

Voorstel prijsverlaging losse kaartjes RET

Het openbaar vervoer in Rotterdam is erg duur voor mensen die niet in het bezit zijn van een persoonlijke of anonieme ov-chipkaart. Het gebruik van tram, bus en metro wordt daarmee onaantrekkelijk gemaakt voor toeristen en mensen die incidenteel met het openbaar vervoer reizen. GroenLinks wil dat de prijs van de losse kaartjes meer in lijn wordt gebracht met tarieven voor losse kaartjes in andere grote steden.

We hebben de tarieven van losse kaartjes van andere Europese steden met een metronetwerk op een rij gezet. Als je de tarieven met elkaar vergelijkt, dan blijkt dat Rotterdam verreweg als duurste uit de bus komt. Een los kaartje voor tram, bus en metro met een geldigheid van twee uur kost bij de RET 3,50 euro. Een kaartje voor alleen de tram en de bus met een geldigheid van één uur kost 2,50 euro. Een kaartje voor twee metroreizen 4,90 euro.

De tarieven elders liggen aanzienlijk lager. Bovendien mag in de meeste steden met een los kaartje worden gereisd in het gehele netwerk van openbaar vervoer, al dan niet binnen een bepaalde zonerings. In vrijwel alle steden hebben losse kaartje een geldigheid van één uur. Een aantal Duitse steden heeft daarnaast een extra goedkoop kaartje voor korte afstanden zonder overstap. In Berlijn kost zo'n kaartje 1,30 euro. In Frankfurt (am Main) is dat 1,50 euro. In veel steden is het mogelijk om meerdere losse kaartjes ineens te kopen, wat de kaartjes nog iets goedkoper maakt. De netwerken van de vergeleken steden zijn onvergelijkbaar qua grootte, maar zijn in veel gevallen wel uitgebreider dan het Rotterdamse netwerk.

Overzicht van de kosten van losse kaartjes in West Europese steden met een metronetwerk:

Amsterdam

Los kaartje 1 uur: 2,60 euro

Antwerpen

Los kaartje 1 uur: 1,20 euro

Barcelona

Los kaartje 1 uur: 1,40 (bij tien kaartjes: 0,80 euro)

Berlijn

Los kaartje 1 uur: 2,10

Los kaartje korte rit zonder overstap: 1,30 euro

Brussel

Los kaartje 1 uur: 1,70

Frankfurt am Main

Los kaartje 1 uur: 2,40

Los kaartje korte rit zonder overstap: 1,50

Hamburg

Los kaartje 1 uur: 1,65 euro

Lille

Los kaartje 1 uur: 1,30 euro

Londen

Los kaartje (1 zone): 2,16 euro

Los kaartje (2 zones): 2,16 euro (daluren) of 2,76 euro (spits)

Lyon

Los kaartje 1 uur: 1,60 euro

Los kaartje 2 uur: 2,40 euro

Madrid:

Los kaartje urban: 1,00 euro

Los kaartje gehele netwerk: 2,00 euro

Marseille

Los kaartje 1 uur: 1,26 euro

Milaan

Los kaartje 1 uur: 1,00 euro

München

Los kaartje 1 uur: 2,40 euro

Los kaartje korte rit zonder overstap: 1,20 euro

Parijs

Los kaartje 1 uur: 1,70 euro (bij tien kaartjes: 1,20 euro)

Praag

Los kaartje 1 uur: 1,06 euro

Los kaartje korte rit zonder overstap: 0,73 euro

Rome

Los kaartje 75 minuten: 1,00 euro

Rotterdam

Los kaartje 1 uur alleen bus & tram: 2,50 euro

Los kaartje twee uur bus, tram & metro: 3,50 euro

Twee metroritten: 4,90 euro

Voorstel

Om het incidenteel gebruik van het openbaar vervoer concurrerend te maken met het gebruik van de auto en om het openbaar vervoer in Rotterdam ook aantrekkelijk te maken voor toeristen, doet de fractie van GroenLinks de volgende drie voorstellen:

1. Maak de losse kaartjes van de RET voor 1 uur reizen geldig naast de bus en de tram ook geldig in de metro.
2. Breng de prijs van de losse kaartjes van de RET meer in overeenstemming met de tarieven in andere Europese steden.
3. Geef reizigers extra korting als meerdere losse kaartjes in eens worden gekocht (bijvoorbeeld per 5 of 10).

Arno Bonte, 15 september 2010