



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over fietsongevallen

Rotterdam, 7 oktober 2013

Geacht college,

Hoe meer mensen fietsen hoe kleiner de kans op ongevallen, blijkt uit onderzoek van de Universiteit Groningen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Als tien procent van alle autoritten tot 7,5 kilometer op de fiets zou worden afgelegd, dan neemt het aantal verkeersdoden per fietskilometer af. Volgens de onderzoekers komt dat doordat er in dat scenario minder auto's op de weg rijden die een risico vormen voor fietsers. Wel neemt het aantal enkelvoudige ongelukken onder fietsers in absolute aantallen toe doordat vooral ouderen vaker tegen paaltjes en andere obstakels zullen rijden als zij kiezen voor de fiets in plaats van de auto.

Het is de eerste keer dat op grond van ongevallencijfers van de politie is onderzocht wat het gevolg is van het vervangen van autoritten door fietsritten. Daaruit blijkt dat het aantal ongevallen niet lineair meestijgt met het grotere fietsaandeel, maar juist afneemt per fietskilometer. Daar komt bij dat de veiligheid in het algemeen toeneemt in een verkeersbeeld met meer fietsers, doordat automobilisten zich dan beter aanpassen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Kent u het onderzoek 'How does a modal shift short car trips to cycling affect road safety?' van J.P. Schepers en E. Heinen?*
- 2. Bent u bereid om aan de onderzoekers een specifieke doorrekening te vragen voor de Rotterdamse situatie?*
- 3. Bent u het met GroenLinks eens dat het t.b.v. de verkeersveiligheid goed is om maatregelen te nemen die het autoverkeer ontmoedigen en het fietsgebruik stimuleren?*

De toename van het aantal gewonden bij een hoger aandeel voor de fiets, komt volgens de onderzoekers uitsluitend door het groter aantal enkelvoudige ongelukken. Tegelijk zeggen de onderzoekers dat dit te beïnvloeden is als gemeenten maatregelen nemen om de kans op enkelvoudige ongelukken te verlagen, bijvoorbeeld door paaltjes en vreemde bochten te verwijderen en fietspaden te verbreden. Naar schatting zijn twee derde van alle ongevallen waarbij fietsers zijn betrokken enkelvoudig, waarvan ongeveer de helft wordt veroorzaakt door slechte infrastructuur. Uit onderzoek is echter gebleken dat zo'n 95% van de enkelvoudige ongevallen niet voorkomt in de statistieken van de politie.

GroenLinks vindt het belangrijk om fietsgebruik te stimuleren. De levensverwachting van mensen die dagelijks 7,5 kilometer fietsen is maar liefst 200 dagen langer. De lucht in de stad wordt voor iedereen een stuk schoner als tien procent van de autoritten vervangen zou worden door fietsritten. Fietsen is aantrekkelijker voor mensen als het risico op

ongevallen kleiner wordt, bijvoorbeeld door vrijliggende brede fietspaden zonder obstakels op alle hoofdfietsroutes door de stad.

4. *Bent u bereid met de ziekenhuizen en huisartsen afspraken te maken dat zij gedurende een bepaalde periode statistieken bijhouden over het aantal eenzijdige verkeersongevallen en onder meer de oorzaak en locatie van het ongeval noteren?*
5. *Bent u bereid om –in navolging van de verkeershotspots- op grond van de input van de ziekenhuizen en artsen een lijst aan te leggen van plekken waar relatief veel enkelvoudige fietsongelukken plaatsvinden?*
6. *Bent u bereid om extra prioriteit te geven veilig maken van plekken waar relatief veel enkelvoudige ongelukken gebeuren?*
7. *Bent u bereid om in de toekomst op alle plekken in de stad de fietsinfrastructuur zo in te richten dat het risico op een enkelzijdig fietsongeval zoveel als mogelijk wordt verkleind en hierop actief beleid te maken?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Arno Bonte