

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over uitbreiding RTHA

Rotterdam, 12 december 2013

Geacht college,

Rotterdam The Hague Airport wil het aantal bestemmingen met twaalf uitbreiden tot ruim vijftig en is daarover in gesprek met het minister van Infrastructuur en Milieu. Dit is niet mogelijk zonder de milieugebruiksruimte aan te passen. Het kabinet heeft eerder gezegd dat alleen uitbreiding van Eindhoven en Lelystad bespreekbaar is.

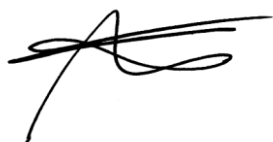
GroenLinks maakt zich grote zorgen over de plannen. Het aantal klachten van bewoners over vliegtuigoverlast is het afgelopen jaar al gestegen van 3500 naar ruim 5100. Daar komt bij dat er afspraken zijn gemaakt met de gemeente Rotterdam t.a.v. van de aard van de vluchten, namelijk voor de zakelijke markt. Wij constateren dat op RTHA veel vakantievluchten worden afgewikkeld en bovendien sprake is van een aantal onnodige binnenlandse tussenlandingen.

Wij vinden derhalve dat uitbreiding van het aantal bestemmingen moet plaatsvinden binnen de randvoorwaarden die eerder met de gemeente zijn afgesproken t.a.v. de ontwikkeling tot een zakelijk vliegveld én dat extra bestemmingen alleen zijn toegestaan binnen de huidige milieugebruiksruimte, bijvoorbeeld door andere vluchten te schrappen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Is het juist dat RTHA met het ministerie van Infrastructuur en Milieu gesprekken voert over verruiming van de milieugebruiksruimte? Zo ja, kunt u aangeven wat de exacte wens is die RTHA heeft neergelegd?*
- 2. Deelt u nog steeds de uitgangspunten die door de gemeente Rotterdam en RTHA zijn vastgelegd t.a.v. RTHA als zakelijke luchthaven? Zo ja, hoe verhoudt zich dat tot het aantal vakantiebestemmingen en het voornemen tot uitbreiding van het aantal bestemmingen?*
- 3. Kunt u aangeven volgens welke criteria u de onderzoeken die door RTHA gedaan worden naar de effecten van extra vliegbewegingen voor bewoners gaat toetsen op (on)wenselijkheid? Graag een toelichting.*
- 4. Bent u betrokken bij de gesprekken tussen RTHA en het ministerie en/of daarover geïnformeerd? Zo ja, heeft u stelling ingenomen?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte