

Alternatieve begroting 2014

GroenLinks Rotterdam kiest ervoor om in economisch lastige tijden te blijven investeren in de stad. Dat doen we door meer geld uit te trekken voor bijvoorbeeld onderwijs, het aan het werk helpen van werklozen en schuldhulpverlening voor mensen die in de verdrukking dreigen te komen. We draaien de belastingcadeautjes (zoals de lagere OZB en afschaffing reclamebelasting) terug en zorgen dat de parkeertarieven kostendekkend worden, zodat de gemeente het autobezit niet langer subsidieert.

Structureel

Intensiveringen in miljoenen euro's t.o.v. college

	2014	2015	2016	2017
Onderwijs	10	10	10	10
Arbeidsmarkt	16	10	10	10
Buitenruimte en stadsnatuur	8	8	8	8
Fietspaden en fietsparkeerplekken	5	5	5	5
Duurzaamheid en luchtkwaliteit	10	10	10	10
Uitbreiding inspecties chemiebedrijven	5	5	5	5
Speeltuinen en buurthuizen	3	3	3	3
Zorg en welzijn	10	10	10	10
Armoedebestrijding/schuldhulpverlening	5	5	5	5
Bewonersparticipatie	12	6	6	6
Festivals en culturele evenementen	2	2	2	2
Kunst en cultuur	10	10	10	10
Totaal	96	84	84	84

Onderwijs - Kennis is de beste manier om kansen te vergroten. GroenLinks wil niet bezuinigen, maar juist investeren in het Rotterdamse onderwijs.

Arbeidsmarkt - Hoewel de werkloosheid toeneemt, heeft het college van PvdA, VVD, CDA en D66 juist fors bezuinigd op het aan het werk helpen van mensen. GroenLinks zet daar wel fors op in.

Buitenruimte en stadsnatuur - Groen in de buitenruimte is een essentiële voorwaarde voor een aantrekkelijke woonstad, zowel voor mensen al dieren. GroenLinks maakt de bezuinigingen op het vergroenen van de buitenruimte ongedaan.

Fietspaden en fietsparkeerplekken - Steeds meer mensen nemen de fiets. Dat is goed, want gezond en schoon. Om het fietsers makkelijker te maken zijn nog veel verbeteringen nodig.

Duurzaamheid en luchtkwaliteit - Rotterdam heeft zich voorgenomen om in 2025 50 procent minder CO2 uit te stoten. Ook moet de lucht langs drukke wegen schoner worden. Toch is er fors bezuinigd op schone lucht en CO2-besparing. GroenLinks wil hier extra op inzetten.

Uitbreiding inspecties chemiebedrijven - Door de bezuiniging op de inspecties bij chemiebedrijven is de kwaliteit van de inspecties de afgelopen tien jaar fors teruggelopen. Daardoor hebben gevaarlijke situaties zoals bij chemiebedrijf Odfjell kunnen ontstaan. GroenLinks staat voor een veilige haven zonder onverwachte risico's, en wil daarom voldoende inspectiecapaciteit.

Speeltuinen en buurthuizen - Kinderen moeten kunnen spelen en zichzelf ontwikkelen. Naast voldoende speelplekken op straat maken speeltuinen en buurthuizen daar een essentieel onderdeel van uit. GroenLinks wil daarom de recente bezuinigingen op speeltuinen en buurthuizen terugdraaien.

Zorg en welzijn - Door de decentralisatie van de AWBZ en de Jeugdzorg en de daarmee gepaard gaande bezuinigingen, dreigt de kwaliteit van de zorg in het gedrang te komen. GroenLinks ziet niks in het bezuinigen op noodzakelijke zorg en wil daarom voldoende middelen uittrekken om schrijnende situaties te voorkomen.

Armoedebestrijding/schuldhelpverlening - In de tijd waarin de werkloosheid toeneemt, neemt ook het aantal mensen in schulden en armoede toe. Terwijl het college op die post bezuinigt, wil GroenLinks juist extra geld uittrekken om mensen in nood te kunnen helpen.

Bewonersparticipatie - GroenLinks wil veel sterker inzetten op het betrekken van bewoners bij beleid en bewoners ook zelf de ruimte geven om met initiatieven aan de slag te gaan. Bij de aanvang van de gebiedscommissies in 2014 willen we daarmee een vliegende start maken.

Festivals en culturele evenementen - In de afgelopen jaren zijn er heel wat festivals en evenementen uit de stad verdwenen. Dat komt deels door de overtrokken strenge regels die er aan organisatoren worden gesteld en deels door de bezuiniging op het budget van Rotterdam Festivals. GroenLinks wil de regels versoepelen en de bezuiniging ongedaan maken.

Kunst en Cultuur - In 2008 concludeerde de Rotterdamse Raad voor Kunst en cultuur dat het Rotterdamse cultuurbudget ten minste met 10 miljoen euro verhoogd moest worden om een cultureel aanbod te kunnen bieden dat past bij een stad met de omvang van Rotterdam. Op initiatief van GroenLinks is dat budget toen verhoogd. In 2012 heeft het college van PvdA, VVD, D66 en CDA die verhoging weer ongedaan gemaakt. GroenLinks is voor een divers en interessant cultuuraanbod in Rotterdam en wil de verlaging van het cultuurbudget ongedaan maken.

Besparingen in miljoenen euro's t.o.v. college

	2014	2015	2016	2017
Terugdraaien verlaging OZB	6	6	6	6
Herinvoeren precario reclame	2	2	2	2
Betaald parkeren in alle wijken	20	20	20	20
Kostendekkend maken parkeertarieven	35	35	35	35
Kostendekkende afvalstoffen- en rioolheffingheffing	14	-	-	-
Verhoging afvalstoffenheffing vervuilende bedrijven	4	5	5	5
Verhoging dividend Havenbedrijf	10	10	10	10
Besparing topsalarissen en dienstreizen	3	3	3	3
Afschaffen leaseauto's ambtenaren	2	2	2	2
Afschaffen Rotterdamwet	1	1	1	1
Totaal	96	84	84	84

Terugdraaien verlaging OZB - Het college heeft in de afgelopen vier jaar de OZB met 6 miljoen teruggedraaid. GroenLinks vindt een belastingverlaging die vooral terecht komt bij mensen met hoge inkomens en dure huizen niet rechtvaardig en wil die daarom terugdraaien.

Herinvoering precario reclame - Het college heeft de precario voor reclame-uitingen (reclamebelasting) afgeschaft. GroenLinks wil de reclamebelasting herinvoeren, om een rem te zetten op de wildgroei aan reclames.

Betaald parkeren in alle wijken - In de helft van de stad is parkeren op straat gratis. De parkeerplaatsen kosten de stad echter wel geld en ze gaan ten koste van de kwaliteit van de buitenruimte. GroenLinks vindt het daarom rechtvaardig dat voor het gebruik van alle parkeerplaatsen wordt betaald.

Kostendekkend maken parkeertarieven - In verhouding tot de grondprijs van parkeerplaatsen, betalen de gebruikers ervan maar een schijntje. De gemeente subsidieert daarmee indirect het autobezit. GroenLinks is tegen subsidiering van autobezit en vindt daarom dat voor het gebruik van parkeerplekken een kostendekkend tarief betaald moet worden.

Kostendekkende afvalstoffen- en rioolheffing - Het college wil in 2014 de afvalstoffen- en rioolheffing nog niet kostendekkend maken. GroenLinks vindt het redelijk om dat wel al in 2014 te doen.

Verhoging afvalstoffenheffing vervuilende bedrijven - Bedrijven betalen relatief weinig voor het afval dat ze produceren, zeker de grootvervuilers. GroenLinks is voor invoering van het principe 'de vervuiler betaalt'.

Verhoging dividend Havenbedrijf - Ondanks de economische crisis, maakt het Havenbedrijf miljoenen winst. In 2012 boekte het Havenbedrijf een winst van 228 miljoen. GroenLinks vindt het redelijk dat de stad meeprofiteert van de groeiende

winsten van het Havenbedrijf en stelt daarom voor om de dividenduitkering te verhogen met 10 miljoen per jaar.

Besparing topsalarissen en dienstreizen - Met een grote bezuinigingsopgave moet de gemeentelijke organisatie in de ogen van GroenLinks het goede voorbeeld geven. Dat kan door kritischer te kijken naar aantal en hoogte van de topsalarissen en naar de noodzaak, effectiviteit en het aantal dienstreizen.

Afschaffen leaseauto's ambtenaren - GroenLinks wil ambtenaren stimuleren om met het ov of de fiets naar hun werk te komen. We willen daarom af van de leaseauto's voor ambtenaren. Dat bespaart de gemeente bovendien ruim 2 miljoen.

Afschaffen Rotterdamwet - De Rotterdamwet beperkt de vrijheid van mensen, doordat mensen met een laag inkomen in bepaalde wijken niet meer mogen wonen. Bovendien kost het uitvoeren van de Rotterdamwet veel geld. Door de Rotterdamwet af te schaffen bespaart de gemeente bijna 1 miljoen per jaar.

Incidenteel

Investeringen in miljoenen euro's t.o.v. college

Opknappen schoolgebouwen	150
Ondertunneling 's-Gravendijkwal	100
Fietssnelwegen	5
Veilige fietsroutes naar scholen (kindlinten)	10
Veilig maken onveilige kruispunten	10
100.000 Bomenplan	25
Green Deal voor Rotterdam	100
Totaal	400

Opknappen schoolgebouwen - De gemeente heeft een wettelijke zorgplicht waar het gaat om de kwaliteit van schoolgebouwen. Toch is de staat van veel Rotterdamse schoolgebouwen ver onder de maat. GroenLinks vindt dat de gemeente zijn zorgplicht waar moet maken en voldoende geld uit moet trekken om verloederde schoolgebouwen op te knappen.

Ondertunneling 's-Gravendijkwal - Ondertunneling van de 's-Gravendijkwal zorgt voor een ruimtelijk verbetering en voor schonere lucht. De gemeenteraad heeft in 2010 unaniem een motie aangenomen voor de ondertunneling van de 's-Gravendijkwal, maar deze motie is nooit uitgevoerd. GroenLinks vindt het de hoogste tijd dat dat alsnog gaan gebeuren. Met 100 miljoen vanuit de gemeente moet het mogelijk zijn cofinanciering vanuit het Rijk en Europa los te krijgen.

Fietssnelwegen - GroenLinks wil de gemeenten in de regio met elkaar verbinden via fietssnelwegen, waar fietsers ongehinderd vaart kunnen maken. Fietssnelwegen kunnen voor de middellange afstand een goed alternatief worden voor het woon-werkverkeer per auto.

Veilige fietsroutes naar scholen (kindlinten) - In Rotterdam gaan kinderen relatief weinig op de fiets naar school. De belangrijkste oorzaak is dat ouders het verkeer te gevaarlijk vinden. GroenLinks wil daarom meer veilige fietsroutes naar scholen realiseren, om meer kinderen op de fiets te krijgen.

Veilig maken onveilige kruispunten - Rotterdam is de verkeersonveiligste stad van Nederland. GroenLinks wil daarom 10 miljoen investeren om een inhaalslag te maken met het verkeersveilig maken van onveilige kruispunten.

100.000 Bomenplan - GroenLinks wil investeren in een groene en aangename leefomgeving en trekt daarom 25 miljoen uit om verspreid over de hele stad 100.000 nieuwe bomen te planten.

Green Deal voor Rotterdam - GroenLinks wil 10.000 banen creëren door innovatieve en groene bedrijvigheid te stimuleren. Bijvoorbeeld het 'hergebruiken' door bedrijven in de haven, het bouwen van nieuwe windmolens en het isoleren van woningen te stimuleren.

Besparingen in miljoenen euro's t.o.v. college

Verkoop parkeergarages	400
Totaal	400

Verkoop parkeergarages - Rotterdam bezit veel parkeergarages. GroenLinks ziet het exploiteren van parkeergarages niet als een gemeentelijke taak. GroenLinks wil de parkeergarages geleidelijk afstoten en de opbrengsten investeren in banen, buitenruimte en schoolgebouwen.