

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over metrobrand Marconiplein

Rotterdam, 28 januari 2013

Geacht college,

Op zondag 27 januari heeft korte tijd een brand gewoed in een metro. De metro is volgens procedure doorgereden naar station Marconiplein, waar de passagiers veilig zijn uitgestapt. De oorzaak zou gezocht moeten worden in oververhitte remmen. De RET is een onderzoek gestart naar de brand.

Op 6 maart 2012 is ook een metro in brand gevlogen. De oorzaak was toen kortsluiting veroorzaakt door een afgebroken stroomafnemer. De RET heeft vervolgens uit voorzorg alle stroomafnemers vervangen door een steviger type.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Heeft u kennisgenomen van het feit dat zich op 27 januari weer een metrobrand heeft voorgedaan in Rotterdam, dit keer in een tunnelbuis?*
- 2. Kunt u aangeven om welk metrotype het gaat?*
- 3. Kunt u aangeven of de veiligheidsprocedures voor zover nu bekend goed hebben gefunctioneerd?*
- 4. Wilt u de resultaten van het nadere onderzoek naar deze brand zo spoedig als mogelijk naar de gemeenteraad sturen?*

Bij de brand in maart vorig jaar tussen de stations Schenkel en Capelsebrug was de communicatie naar de betrokken reizigers niet goed en was het vervangende vervoer voor deze groep reizigers slecht georganiseerd. In het rapport over de brand is de conclusie getrokken dat in de beginfase een te milde inschatting van het incident was gemaakt en dat daardoor onvoldoende personeel was ingezet om de reizigers te kunnen informeren en begeleiden.

Verder is in het onderzoeksrapport de aanbeveling gedaan om nader te evalueren of aanvullende maatregelen aangaande de infrastructuur of het gebruikte materiaal noodzakelijk zijn. Ook zou een systeem ontwikkeld moeten worden om binnen korte termijn zichtbaar en herkenbaar personeel te kunnen inzetten voor het geven van goede en persoonlijke reizigersinformatie in geval van een calamiteit. Verder zou de Centrale Verkeersleiding nadere instructies krijgen om sneller een juist beeld te kunnen construeren over ernst en omvang van een incident.

- 5. Hoe was deze keer de opvang en het vervangend vervoer georganiseerd voor de betrokken passagiers en voor gestrande passagiers elders op de lijn?*
- 6. Heeft de nadere evaluatie van infrastructuur en materieel al plaatsgevonden en zo ja, wat zijn de constateringingen geweest? Zo nee, wanneer kunnen we de nadere evaluatie verwachten?*
- 7. Is in de nadere evaluatie ook gekeken naar de remmen van de metro's? Zo nee, waarom niet?*

8. *Zijn inmiddels andere aanpassingen gedaan aan het materieel om eventuele brand te voorkomen, anders dan het vervangen van de stroomafnemers? Zo ja, om welke onderdelen gaat het?*
9. *Bent u bereid om te bezien of de aanbevelingen uit het rapport van vorig jaar bij dit nieuwe incident in de praktijk al dan niet tot concrete verbeteringen hebben geleid?*

N.a.v. een onderzoek naar tunnelveiligheid onder leiding van voormalig minister Peijs zijn een aantal aanbevelingen gedaan t.a.v. het Rotterdamse metronetwerk. Daaruit zijn een aantal concrete maatregelen voortgekomen. Zo zou in het najaar van 2012 op de Erasmuslijn een brandmeldsysteem in gebruik worden genomen en komen op een paar metrostations extra nooduitgangen. Voor de Calandlijn, waar metrostation Marconiplein aan ligt, staan in 2013 aanpassingen op de planning.

10. *Kunt u aangeven of het brandveiligheidssysteem op de Erasmuslijn inmiddels in werking is getreden en welke andere aanvullende maatregelen, behalve het opruimen van zwerfafval en het plaatsen van ventilatoren, inmiddels op deze lijn genomen zijn?*
11. *Kunt u aangeven welke werkzaamheden in 2013 gepland staan om de Calandlijn brandveiliger te maken?*
12. *Bestaat er een verband tussen de brand op zondag 27 januari en het nog niet in uitvoering hebben gebracht van één van de aanbevelingen van de commissie Peijs? Zo nee, bent u bereid om aanvullende aanbevelingen te doen om het risico op een brand als deze in de toekomst te reduceren?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte