

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over stationair draaiende motoren

Rotterdam, 21 januari 2014

Geacht college,

GroenLinks krijgt regelmatig klachten over bussen die met draaiende motor langere tijd stilstaan, bijvoorbeeld bij het Centraal Station. Het komt zelfs voor dat chauffeurs de motor laten draaien, terwijl ze elders koffie drinken. Hoewel de bussen van de RET relatief schoon zijn veroorzaakt dit gedrag onnodig gebruik van brandstof en onnodige luchtvervuiling. Om uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide te voorkomen, geldt dat het bij dieselveertuigen nog nuttiger is om de motor af te zetten (en daarna her te starten) dan bij benzinevoertuigen.

Niet alleen ronkende bussen zorgen voor vermijdbare luchtvervuiling. Ook bij openstaande bruggen is het in Rotterdam eerder regel dan uitzondering dat automobilisten hun motor nutteloos laten draaien. Het brandstofverbruik van een motor die stationair (onbelast) draait kan afhankelijk van het motortype oplopen tot 0,5 liter per uur. Het (opnieuw) starten van een motor die al op temperatuur is kost daarentegen geen extra brandstof. CE Delft heeft berekend dat de uitstoot van CO₂ al met 90% daalt wanneer de motor een halve minuut of langer wordt uitgezet, ongeacht het motortype en het soort brandstof. Denk niet alleen aan de winst die dus te behalen valt bij de vele tientallen auto's per brugopening, maar ook aan de taxi's op standplaatsen.

CE Delft concludeert dat bij bruggen en taxistandplaatsen de concentraties fijn stof en stikstofdioxide met een half procent kunnen dalen als chauffeurs hun motor uitzetten, met name als de wachttijd langer is dan drie minuten. In een stad als Rotterdam met relatief vuile lucht, kan het tegengaan van stationair draaiende motoren een bijdrage leveren aan het tegengaan van de luchtvervuiling. GroenLinks wil daarom inzetten op de boodschap 'brug open, motor af'. Nu ontbreken die borden nogal eens bij bruggen of zijn ze slecht zichtbaar. In andere grote steden is het stationair laten draaien van motoren op taxistandplaatsen bovendien niet toegestaan en wordt daarop gehandhaafd.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. *Herkent u zich in klachten over RET-bussen die met draaiende motor lang stilstaan, met name bij het Centraal Station?*
2. *Wilt u met de RET in overleg om een gedragsverandering te bewerkstelligen bij de chauffeurs?*
3. *Bent u het met GroenLinks eens dat de boodschap 'brug open, motor af' beter gecommuniceerd kan worden, bijvoorbeeld door op meer plekken bordjes te plaatsen en deze tekst groot op de onderkant van brugdelen te schilderen? Zo nee, waarom niet?*
4. *Wilt u in navolging van andere grote steden het stationair laten draaien van stilstaande taxi's aan banden leggen? Zo ja, hoe wilt u dit oppakken? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

