



Gemeente Rotterdam
College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: db@bsd.rotterdam.nl

Fax: 010 - 267 3560

Inlichtingen: A.J. van den Berg

Telefoon: 010-4897338 / 06-51581664

Gemeenteraad van Rotterdam

Uw brief van: --

Uw kenmerk: --

Ons kenmerk: 12/9822 / 968615

Aantal bijlagen: 1

Betref: voorgenomen verkeersbesluit
verhoging maximumsnelheid A13

Datum: B&W 5 juni 2012

06 JUN 2012

Geachte leden van de gemeenteraad,

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft ons onlangs bericht dat zij voornemens is een verkeersbesluit te nemen met betrekking tot de verhoging van de maximumsnelheid van 80km/u naar 100km/u op de A13 ter hoogte van Overschie. Belanghebbenden en omwonenden worden in de gelegenheid gesteld om voor 15 juni hierop te reageren. Bijgaand treft u onze reactie aan. Deze hebben wij ook gezonden aan de minister van Infrastructuur en Milieu en hebben daarbij met klem verzocht om af te zien van deze snelheidsverhoging.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Secretaris,

Ph. F.M. Raets

De Burgemeester,

A. Aboutaleb



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Minister van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: db@bsd.rotterdam.nl

Fax: 010 - 267 3560

Inlichtingen: A.J. van den Berg

Telefoon: 010-4897338 / 06-51581664

Uw brief van: --

Uw kenmerk: --

Ons kenmerk: 12/9822 /

Aantal bijlagen: 1

Betreft: voorgenomen verkeersbesluit
verhoging maximumsnelheid A13

Datum: B&W 5 juni 2012

06 JUN 2012

Geachte mevrouw Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,

Op 25 mei hebben wij bericht ontvangen dat u voornemens bent een verkeersbesluit te nemen die een verhoging van de maximum snelheid op de A13 in de gemeente Rotterdam mogelijk maakt. Zoals bekend hebben wij ernstige bezwaren tegen deze snelheidsverhoging. In bijgaande brief aan Centrum Publieksparticipatie hebben wij onze overwegingen daarbij aangegeven. Op grond hiervan doen wij een beroep op u om af te zien van de voorgenomen snelheidsverhoging en de maximum snelheid ter plaatse te houden op 80 km/u.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Secretaris,

Ph. F.M. Raets

De Burgemeester,

A. Aboutaleb



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Centrum Publieksparticipatie
Postbus 30316
2500 GH 'S-GRAVENHAGE



Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: db@bsd.rotterdam.nl

Fax: 010 - 267 3560

Inlichtingen: A.J. van den Berg

Telefoon: 010-4897338 / 06-51581664

Uw brief van: --

Uw kenmerk: --

Ons kenmerk: BS12/639 | 12/9822 / --

Aantal bijlagen: --

Betreft: voorgenomen verkeersbesluit
snelheidsverhoging A13

Datum: B&W 5 juni 2012

06 JUN 2012

Geachte heer/mevrouw,

Bij brief gericht aan wethouder Baljeu, welke is ontvangen op 25 mei 2012, is de gemeente Rotterdam door de van Infrastructuur en Milieu op de hoogte gesteld van het voornemen om op korte termijn de aangekondigde verhoging van de maximumsnelheid op de A13 ter hoogte van Overschie door te voeren. De gemeente Rotterdam is tegenstander van deze snelheidsverhoging. Dit is eerder kenbaar gemaakt door middel van een brief van wethouder Baljeu aan de van Infrastructuur en Milieu van 12 december 2011. Wij maken graag van de gelegenheid gebruik om onze bezwaren tegen de snelheidsverhoging opnieuw en aangevuld met extra argumenten aan u kenbaar te maken.

1. Het onderzoek naar effecten van de snelheidsverhoging is niet volledig.

Via de website <http://www.centrumpp.nl/> zijn de onderzoeken naar luchtkwaliteit en geluid bestudeerd. Bij dit onderzoek zijn de volgende opmerkingen te maken:

- Bij de onderbouwing van het verkeersbesluit is bij de berekeningen van de luchtkwaliteit gebruikgemaakt van de monitoringstool 2011. Om de luchtkwaliteit in 2015 te beoordelen, het jaar waarop aan de norm voor NO₂ moet worden voldaan, is ervan uit gegaan dat de A4 Delft-Schiedam is opengesteld in 2015. Aangezien de norm voor NO₂ geldt vanaf 1 januari 2015, gaan de onderzoeken er dus impliciet van uit dat de A4 Delft-Schiedam al per 1 januari 2015 opengesteld zal zijn. Deze aanname is evenwel onjuist. Openstelling zal eind 2015 zijn, afgaande op het informatiebord langs de A20. Het onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit gaat dus uit van verkeerde veronderstellingen.
- In het Rijkswaterstaat-rapport "Verhoging maximumsnelheid 80km zones naar 100 km/h. Effecten op luchtkwaliteit" van november 2011 zijn de gevolgen van verhoging van de concentraties NO₂ op het onderliggend wegennet ingeschat. Deze inschatting is niet gebeurd voor PM₁₀. Het onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit is dus onvolledig.
- In het Algemeen Overleg van 28 februari 2012 heeft de minister gezegd dat het RIVM de effecten van de snelheidsverhoging(en) op de achtergrondconcentraties onderzoekt. De resultaten van dit onderzoek zijn tot op heden niet bekend. Het onderzoek naar de effecten op de luchtkwaliteit is dus ook op dit punt onvolledig.
- In geen enkel bij ons bekend onderzoek zijn de gevolgen van de snelheidsverhoging voor geluid op specifiek de A13 onderzocht. Derhalve zijn ook de gevolgen voor aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden niet onderzocht. Dit is een belangrijk gemis in de onderbouwing van het voornemen en is voor effecten een belangrijk afwegingselement.



- Wethouder Baljeu heeft in haar brief van 15 februari 2012 gevraagd om de leefbaarheids- en gezondheidseffecten als gevolg van de snelheidsverhoging op de A13 in beeld te brengen en te monitoren. Tot op heden (5 juni) is geen antwoord ontvangen op deze vraag. Er kan derhalve geen goede afweging van belangen gemaakt worden, waarbij de gezondheid van inwoners in Overschie een zwaarwegend belang.

2. De aanvullende argumentatie voor de snelheidsverhoging is onjuist.

In de kennisgeving van het voornemen om een verkeersbesluit te nemen is als argument aangevoerd dat de snelheidsverhoging op de A13 aansluit bij de snelheden op het autowegennet in de omgeving, zoals de A20. Op het aansluitende gedeelte van de A20 loopt nog een experiment met een dynamische snelheid. In een brief van de Minister van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer heeft zij laten weten dat een permanente verhoging van de maximumsnelheid naar 100 km/u op dit gedeelte van de A20 vanwege de milieueffecten niet mogelijk is. Het snelheidsregiem op de A13 zal daarom naar verwachting bij doorvoering van de snelheidsverhoging anders zijn dan het snelheidsregiem op de A20.

Eindconclusie

Er heeft naar ons oordeel geen goede afweging van belangen plaatsgevonden. De verhoging van de maximumsnelheid leidt tot een hogere concentraties PM_{10} , NO_2 , roet en, naar verwachting, een verslechtering van de geluidbelasting. Hierdoor verslechtert de gezondheid van de inwoners van Overschie. Naar onze mening Rotterdam is deze verslechtering vele malen bezwaarlijker dan de reistijdwinst van automobilisten op de A13.

In 2002 is de snelheid op de A13 bij Overschie verlaagd van 100 km/h naar 80 km/h. Dit besluit is indertijd genomen vanwege de aantoonbaar slechte gezondheidssituatie voor inwoners langs de A13 in Overschie. In de brief aan de 2^e Kamer d.d. 28 november 2011 stelt de minister, dat de luchtkwaliteit mede dankzij succesvol (bron)beleid de afgelopen jaren is verbeterd. Met de snelheidsverhoging wordt echter de gezondheidswinst van de afgelopen jaren (deels) tenietgedaan. Datzelfde geldt voor investeringen die op dit punt gedaan zijn. Uit steeds meer onderzoeken blijkt dat elementair koolstof/zwarte rook een betere indicator is voor gezondheidseffecten van verkeer dan PM_{10} en NO_2 .

De snelheidsverhoging op de A13 zal naar verwachting weliswaar niet direct leiden tot extra (bijna-)knelpunten, maar de verslechtering van de luchtkwaliteit draagt niet bij aan het bereiken van een van de hoofdoelen van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), namelijk het verbeteren van de luchtkwaliteit ten behoeve van de volksgezondheid. Onderzoeken tonen aan dat als gevolg van de snelheidsverhoging er een verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt in de orde van ca $1,1 \mu g/m^3 NO_2$. In Rotterdam worden vele (kostbare) maatregelen getroffen om de luchtkwaliteit te verbeteren. Ook is de afgelopen jaren hard gewerkt aan het verbeteren van de leefbaarheid in Overschie met het actieplan Milieu Overschie. Het is erg lastig om grote verbeteringen van luchtkwaliteit te boeken met lokale maatregelen. Een maatregel die een paar tienden microgram effect heeft is al succesvol. Een verslechtering van $1,1 \mu g/m^3 NO_2$ is dan ook een grote tegenslag en doet de effecten van maatregelen die Rotterdam heeft getroffen teniet. Dit geldt ook voor de door u aangekondigde landelijke stimuleringsregelingen voor Euro VI-vrachtauto's, Euro 6-bestelauto's en taxi's.

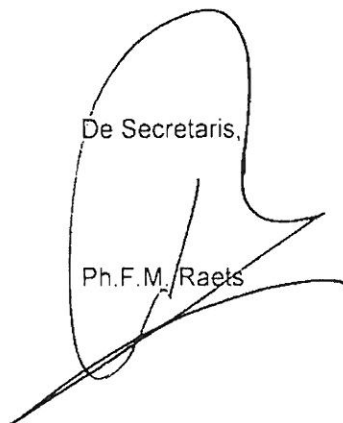
In een brief aan de Tweede Kamer van 24 april 2012 schrijft de staatssecretaris Infrastructuur en Milieu dat door het beschikbaar komen van invoergegevens voor roetberekeningen, lokale overheden de mogelijkheid wordt geboden de meerwaarde van de roetindicator bij de onderbouwing van lokaal luchtkwaliteitsbeleid nader te verkennen. De Minister heeft hier bij de beoordeling van effecten van de snelheidsverhoging geen gebruik gemaakt.



Wij zijn van mening dat op grond van bovenstaande overwegingen de voorgenomen snelheidsverhoging op de A13 achterwege moet blijven.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de van Infrastructuur en Milieu en aan de gemeenteraad van Rotterdam

De Secretaris,
Ph.F.M. Raets



Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Burgemeester,
A. Aboutaleb

