

**Schriftelijke vragen over Odfjellrapport ter voorbereiding op commissiebehandeling op 2 juli 2013**

Rotterdam, 27 juni 2013

Geacht college,

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft op 18 juni het rapport 'Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam 2000 – 2012' gepubliceerd. De Onderzoeksraad constateert dat werknemers en omwonenden van Odfjell jarenlang een verhoogd veiligheidsrisico hebben gelopen. De toezichthouders waren al jaren op de hoogte van de slechte veiligheidssituatie, maar grepen pas laat in. Vooral milieudienst DCMR ging uit van een goede relatie in de veronderstelling dat dit de meest effectieve manier is om de veiligheid bij het bedrijf te kunnen waarborgen. Ook de Veiligheidsregio Rotterdam trad niet handhavend op en sloot zich aan bij de aanpak van de DCMR.

Op 2 juli spreekt de commissie EHMV over dat rapport. Ter voorbereiding op de bespreking zou de fractie van GroenLinks graag antwoord van het college hebben op de onderstaande vragen:

- 1. Onderschrijft het college de constatering dat bij Odfjell langdurig sprake is geweest van een onbeheerste veiligheidssituatie en dat de toezichthouders hebben gefaald in hun handhavende rol?*
- 2. Hoe komt het college in raadsdebatten tot de zomer van 2012 altijd volhield dat er geen problemen met de veiligheid waren bij Odfjell?*
- 3. Deelt het college het oordeel van de Onderzoeksraad voor Veiligheid dat het toezicht en de handhaving binnen het BRZO-stelsel verbeterd kan en moet worden?*
- 4. Welke verbeteringen moeten er volgens het college naar aanleiding van het rapport worden doorgevoerd bij de Veiligheidsregio Rotterdam?*
- 5. Welke verbeteringen moeten er volgens het college naar aanleiding van het rapport worden doorgevoerd bij DCMR?*
- 6. Vindt het college dat de bevindingen uit het rapport personele consequenties moeten hebben voor de directie van DCMR?*
- 7. Deelt het college de opvatting dat het wenselijk is om de bezuinigingen op de inspectiecapaciteit bij de Veiligheidsregio Rotterdam en DCMR terug te draaien?*
- 8. Deelt het college de opvatting dat het hebben van vergunningverlening en handhaving in één hand bij de Provincie/DCMR niet wenselijk is?*
- 9. Is het college bereid er bij het Havenbedrijf op aan te dringen een vestigingstoets voor bedrijven in te stellen, zodat bedrijven die niet aan een minimumveiligheidsniveau voldoen uit de haven kunnen worden geweerd?*
- 10. Op welke wijze wil het college invulling geven aan de aanbeveling om een publieksvriendelijke en toegankelijke wijze burgers te informeren over de inhoud en betekenis van toezicht en handhaving bij BRZO-bedrijven?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

