



Aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Rotterdam
Meent 106
3011 JR Rotterdam

Schriftelijke vragen over fiets in de bus

Rotterdam, 2 oktober 2012

Geachte portefeuillehouder,

Twee jaar geleden werd de GroenLinks motie 'fiets mee in bus' unaniem aangenomen door de Provinciale Staten van Zuid-Holland. VVD-gedeputeerde Ingrid de Bondt heeft het idee omarmd en is in overleg gegaan met Arriva, waardoor vanaf 9 december de mogelijkheid bestaat om in buslijnen 90 (regio Katwijk, Noordwijk en Wassenaar), 194 en 196 (omgeving Gouda, Krimpenerwaard) tijdens daluren en schoolvakanties je fiets gratis mee te nemen in de bus. In iedere bus is er ruimte voor vier fietsen. Arriva zal de komende tijd de reizigers informeren via een campagne.

Je fiets mee in de bus is handig voor woon- werk verkeer, toeristen én voor mensen die graag een fietstocht maken met de wind in de rug. GroenLinks vindt de combinatie fietsgebruik en openbaar vervoer belangrijk, omdat op deze manier het openbaar vervoer voor meer mensen bereikbaar is en in combinatie met de fiets een alternatief vormt waardoor de gevoelde noodzaak tot autobezit- en gebruik afneemt. Met name op buslijnen naar gebieden die niet of nauwelijks bereikbaar zijn per metro en trein voorziet de 'fiets op de bus' in een behoefte. Te denken valt aan buslijnen die vanuit bus-gebied naar metro, trein en grootstedelijke knooppunten leiden, zoals bussen 103 en 106 vanaf het eiland Voorne-Putten naar Spijkenisse Centrum en de buslijnen 68 vanaf Heijplaat en lijn 90 vanaf Hendrik-Ido-Ambacht en Ridderkerk naar Metrostation Zuidplein.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Heeft u als Stadsregionaal concessieverlener kennisgenomen van het besluit van de provincie om de fiets op een aantal door haar vergunde buslijnen toe te staan? Zo ja, hoe staat u tegenover dit initiatief?
2. Staat u positief tegenover het invoeren van fietsvervoer op buslijnen in gebieden binnen het concessiegebied van de Stadsregio die vanuit Rotterdam (al dan niet via een overstap op een metrostation) enkel bereikbaar zijn per bus?
3. Wil u inzichtelijk maken voor welke buslijnen fietsvervoer meerwaarde biedt voor de reiziger, omdat in de nabijheid geen metro of treinstation is? Zo ja, wilt u de suggesties van GroenLinks voor de lijnen 103, 106, 68 en 90 hierin betrekken?
4. Bent u bereid om met de concessiehouders in overleg te gaan om fietsvervoer per bus in de nabije toekomst ook in de Stadsregio Rotterdam mogelijk te maken?

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte