

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over fietsenstalling CS

Rotterdam, 7 december 2012

Geacht college,

De nieuwe ondergrondse fietsenstalling bij Rotterdam Centraal opent naar verwachting in november volgend jaar. In de kelder is ruimte voor 5190 fietsen waarvan 1500 betaalde plekken.

GroenLinks maakt zich zorgen over de exploitatie. De huidige uitbater van de stallingen, de heer Zwaan, heeft een contract met NS Fiets. Het is echter nog onduidelijk of NS Fiets de nieuwe ondergrondse stalling in beheer krijgt en kan doorverhuren aan de exploitant óf dat de gemeente dit zelf gaat doen.

Ook is nog veel onduidelijk over de business case voor de betaalde plekken. Indien wordt gekozen voor toezicht in het onbetaalde deel, bijvoorbeeld door Stadstoezicht, zou dat de exploitatiemogelijkheden voor de betaalde plekken kunnen beïnvloeden. NS Fiets wil graag de volledige stalling in één hand. Te denken valt aan één exploitant die het bewaakte deel exploiteert (en exclusief afschermt voor betalende klanten) en die tevens toezichthouders in dienst heeft om te waken over de sociale veiligheid in de hele kelder.

Hoe de exploitatie er ook uit komt te zien, vindt GroenLinks het noodzakelijk om snel duidelijkheid te scheppen. De huidige exploitant heeft achttien mensen in dienst en heeft tijdens de verbouwing onder bedrijfseconomisch moeilijke omstandigheden zijn zaak draaiende gehouden. Deze exploitant en zijn medewerkers hebben recht op helderheid over de scenario's en de toekomst.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:


- 1. Klopt het dat nog steeds geen duidelijkheid bestaat over de exploitatie van de ondergrondse fietsenstalling?*
- 2. Is het juist dat de gemeente overweegt om met Stadstoezichthouders de kelder te beveiligen? Zo ja, hoe kijkt het college in zo'n geval aan tegen de meerwaarde van betaalde plekken ten opzichte van onbetaalde plekken, zowel uit oogpunt van de gebruikers als voor de exploitant?*
- 3. Is het college het met GroenLinks eens dat met algeheel toezicht het onderscheid tussen betaald en onbetaald wegvalt?*
- 4. Wil het college een scenario uitwerken waarbij de hele kelder onbetaald bewaakt is, al dan niet geëxploiteerd door een eventuele derde partij die fietsreparatie en fietsverhuur/verkoop aanbiedt?*
- 5. Hoe ziet de business case voor de gemeente Rotterdam eruit en zal sprake zijn van kostprijsdekkende huur en/of kostprijsdekkende exploitatie? Zo ja, is dan nog sprake van een gezonde business case en/of wat betekent dit voor de prijzen voor het stallen van de fiets?*

6. *Wanneer verwacht het college duidelijkheid over de exploitatie van de stalling en ziet het college mogelijkheden om de huidige exploitant tijdig te informeren over ontwikkelingen?*
7. *Wil het college overwegen om naast toezicht ook servicemedewerkers in te schakelen die mensen zo nodig helpen met het tillen van fietsen in hoge rekken, dit om de capaciteit van de stalling optimaal te benutten en de stalling voor iedereen toegankelijk te maken?*

Prorail maakt elke twee jaar een prognose van het aantal fietsparkeerplekken dat in de toekomst benodigd is bij Nederlandse stations. De laatste prognose is uit 2010. Bij Rotterdam CS komen 7.000 plekken, maar uit de prognose blijkt een behoefte van 8.700 plekken in 2020. Dat aantal is gebaseerd op het huidige aantal gestalde fietsen verminderd met weesfietsen en verhoogd met de benodigde vrije ruimte van 10% en een percentage reizigersgroei. In antwoord op schriftelijke vragen van GroenLinks van 5 april 2011 meldt het college dat Prorail samen met de gemeente onderzoekt of nieuwe fietsenstallingen nodig zijn om de groei op termijn te kunnen faciliteren.

8. *Zijn de nieuwe prognoses van Prorail uit 2012 over het te verwachten aantal fietsplekken al bekendgemaakt aan de gemeente Rotterdam en zo ja, kunt u die naar de commissie sturen?*
9. *Is inmiddels onderzocht hoe het geprognostiseerde tekort van 1.700 plekken in 2020 opgelost kan worden? Zo ja, wat is uit het onderzoek gekomen? Zo nee, waarom is geen onderzoek gedaan?*
10. *Houdt het college uit ruimtelijk oogpunt in het stationsgebied nu al rekening met uitbreiding van het aantal fietsparkeerplekken in de toekomst en zo ja, waar is die ruimte gesitueerd?*
11. *Is overwogen om de extra services (reparatie, verhuur OV-fietsen, verkoop, extra beveiligde stallingsplekken voor scooters en dure fietsen) niet in de kelder, maar elders onder te brengen in het stationsgebied op een plek waar rendabele exploitatie mogelijk is, zodat het totaal aantal parkeerplekken kan toenemen? Zo ja, wat zijn uw bevindingen, zo nee, hoe kijkt u aan tegen een dergelijk idee?*
12. *Hoe kijkt het college aan tegen het idee om langparkeren en het plaatsen van weesfietsen te ontmoedigen door gebruikers van de kelder te laten inchecken met een OV-chipkaart, waarbij gebruikers de eerste 24 uur gratis kunnen parkeren en daarna een dagtarief betalen voor gebruik van de ondergrondse stalling?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte