

## Fietsroutes via centrum van Rotterdam

Aanbevelingen ter verbetering van fietsverbindingen door het centrum van Rotterdam



*Samenvatting* bijlage de schriftelijke vragen van  
PvdA en GroenLinks

# Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>		<b>2</b>
<b>Probleemstelling &amp; routes</b>		<b>3</b>
<b>Route 1</b>	<b>West – Oost:</b>	<b>4</b>
	Van de Nieuwe Binnenweg naar het centrum	
<b>Route 2</b>	<b>West – Oost:</b>	<b>6</b>
	Vanaf de Mauritsweg richting Centraal Station, rechtsaf richting van Oldenbarneveltstraat, naar de Coolsingel	
<b>Route 3</b>	<b>Oost – West:</b>	<b>7</b>
	Vanaf de Coolsingel via de Aert van Nesstraat naar de Schouwburg, dan via de Mauritsweg naar de Westersingel	
<b>Route 4</b>	<b>Oost – West:</b>	<b>8</b>
	Hoogstraat – Binnenrotte – Korte Hoogstraat/ Grotekerkplein (Laurenkerk)	
<b>Conclusies &amp; aanbevelingen</b>		<b>9</b>

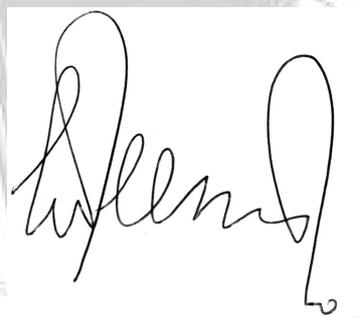
# Inleiding

Fietsroutes naar het centrum lopen vrijwel allemaal dood in het hart van onze stad. Vooral van west naar oost bestaat nu geen goede doorgaande fietsroute. Fietsers zijn daardoor aangewezen op de verkeerswegen die langs de binnenstad lopen, zoals Blaak en Weena, om op hun bestemming te komen.

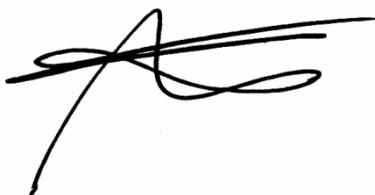
PvdA en GroenLinks brengen met dit plan de problemen in beeld. Maar vooral komen we met aanbevelingen om het fietsen in het centrum van Rotterdam te verbeteren. Naast betere bewegwijzering en een letterlijk duidelijke plek voor de fiets op straat, stellen wij voor om een doorgaande fietsroute toe te voegen vanaf de Nieuwe Binnenweg dwars door het centrum naar het Oostplein. Fietsers komen via deze nieuwe route dichtbij alle winkels en kunnen het centrum verkeersluw doorkruisen.

Dat is goed nieuws voor de ondernemers in het centrum. Uit onderzoek blijkt dat fietsers frequenter inkopen doen dan automobilisten en dat fietsers daardoor meer impulsaankopen doen. Een goede fietsbereikbaarheid van het centrum is cruciaal voor een economisch gezonde en levendige binnenstad. Een doorgaande autoluwe fietsroute van oost naar west (en van west naar oost) neemt bovendien de obstakelwerking van het Rotterdamse centrum weg en maakt het fietspadennetwerk robuust en aantrekkelijk voor doorgaand fietsverkeer.

Op naar een goede fietsbereikbaarheid van Rotterdam!



Peter van Heemst (PvdA)



Arno Bonte (GroenLinks)

# Probleemstelling

Wij hebben ons de volgende zaken afgevraagd:

- Hoe zijn de routes bewegwijzerd voor fietsers?
- Staan de routes van Oost naar West en andersom goed aangegeven voor fietsers?
- Waarom mogen op sommige drukke plekken in het centrum trams wel rijden en fietsers niet?

## **Er zijn 4 routes gefietst:**

### *1. West - Oost*

Vanaf de Nieuwe Binnenweg naar het centrum

### *2. West - Oost*

Vanaf Mauritsweg richting Centraal Station, rechtsaf richting van Oldenbarneveltstraat, naar de Coolsingel

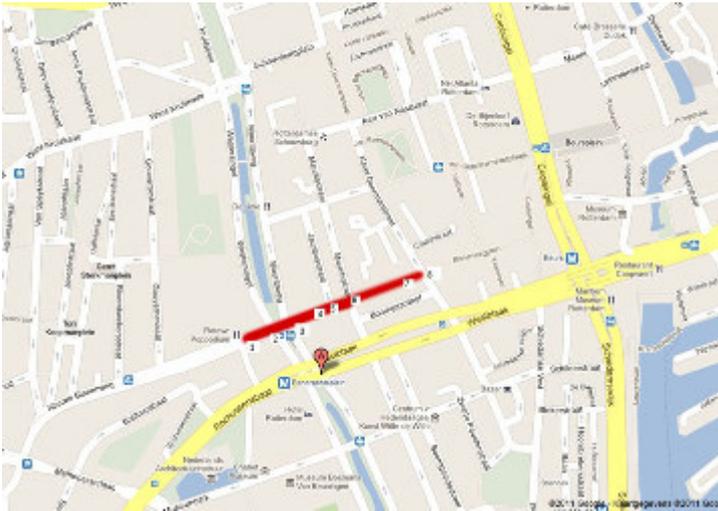
### *3. Oost - West*

Vanaf de Coolsingel via de Aert van Nesstraat naar de Schouwburg, dan via de Mauritsweg, via een bruggetje naar de Westersingel

### *4. Oost - West*

Vanaf de Hoogstraat over de Binnenrotte richting de Korte Hoogstraat/Grotekerkplein (Laurenkerk)

## Route 1 West – Oost: Van de Nieuwe Binnenweg naar het centrum



1. Vanaf de Nieuwe Binnenweg richting de Oude Binnenweg (centrum). Je mag hier niet de Oude Binnenweg op met de fiets en moet naar links of naar rechts (Mauritsweg).



2. Je mag niet de Oude Binnenweg op met de fiets. Dit staat goed aangegeven. Er is geen bord dat de gewenste route voor fietsers aangeeft.



3. Er is hier veel te weinig ruimte om je fiets te parkeren.



4. *Op de Oude Binnenweg mag je het eerste stukje niet fietsen*



5. *Na een klein stukje mag je wel weer fietsen... en daarna weer niet.*

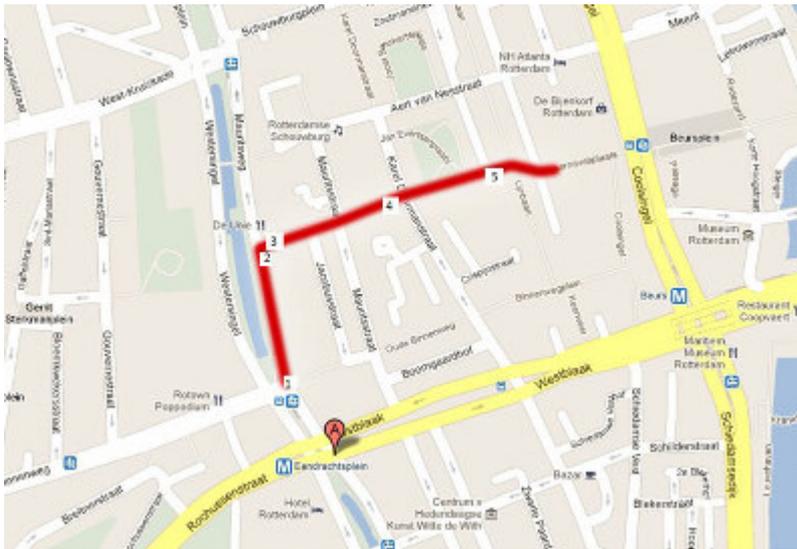


6. *Pas aan het einde van de Oude Binnenweg mag je weer fietsen. Hier mag je alleen naar links of naar rechts (de Karel Doormanstraat op) want het Binnenwegplein is ook verboden voor fietsers. Hier is ook een gebrek aan fietsenstallingen.*

### **Problemen op route 1:**

- De Nieuwe Binnenweg ter hoogte van de Mauritsweg is verboden voor fietsers, op een klein stukje na. Er is geen alternatieve fietsroute aangegeven.
- Er worden hier veel bekeuringen uitgeschreven. Moet deze straat worden aangepast aan de behoefte van de mensen?

## Route 2 West – Oost: Mauritsweg richting Centraal Station, rechtsaf richting van Oldenbarneveltstraat, naar de Coolingsel



1. Vanaf de Mauritsweg fiets je richting Centraal Station op een uitstekend aangegeven fietspad. Rechts de Van Oldenbarneveltstraat in hebben fietsers een behoorlijk scherpe hoek, maar gelukkig mag je hier wel fietsen. Auto's mogen alleen van de andere kant de straat in. Als je de Karel Doormanstraat wilt oversteken, mag dit niet. Dit terwijl de tram deze drukke route wel neemt...

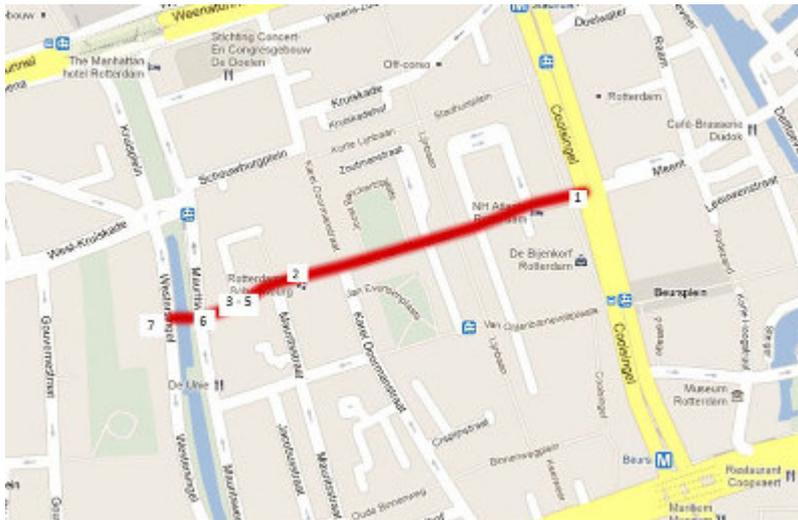


3. ...de tram zorgt blijkbaar voor minder verkeersonveiligheid op dit drukke kruispunt bij de Koopgoot(Lijnbaan) dan fietsers (?).

### Problemen op route 2:

- Tram mag wel via ABN Amro naar Coolingsel, fietsers niet
- Rare bocht Mauritsweg – Van Oldenbarneveltstraat

**Route 3 Oost – West: Vanaf de Coolsingel via de Aert van Nesstraat naar de Schouwburg, dan via de Mauritsweg, via een bruggetje naar de Westersingel**



*1. Fietsend vanaf de Coolsingel op de Aert van Nesstraat en langs de Schouwburg, is alles in orde voor de fietser. Pas op de Mauritsplaats beginnen de fietsproblemen. eerst is het maar de vraag of fietsers hier wel mogen komen...*



*3. ....dan blijkt dit toch te mogen!*

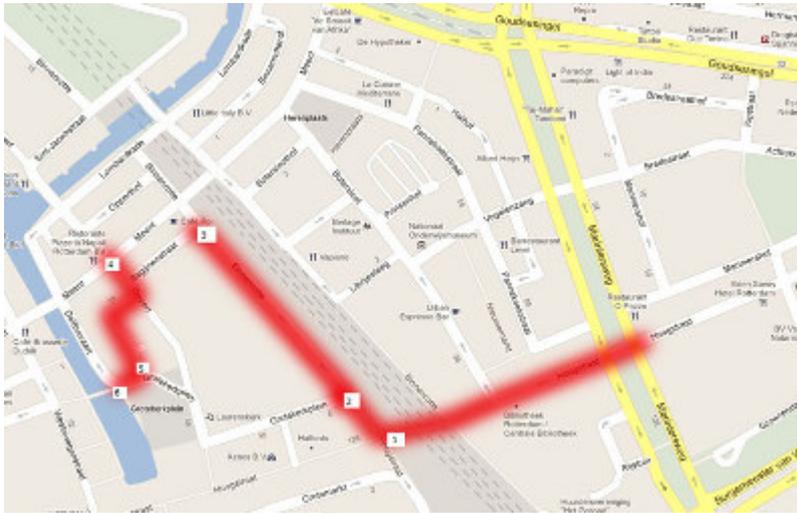


*4. Helaas dient dan het volgende probleem zich aan bij het oversteken van de Mauritsweg: een brug. Is deze toegankelijk voor fietsers of niet? Er is geen bord bij geplaatst. Maar iedereen fietst er toch gewoon overheen (gezien vanaf de Westersingel richting Mauritsweg).*

**Problemen op route 3:**

- Bruggetje over het water: toegankelijk voor fietsers of niet?
- Bewegwijzering zeer onduidelijk

## Route 4 Oost – West: Hoogstraat – Binnenrotte – Korte Hoogstraat/Grotekerkplein (Laurenskerk)



1. Als je vanaf de Hoogstraat aankomt richting het centrum, word je al snel gestopt. Op de Korte Hoogstraat mag niet worden gefietst. En je mag ook niet het Grotekerkplein op fietsen. De enige manier is via de Meent en dan de Oppert op richting het Grotekerkplein. Op het Grotekerkplein zelf mag niet worden gefietst.



2. Ook het bruggetje over het water is waarschijnlijk verboden voor fietsers, hoewel dat niet staat aangegeven.

### Problemen op route 4:

- Korte Hoogstraat mag je niet fietsen
- Grotekerkplein verboden voor fietsers
- Nieuwe brug vanaf Grotekerkplein alleen voor voetgangers en onduidelijk aangegeven

# Conclusies en aanbevelingen

De belangrijkste conclusie (1) is dat er geen goede fietsroute bestaat van West naar Oost Rotterdam door het centrum.

Bovendien zijn er nog enkele andere opvallende fietsroute gerelateerde punten in het centrum:

- Er missen op verschillende plekken in het centrum voldoende fietsenstallingen en/of fietsbeugels (2);
- De bebording voor fietsers laat op verschillende plekken in het centrum te wensen over (3);
- Gebrek aan fietsopgangen (4).

## **Vandaar de volgende aanbevelingen:**

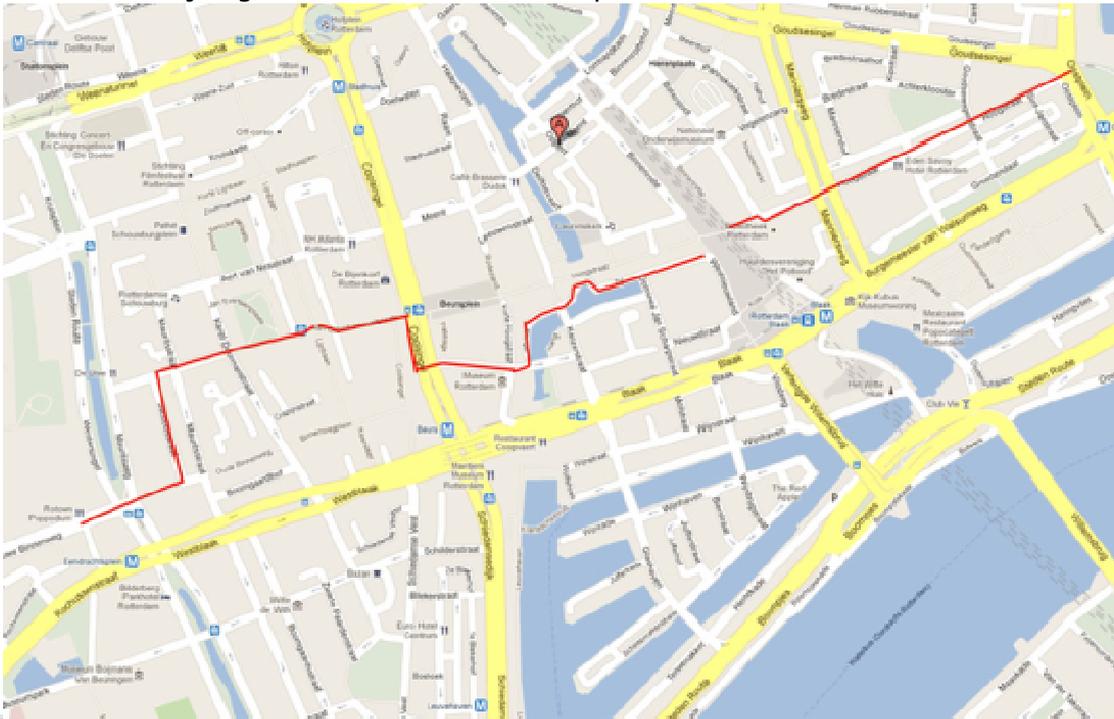
- Er moeten meer fietsenstallingen en/of fietsbeugels geplaatst worden op bepaalde plekken in het centrum. Voorbeelden van locaties waar een duidelijk gebrek is aan fietsenstallingen en/of fietsbeugels zijn Eendrachtsplein (ter hoogte van Kabouter Buttplug) en bij de Karel Doormanstraat (ter hoogte van het kruispunt met de Van Oldenbarneveltstraat);
- Bebording van fietsroutes in het centrum kan verbeterd worden. Voorbeelden van locaties waar een duidelijk gebrek is aan bebording voor fietsers is het bruggetje over de Westersingel (ter hoogte van de Aert van Nesstraat), het bruggetje vanaf het Grotekerkplein en op Eendrachtsplein (richting de Karel Doormanstraat);
- Aanleggen van fietsopgangen, bijvoorbeeld vanaf de markt richting het Grotekerkplein.

Het creëren van een fietsroute van West naar Oost Rotterdam door het centrum van de stad is een mogelijkheid die het overwegen waard is. Hieronder een voorbeeld van een mogelijke route die bevorderlijk is voor de doorgang van fietsers van West naar Oost Rotterdam door het centrum. Deze mooie slingerende route dient dan duidelijk aangegeven te worden door middel van borden en de kleur rood (bv. rood asfalt of rode bestrating), afgescheiden van het overig verkeer. Op deze manier wordt ook de bereikbaarheid van verschillende winkels behoorlijk vergroot.

## ***Mogelijk te creëren route van West naar Oost door het centrum van Rotterdam:***

Vanaf de Nieuwe Binnenweg richting de Oude Binnenweg, over het Eendrachtsplein, linksaf bij de Jacobusstraat, rechtsaf de Van Oldenbarneveltstraat op, de Karel Doormanstraat oversteken, tramroute volgen over de Van Oldenbarneveltplaats, over de Lijnbaan (aan de zijde van de ABN Amrobank), rechtsaf de Coolsingel op, de Coolsingel oversteken naar de Bulgersteyn, route vervolgen op Soetenbrug, dan linksaf de Steiger op (of eventueel rechtdoor tot de Hang), weg vervolgen via Zijl en Grotemarkt. De route eindigt op de markt (Binnenrotte), maar kan eventueel worden doorgetrokken via de Hoogstraat richting Oostplein.

Ter verduidelijking is hier de route te zien op een kaart:



Aanbevolen route van West naar Oost Rotterdam door het centrum: Nieuwe Binnenweg – Oude Binnenweg – Van Oldenbarneveltstraat – Coolsingel – Bulgersteyn – Steiger (of Hang) – Grotemarkt. Eventueel vervolg van de route: Hoogstraat – Oostplein

Het aanleggen van een fietsroute over de Lijnbaan, die parallel loopt aan de tramroute, is zeer goed mogelijk, ook al kruist de route een drukke winkelstraat. Een goed voorbeeld van een manier waarop dit veilig kan, is te vinden in Amsterdam op de kruising van Het Spui met de Kalverstraat:

