

Aan het college
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over stimuleren van deelauto's

Rotterdam, 15 februari 2013

Geacht college,

Rotterdamers die een auto willen delen met vrienden of familie wordt dat door de gemeente niet makkelijk gemaakt. De GroenLinks-fractie krijgt vaak vragen van mensen die graag een auto willen delen, maar daar geen vergunning voor krijgen.

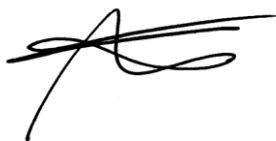
De gemeente verleent alleen een vergunning aan de kentekenhouder. Als autodelers niet in dezelfde parkeersector wonen, moet de niet-kentekenhouder bij het parkeren dus noodgedwongen gebruik maken van een bezoekerspas en/of een parkeerkaartje kopen.

GroenLinks wil het gedeeld autogebruik juist stimuleren. Autodelen is goed voor het milieu en zorgt voor een verlichting van de parkeerdruk. We willen daarom dat het in Rotterdam mogelijk wordt om meerdere parkeervergunningen aan te vragen op één en hetzelfde kenteken.

In onze ogen zouden autodelers die met een Deelnemingsverklaring van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik kunnen aantonen te beschikken over een gedeelde auto een tweede parkeervergunning moeten kunnen krijgen. Voor de gemeente heeft dat als bijkomend financieel voordeel dat één auto meer geld opbrengt voor het parkeerfonds, terwijl de auto niet meer aanspraak maakt op parkeercapaciteit.

1. *Herkent u zich in het probleem dat autodelers hebben als zij niet in dezelfde parkeersector wonen?*
2. *Bent u bereid het mogelijk te maken om een extra vergunning aan te vragen voor een auto als de eigenaren met een Deelnemersverklaring kunnen aantonen te beschikken over een gedeelde auto? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer denkt u dit te kunnen realiseren?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte