarom voldoende middelen uittrekken om schrijnende situaties te voorkomen.

ARMOEDEBESTRIJDING/SCHULDHULPVERLENING

In de tijd waarin de werkloosheid toeneemt, neemt ook het aantal mensen met schulden en in armoede toe. Terwijl het college op die post bezuinigt, wil GroenLinks juist extra geld uittrekken om mensen in nood te kunnen helpen.

BEWONERSPARTICIPATIE

GroenLinks wil veel sterker inzetten op het betrekken van bewoners bij beleid en bewoners ook zelf de ruimte geven om met initiatieven aan de slag te gaan. Bij de aanvang van de gebiedscommissies in 2014 willen we daarmee een vliegende start maken.

FESTIVALS EN CULTURELE EVENEMENTEN

In de afgelopen jaren zijn er heel wat festivals en evenementen uit de stad verdwenen. Dat komt deels door de overtrokken strenge regels die er aan organisatoren worden gesteld en deels door de bezuiniging op het budget van Rotterdam Festivals. GroenLinks wil de regels versoepelen en de bezuiniging ongedaan maken.

KUNST EN CULTUUR

In 2008 concludeerde de Rotterdamse Raad voor Kunst en Cultuur dat het Rotterdamse cultuurbudget ten minste met 10 miljoen euro verhoogd moest worden om een cultureel aanbod te kunnen bieden dat past bij een stad met de omvang van Rotterdam. Op initiatief van GroenLinks is dat budget toen verhoogd. In 2012 heeft het college van PvdA, VVD, D66 en CDA die verhoging weer ongedaan gemaakt. GroenLinks is voor een divers en interessant cultuur-aanbod in Rotterdam en wil de verlaging van het cultuurbudget ongedaan maken.

Besparingen in miljoenen euro's t.o.v. college van PvdA, VVD, CDA en D66

	2014	2015	2016	2017
Terugdraaien verlaging OZB		6	6	6
Herinvoeren precario reclame	1	2	2	2
Betaald parkeren in alle wijken	10	20	20	20
Kostendekkend maken parkeertarieven	17,5	35	35	35
Verhoging afvalstoffenheffing vervuilende bedrijven	2,5	5	5	5
Verhoging dividend Havenbedrijf	10	10	10	10
Besparing topsalarissen en dienstreizen	1,5	3	3	3
Afschaffen leaseauto's ambtenaren	1	2	2	2
Afschaffen Rotterdamwet	0,5	1	1	1
Totaal	44	84	84	84

TERUGDRAAIEN VERLAGING OZB

Het college heeft in de afgelopen vier jaar de OZB met 6 miljoen teruggedraaid. GroenLinks vindt een belastingverlaging die vooral terecht komt bij mensen met hoge inkomens en dure huizen niet rechtvaardig en wil die daarom terugdraaien.

HERINVOERING PRECARIO RECLAME

Het college heeft de precario voor reclame-uitingen (reclamebelasting) afgeschaft. GroenLinks wil de reclamebelasting herinvoeren om een rem te zetten op de wildgroei aan reclames.

BETAALD PARKEREN IN ALLE WIJKEN

In de helft van de stad is parkeren op straat gratis. De parkeerplaatsen kosten de stad echter wel geld en ze gaan ten koste van de kwaliteit van de buitenruimte. GroenLinks vindt het daarom rechtvaardig dat voor het gebruik van alle parkeerplaatsen wordt betaald.

KOSTENDEKKEND MAKEN PARKEERTARIEVEN

In verhouding tot de grondprijs van parkeerplaatsen, betalen de gebruikers ervan maar een schijntje. De gemeente subsidieert daarmee indirect het autobezit. GroenLinks is tegen subsidiering

van autobezit en vindt daarom dat voor het gebruik van parkeerplekken een kostendekkend tarief betaald moet worden.

VERHOOGING AFVALSTOFFENHEFFING VERVUILENDE BEDRIJVEN

Bedrijven betalen relatief weinig voor het afval dat ze produceren, zeker de grootvervuilers. GroenLinks is voor invoering van het principe 'de vervuiler betaalt'.

VERHOOGING DIVIDEND HAVENBEDRIJF -

Ondanks de economische crisis, maakt het Havenbedrijf miljoenen winst. In 2012 boekte het Havenbedrijf een winst van 228 miljoen. GroenLinks vindt het redelijk dat de stad meeprofiteert van de groeiende winsten van het Havenbedrijf en stelt daarom voor om de dividenduitkering te verhogen met 10 miljoen per jaar.

BESPARING TOPSALARISSEN EN DIENSTREIZEN

Met een grote bezuinigingsopgave moet de gemeentelijke organisatie in de ogen van GroenLinks het goede voorbeeld geven. Dat kan door kritischer te kijken naar aantal en hoogte van de topsalarissen en naar het aantal en de noodzaak en effectiviteit van dienstreizen.

AFSCHAFFEN LEASE-AUTO'S AMBTENAREN

GroenLinks wil ambtenaren stimuleren om met het ov of de fiets naar hun werk te komen. We willen daarom af van de lease-auto's voor ambtenaren. Dat bespaart de gemeente bovendien ruim 2 miljoen.

AFSCHAFFEN ROTTERDAMWET

De Rotterdamwet beperkt de vrijheid van mensen doordat mensen met een laag inkomen in bepaalde wijken niet meer mogen wonen. Daarnaast kost het uitvoeren van de Rotterdamwet ook nog eens veel geld. Door de Rotterdamwet af te schaffen bespaart de gemeente bijna 1 miljoen per jaar.

INCIDENTEEL

Investerings in miljoenen euro's

	ROTTERDAM	RIJK	TOTAAL
10.000 groene banenplan	100		100
Tramlijn naar Overschie en Delft	15	25	40
Metroringlijn	30	1470	1500
Fietsbrug over de A20		5	5
Fietssnelwegen	10		10
Veilige fietsroutes naar scholen (kindlinten)	10		10
Veilig maken onveilige kruispunten	10		10
Ondertunneling 's-Gravendijkwal	50	100	150
Overkappen A20	100	400	500
Opknappen schoolgebouwen	150		150
100.000 Bomenplan	25		25
Totaal	500	2000	2500

10.000 GROENE BANENPLAN

GroenLinks wil 10.000 banen creëren door innovatieve en groene bedrijvigheid te stimuleren. Bijvoorbeeld het 'hergebruiken' door bedrijven in de haven, het bouwen van nieuwe windmolens en het isoleren van woningen te stimuleren.

TRAMLIJN NAAR OVERSCHIE EN DELFT

GroenLinks wil de tramlijn naar Diergaarde Blijdorp doortrekken naar Overschie en aan laten sluiten op lijn 1 van Den Haag naar Delft.

METRORINGLIJN

Om het OV-netwerk sneller en wijdiverter te maken, pleit GroenLinks voor de aanleg van een metronetwerk dat de bestaande metrolijnen en andere ov-knooppunten met elkaar verbindt. Met de ringlijn worden nu slecht bereikbare plekken als Charlois en Overschie beter ontsloten.

FIETSBRUG OVER DE A20

Twee jaar geleden is bij de verbreding van de A20 het deel van het Hofpleinlijnviaduct dat de weg overbrugde, gesloopt. GroenLinks wil dat er op die plek een viaduct terugkomt, als noodzakelijke schakel in de fietssnelweg van Rotterdam naar Den Haag.

FIETSSNELWEGEN

GroenLinks wil de gemeenten in de regio met elkaar verbinden via fietssnelwegen, waar fietsers ongehinderd vaart kunnen maken. Fietssnelwegen kunnen voor de middellange afstand een goed alternatief worden voor het woon-werkverkeer per auto.

VEILIGE FIETSRUTES NAAR SCHOLEN (KINDLINTEN)

In Rotterdam gaan kinderen relatief weinig op de fiets naar school. De belangrijkste oorzaak is dat ouders het verkeer te gevaarlijk vinden. GroenLinks wil daarom meer veilige fietsroutes naar scholen realiseren om meer kinderen op de fiets te krijgen.

VEILIG MAKEN ONVEILIGE KRUISPUNTEN

Rotterdam is de verkeers-onveiligste stad van Nederland. GroenLinks wil daarom 10 miljoen investeren om een inhaalslag te maken met het verkeersveilig maken van onveilige kruispunten.

ONDERTUNNELING 'S-GRAVENDIJKWAL

Ondertunneling van de 's-Gravendijkwal zorgt voor een ruimtelijke verbetering en voor schonere lucht. De gemeenteraad heeft in 2010 unaniem een motie aangenomen voor de ondertunneling van de 's-Gravendijkwal, maar deze motie is nooit uitgevoerd. GroenLinks vindt het de hoogste tijd dat dat alsnog gaan gebeuren.

OVERKAPPEN A20

Snelweg A20 loopt dwars door het noordelijk deel van Rotterdam. Door de weg worden hele stadsdelen van elkaar gescheiden en zitten veel bewoners in de stank en herrie. Het overkappen van de A20 zou voor een enorme verbetering van de leefomgeving kunnen zorgen.

OPKNAPPEN SCHOOLGEBOUWEN

De gemeente heeft een wettelijke zorgplicht waar het gaat om de kwaliteit van schoolgebouwen. Toch is de staat van veel Rotterdamse schoolgebouwen ver onder de maat. GroenLinks vindt dat de gemeente zijn zorgplicht waar moet maken en voldoende geld uit moet trekken om verloederde schoolgebouwen op te knappen.

100.000 BOMENPLAN

GroenLinks wil investeren in een groene en aangename leefomgeving en trekt daarom 25 miljoen uit om verspreid over de hele stad 100.000 nieuwe bomen te planten.

BESPARINGEN IN MILJOENEN EURO'S:

	ROTTERDAM	RIJK	TOTAAL
Snelweg A13/A16	100	1000	1100
Blankenburgtunnel		1000	1000
Verkoop parkeergarages	400		400
Totaal	500	2000	2500

SNELWEG A13/A16

GroenLinks is tegen de aanleg van de snelweg A13/A16. Niet alleen omdat die weg ten koste gaat van het leefgenot van veel mensen in Schiebroek, Hillegersberg en Ommoord, maar ook omdat de weg veel geld kost wat ten koste gaat van investeringen in goed openbaar vervoer.

BLANKENBURGTUNNEL

De Blankenburgtunnel gaat ten koste van één van de laatste stukjes natuur rond Rotterdam. GroenLinks investeert het geld van die weg liever in maatregelen die de files en het verkeersprobleem echt oplossen, zoals uitgebreid en snel openbaar vervoer en fietssnelwegen.

VERKOOP PARKEERGARAGES

Rotterdam bezit veel parkeergarages. GroenLinks ziet het exploiteren van parkeergarages niet als een gemeentelijke taak. GroenLinks wil de parkeergarages geleidelijk afstoten en de opbrengsten investeren in haar eigen plannen.

MEER WETEN OVER ONS PROGRAMMA?

Wilt u meer informatie over de plannen van GroenLinks Rotterdam?

Heeft u een vraag over onze standpunten?

BEZOEK:

www.groenlinksrotterdam.nl

MAIL:

groenlinks@stadhuis.rotterdam.nl

BEL:

010-267 21 47

SOCIAL MEDIA:

[groenlinksrotterdam](https://www.facebook.com/groenlinksrotterdam) 

[@groenlinksrdam](https://twitter.com/groenlinksrdam) 

[GroenLinksRdam](https://www.youtube.com/GroenLinksRdam) 

[groenlinksrdam](https://www.vimeo.com/groenlinksrdam) 

COLOFON

SAMENSTELLING

In de programmacommissie hebben de volgende personen zitting genomen:

Cees Ottevanger - voorzitter

Karen Bebelaar

Arno Bonte

Jan Hendrik Bos

Emile Cammeraat

Marie Christine van der Gronde

Stephan Leewis

Jeroen Postma

Lies Roest

Werenfried Spit

Amelie Veenstra

Met bijdragen van:

Judith Bokhove

Birte van Elk

TECHNISCHE REALISATIE

Vormgeving:

Peter Jan de Werk

Anabella Meijer, Kanai, www.kanai.nl
(concept)

Uitgave

GroenLinks Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

tel. 010 267 2147

groenlinks@stadhuis.rotterdam.nl
www.groenlinksrotterdam.nl