

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over dreigend tekort aan fietsparkeerplekken CS

Rotterdam, 16 mei 2014

Geacht college,

Begin dit jaar opende de prachtige fietsenstalling onder het stationsplein met 5.190 plekken, waarvan 1.430 betaald. Aan de Noordzijde van het station is voorzien in gratis stallingruimte voor nog eens 1.686 fietsen. Op dit moment is er gelukkig ruim voldoende ruimte voor reizigers om hun fiets te stallen. Uit prognoses van ProRail blijkt echter dat er door het toenemend fietsgebruik en het toenemend aantal reizigers, binnen een aantal jaar weer een tekort aan stallingsplekken zal ontstaan.

In 2011 heeft het ministerie van I&M aangegeven dat tot 2020 450 tot 650 miljoen euro nodig is om het tekort fietsparkeerplekken bij stations in heel Nederland weg te werken. Maar het ministerie heeft slechts 220 miljoen euro voor cofinanciering beschikbaar, waarvan inmiddels 90 miljoen is vergeven, blijkt uit een brief van minister Mansveld van 12 mei 2014. In de pot rest dus nog 130 miljoen. Na 2020 eindigt de investeringsbijdrage vanuit het Rijk en zijn gemeenten samen met Prorail en NS volledig zelf verantwoordelijk voor de kosten van aanleg, beheer en exploitatie van parkeerplekken bij stations. Volgens nieuwe cijfers van ProRail neemt tussen 2020 en 2030 het tekort aan stallingsplekken bij Nederlandse stations verder toe tot 60.000 plekken.

Naar aanleiding hiervan hebben we de volgende vragen:

1. *Bent u op de hoogte van de prognose van Prorail dat er binnen een aantal jaar een tekort aan stallingsplekken omstaat bij het Centraal Station in Rotterdam?*
2. *Bent u ervan op de hoogte dat de investeringsbijdrage (van 50%) vanuit het Rijk na 2020 komt te vervallen en de verantwoordelijkheid voor stallingsplekken bij stations dan bij de gemeenten komt te liggen?*
3. *Bent u ervan op de hoogte dat tot 2020 vanuit het Rijk nog een bedrag beschikbaar is van ongeveer 130 miljoen euro voor cofinanciering, maar dat dit niet voldoende is om de groeiende vraag naar stallingsplekken bij te houden?*
4. *Bent u bereid om de prognose van ProRail te vertalen in een plan voor uitbreiding van het aantal stallingsplekken bij Rotterdam Centraal?*
5. *Bent u bereid nog dit jaar bij het ministerie van I&M een aanvraag te doen voor cofinanciering van extra stallingsplekken bij Rotterdam Centraal?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

