

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over heroverweging leasecontracten**

Rotterdam, 17 oktober 2012

Geacht college,

De gemeente Rotterdam biedt sommige ambtenaren een leaseauto aan via Roteb Lease. GroenLinks vindt dat soberheid geboden is in deze tijden van bezuinigingen en pleit al langer voor het afslanken van de leaseregeling.

GroenLinks stelde op 29 augustus 2011 schriftelijke vragen over leaseauto's bij de gemeentelijke organisatie. In de beantwoording schrijft het college onder meer: *'Op dit moment worden al bij de Roteb leasecontracten beoordeeld op nut en noodzaak en wordt gezien of deze beëindigd kunnen worden of dat er een goedkopere oplossing voorhanden is'*. Ook schrijft het college dat ze de algemeen directeur heeft opgedragen om het arbeidsvoorwaardenpakket van het topkader te versoberen. *'Het beschikbaar stellen van leaseauto's wordt daarin betrokken'*, aldus het college. Daarnaast zou worden verkend of de operatie om bestaande leasecontracten tegen het licht te houden gemeentebreed kan worden uitgerold.

In een stuk van de Ondernemingsraad van de Roteb staat echter dat de conerndirectie in de persoon van C.H. Jäger 'niet de intentie heeft om gemaakte afspraken zomaar terug te draaien.' Ook staat in het stuk dat het opbreken van leasecontracten volgens de afdeling POWER qua regelgeving wél mogelijk is.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. *Hoeveel leasecontracten zijn er beëindigd sinds 11 oktober 2011 en in hoeveel gevallen gaat het om een leaseauto van een medewerker die wel in dienst is gebleven?*
2. *Hoeveel nieuwe leasecontracten zijn aangegaan met medewerkers die eerder nog geen leaseauto hadden?*
3. *Is het college op de hoogte van het standpunt van de Roteb-directie over het voortzetten van bestaande leasecontracten? Zo ja, hoe verhoudt zich dat met de opdracht aan de algemeen directeur om het arbeidsvoorwaardenpakket van het topkader te versoberen en daarbij nadrukkelijk óók de leaseauto's te betrekken?*
4. *Bent u van plan om maatregelen te nemen opdat het beleidsvoornemen van het college alsnog in uitvoering wordt genomen? Zo nee, waarom niet?*
5. *Is de operatie om bestaande leasecontracten kritisch tegen het licht te houden al gemeentebreed uitgerold? Zo ja, waartoe heeft dat geleid? Zo nee, waarom niet?*

GroenLinks heeft signalen gekregen dat er dit jaar nog nieuwe auto's worden of al zijn aangeschaft. Dit strookt naar onze mening niet met de aangekondigde afbouw. Het gaat onder meer om een Seat Altea XL. Afhankelijk van de uitvoering heeft deze auto een energielabel B tot en met G. Volgens onze informatie zijn dit voorjaar bovendien 10 Priussen aangeschaft als reserveauto, voor het geval iemand schade rijdt en een vervangende auto nodig heeft.

6. *Hoeveel leaseauto's zijn op dit moment in gebruik door ambtenaren en hoeveel kilometer wordt jaarlijks met de leaseauto's afgelegd?*
7. *Hoeveel nieuwe auto's worden/zijn dit jaar aangeschaft, waartoe dient de aanschaf en in hoeveel gevallen betreft het vervanging en in hoeveel gevallen uitbreiding van de vloot?*
8. *Is het juist dat er tien Priussen zijn gekocht die dienen als vervangende auto? Zo ja, is het niet mogelijk om een goedkoper (en eveneens zuinig) model te gebruiken als vervangende auto?*
9. *Is het juist dat ook auto's zijn aangeschaft die geen A-label hebben? Zo ja, hoeveel auto's zijn aangeschaft die niet beschikken over een A-label en hoe valt dit te rijmen met het duurzaamheidsbeleid t.a.v. leaseauto's zoals beschreven in de leaseregeling?*
10. *Is inmiddels uitvoering gegeven aan het beleid om ambtenaren in hoge functies een NS-businesskaart te geven? Zo nee, waarom is dit nog steeds niet gebeurd?*

In de beantwoording van onze schriftelijke vragen schrijft u dat het college niet bekend is met de constatering dat ambtenaren kilometers administratief wegschrijven als werkgerelateerd, terwijl zij in werkelijkheid privé worden gereden. U schrijft ook dat in beginsel geen kilometerregistratie bijgehouden wordt van werk- en privékilometers. In antwoord op een andere vraag stelt u echter dat leaseauto's voor functioneel gebruik slechts worden toegekend indien 'aantoonbaar en bestendig meer dan 10.000 zakelijke kilometers per jaar worden gereden'.

11. *Hoe kan worden vastgesteld of een ambtenaar 'bestendig' meer dan 10.000 zakelijke kilometers rijdt, terwijl u tegelijk vaststelt dat van een kilometerregistratie geen sprake is?*
12. *Op welke wijze worden bestaande leasecontracten opnieuw beoordeeld op nut- en noodzaak, gezien het feit dat het aantal zakelijke kilometers niet bekend is bij de werkgever?*
13. *Bent u van plan om de werkwijze aan te passen, zodat ambtenaren alleen nog gebruik kunnen maken van de leaseregeling als zij de auto aantoonbaar en bestendig gebruiken voor het werk én als daarvoor geen alternatief bestaat? Graag een toelichting.*

In afwachting van uw antwoord,



Met vriendelijke groet,  
Arno Bonte