

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over overschrijding jaarnorm langs A13**

Rotterdam, 12 juli 2013

Geacht college,

GroenLinks heeft de afgelopen twaalf maanden met behulp van palmesbuisjes op vier plekken de luchtkwaliteit gemeten langs de A13 in Overschie. De laboratoriumanalyses zijn uitgevoerd door ingenieursbureau Blauw uit Wageningen, gespecialiseerd in luchtkwaliteit.

Op grond van de maandmetingen van juli 2012 t/m juni 2013 kunnen wij de overschrijding van de Europese jaarnorm voor stikstofdioxide vaststellen voor het eerste volledige tijdvak waarin 100 km/u als maximumsnelheid geldt op de A13.

Gemiddeld hebben wij op onze vier meetpunten 66,6 microgram stikstofdioxide per kubieke meter lucht gemeten, terwijl de Europese norm maximaal 40 is. Op alle meetpunten was sprake van een overschrijding. Twee meetpunten waren bij mensen aan huis. Daar hebben we een jaarnormoverschrijding gemeten van 6,1 en 10,2 microgram stikstofdioxide. Ons meetpunt in het midden van het Kleinpolderplein liet een overschrijding zien van 19,6 microgram en het meetpunt aan de Parallelstraat-Oostzijde kende een gemiddelde overschrijding van maar liefst 68,5 microgram. De norm is daar dus bijna drie keer overschreden. Het gaat om een locatie waar mensen langsfietsen en de hond uitlaten.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. *Heeft u kennisgenomen van de overschrijding van de jaarnorm voor stikstofdioxide die GroenLinks heeft gemeten op leefniveau in Overschie?*
2. *Bent u bereid om met deze cijfers in de hand nogmaals een klemmend beroep te doen op de minister om de snelheidsverhoging op de A13 bij Overschie terug te draaien?*
3. *Kunt u aangeven hoe het juridische proces van de gemeente Rotterdam tegen de snelheidsverhoging ervoor staat en welke juridische kansen Rotterdam nog heeft om de snelheidsverhoging ongedaan te maken?*

DCMR heeft ook een meetpunt langs de A13 staan. Deze meetpaal meet permanent de luchtkwaliteit, maar staat verder van de snelweg en meet hogere luchtlagen.

4. *Ben u bereid er bij DCMR op aan te dringen om op meer plekken langs de A13 de luchtkwaliteit te meten, ook op straat- en woonniveau?*

In het MIRT 2008 was 31 miljoen euro gereserveerd om de problematiek met lucht en geluid langs de A13 in Overschie aan te pakken.

5. *Kunt u aangeven voor welk(e) project(en) dit bedrag destijds bestemd was, of de middelen nog beschikbaar kunnen komen voor het benoemde doel en wat u als college eraan heeft gedaan om het gereserveerde geld al dan niet aan te wenden t.b.v. de leefbaarheid in Overschie?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

