



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over nieuwe locatie Schoolhulpproject Suriname

Rotterdam, 21 maart 2013

Geacht college,

Het Schoolhulpproject Suriname verscheept tweedehands schoolspullen uit Nederland naar Suriname. De stichting gebruikte daartoe van 2007 tot en met april 2011 'om niet' een pand van Stadsontwikkeling aan de Industrieweg voor tijdelijke opslag van inventaris, boeken en computers. Daarna kon de stichting één jaar lang 'om niet' een pand gebruiken aan de Vlaardingweg. Dat pand is vervolgens begin dit jaar door de stichting leeg opgeleverd en nu door Stadsontwikkeling verhuurd aan een commerciële partij. Door tussenkomst van de Rotterdamse gemeenteraad is gelukkig een oplossing gevonden voor de huisvesting van het Schoolhulpproject. De stichting zit nu 'om niet' in een loods aan de Maashaven Zuidzijde 50.

GroenLinks is blij dat een oplossing is gevonden voor het project en dat Stadsontwikkeling het leegstaande vastgoed tijdelijk maatschappelijk laat renderen. Ook in de nieuwe tijdelijke huisvesting geldt overigens de randvoorwaarde dat de stichting binnen zes weken moet verkassen als zich een huurder zou aandienen. De stichting betaalt alleen energie. Op deze manier derft de gemeente Rotterdam dus geen inkomsten. Het kost niets.

Hoewel de stichting gelukkig is met het nieuwe onderkomen, maakt GroenLinks zich zorgen over een aantal details die het functioneren van het vrijwilligersproject onnodig negatief beïnvloeden. De loods is eigenlijk te klein, waardoor het schoolmeubilair gevaarlijk hoog opgestapeld moet worden en er te weinig werkruimte overblijft voor het verwerken van binnengekomen materialen en het samenstellen van 'pakketten' voor verschepping. Ook is in de loods geen toilet en geen stromend water aanwezig, wat lastig is voor de vrijwilligers. Tot slot is er onvoldoende ruimte om zeecontainers neer te zetten.. De enige mogelijkheid is op straat, waar de container op zo'n manier moet worden neergezet dat een veel duurdere zijlader nodig is.

De genoemde problemen zijn simpel op te lossen. De loods is namelijk via een binnendeur verbonden met een aanpalende loods, die eveneens niet is verhuurd en in eigendom is van de gemeente Rotterdam. In deze hal kan een vrachtwagen naar binnen rijden om een container neer te zetten en later weer op te halen. Ook is in de hal een toilet aanwezig. GroenLinks stelt voor dat het Hulpproject primair gebruik blijft maken van de huidige loods, maar daarnaast ook om niet toegang krijgt tot de aanpalende loods voor het klaarzetten van te versturen vrachten én het laden van containers. Ook voor deze hal geldt vanzelfsprekend dat de stichting zich kan terugtrekken als zich een commerciële huurder meldt. De Stichting heeft bewezen snel een verhuizing te kunnen organiseren en bereidwillig mee te werken. Ze is een betrouwbare anti-kraakwacht.

GroenLinks heeft hierover de volgende vragen:

- 1. Bent u op de hoogte van de resterende ruimtebehoefte van het Schoolhulpproject Suriname?*

2. *Bent u op de hoogte van de lastige opstelplek voor de zeecontainers, waardoor de Stichting onnodig op kosten wordt gejaagd vanwege het gebruik van een zij-lader om de containers neer te zetten en op te halen?*
3. *Bent u ervan op de hoogte dat de praktische problemen simpel en zonder kosten voor de gemeente Rotterdam opgelost kunnen worden, als de stichting secundair ook de beschikking krijgt over het gebruik van de gekoppelde loods? Zo ja, bent u bereid om de stichting onder voorwaarden (nm. vertrek als zich een huurder zou aandienen) het tijdelijk gebruik te geven over deze loods?*

Zoals bekend draait de stichting geheel op vrijwilligers en op inkomsten uit fondsen en giften. Helaas lopen inkomsten terug door het wegvallen van een fondsen en door minder giften. Tegelijk nemen de kosten voor het verschepen van zeecontainers juist toe en heeft de dienst Stadsontwikkeling voor het gebruik van het voormalige pand aan de Vlaardingweg (over de maanden mei tot en met september 2012) alsnog een commerciële huur in rekening gebracht van bijna 10.000 euro. GroenLinks is hierover verbaasd, aangezien de stichting vooraf heeft aangegeven geen commerciële huur te kunnen betalen en de gemeenteraad bij motie de wens heeft uitgesproken dat de stichting geholpen zou worden aan nieuwe huisvesting, om niet. Zodra het alternatief gevonden was, heeft de stichting constructief en in hoge snelheid gewerkt aan de verhuizing. Met de huurlast die vervolgens in rekening is gebracht zou de stichting minimaal twee zeecontainers kunnen financieren. De stichting heeft nagenoeg geen eigen vermogen.

4. *Bent u het met GroenLinks eens dat het onder de beschreven omstandigheden én gezien de geest van de aangenomen motie, als buitensporig gezien kan worden dat de gemeente met terugwerkende kracht over vijf maanden een commerciële huur heeft gerekend aan deze vrijwilligersorganisatie?*
5. *Bent u bereid om deze huurpenningen terug te storten? Zo nee, waarom niet?*
6. *Bent u bereid om uw contacten en goodwill bij het Havenbedrijf en Deltalinqs in te zetten om bij verladers te pleiten voor een scherp tarief voor het verschepen van de zeecontainers naar Suriname, zodat kosten gedrukt worden en het einddoel van de stichting niet in gevaar komt? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'N' followed by a long horizontal stroke that tapers off to the right.

Nourdin el Ouali