



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over wachttijd elektrische laadpaal**

Rotterdam, 16 januari 2014

Geacht college,

De wachttijd voor het aanvragen van een laadpaal voor een elektrische auto (op openbaar terrein) is officieel 4 tot 6 maanden. In de praktijk is de wachttijd minimaal 6 maanden, oplopend tot 7 tot 8 maanden.

Zodra een inwoner aan laadpaal aanvraagt wordt een deelgemeentelijk verkeersbesluit voorbereid. Inclusief de inspraaktermijn van zes weken duurt dat een aantal maanden. Het bedrijf Cofely – onderdeel van GDF Suez – krijgt vervolgens de opdracht om de paal te plaatsen en Stedin – onderdeel van Eneco Holding NV – krijgt de opdracht om de paal aan te sluiten. Cofely plaatst de paal daags voordat Stedin de paal komt aansluiten aan het net. Het inplannen van dit laatste klusje door Stedin duurt soms tot drie maanden. Wat ons betreft moet binnen 3 maanden na de aanvraagdatum een laadpaal voor de deur staan.

Wij hebben de volgende vragen:

1. *Kunt u verklaren waarom Stedin soms wel drie maanden nodig heeft om een monteur in te plannen om een laadpaal aan te sluiten?*
2. *Wilt u dit bedrijf hierop aanspreken en verbetering eisen? Zo nee, waarom niet?*
3. *Bent u bereid om de procedure tot het nemen van een verkeersbesluit terug te brengen tot maximaal twee maanden (inclusief de ter inzagelegging)?*
4. *Heeft u zelf andere suggesties om de wachttijd te bekorten?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte