

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over onveilige zebra's**

Rotterdam, 28 oktober 2013

Geacht college,

In de nacht van 26 oktober is op het zebrapad op de Westblaak een voetganger geschept door een automobilist. De 27-jarige man uit Leiden ligt zwaargewond in het ziekenhuis.

Dit treurige ongeluk staat niet op zichzelf. Op de Westblaak - en bijvoorbeeld ook op de Coolsingel - gebeuren bovenmatig vaak ongelukken vanwege automobilisten die te hard rijden en door niet stoppen voor overstekende voetgangers. De in 2008 aangebrachte zebra-verlichting heeft het ongeluk van afgelopen weekeinde niet kunnen voorkomen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Bent u het met GroenLinks eens dat op de Westblaak vaker gecontroleerd moet worden op doorrijden bij zebrapaden? Zo ja, hoe gaat u borgen dat het aantal verkeerscontroles wordt opgevoerd?*
- 2. Bent u het met GroenLinks eens dat op de Westblaak permanent een actieve flietspaal moet komen? Zo nee, waarom niet?*
- 3. Bent u het met GroenLinks eens dat de zebra's op de Westblaak en op de Coolsingel op een verhoging zouden moeten komen te liggen? Zo ja, wanneer kunt u dergelijke zebra-rempels realiseren?*
- 4. Wilt u ook maatregelen nemen bij alle andere zebrapaden in Rotterdam waar de afgelopen tien jaar een ongeluk is gebeurd, om herhaling in de toekomst te voorkomen?*

Wethouder Baljeu schrijft aan de commissie EHMV dat zebrapaden worden weggehaald op plekken waar de zebra leidt tot onduidelijke en verkeersonveilige situaties. Onder andere de belangenbehartiger van blinden- en slechtzienenden luidt daarover met recht de noodklok. GroenLinks vindt dat de barrièrewerking van drukke verkeerswegen niet verder versterkt moet worden door oversteken op te heffen, maar dat de bestaande zebra's juist beveiligd moeten worden als zij onveilig zijn.

- 5. Op grond van welke criteria is bepaald welke zebra's leiden tot een onduidelijke en verkeersonveilige situatie?*
- 6. Hoeveel zebra's zijn inmiddels opgeheven op grond van dit beleid? Kunt u ook aangeven welke zebra's op de nominatie staan om nog opgeheven te worden?*
- 7. Wilt u voor alle potentieel gevaarlijke zebrapaden met een verbeterplan komen om ongelukken in de toekomst te voorkomen zonder de zebra te verwijderen, bijvoorbeeld door het aanleggen van een zebra-rempel of een extra verkeerslicht? Zo nee, waarom niet. Zo ja, wanneer kunnen we een overzicht van knelpunten en de te nemen maatregelen verwachten?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

