



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over elektrische taxi's**

Rotterdam, 11 januari 2013

Geacht college,

Rotterdam wil met het Programma Stroomstoot het aantal elektrische voertuigen in Rotterdam flink verhogen. Aan het einde van deze collegeperiode moeten minimaal 1000 e-voertuigen rijden in Rotterdam. In 2025 moeten dat er 200.000 zijn.

Om dit doel te bereiken zou het goed zijn om te beginnen met auto's die veel kilometers maken in het stadsverkeer, zoals taxi's. Rotterdam kent een parkeervergunning voor keurmerktaxi's, waarmee de vergunninghouders exclusief terecht kunnen op taxiplusplaatsen. Die bevinden zich onder meer op het Delftseplein bij het Centraal Station en op een aantal andere drukbezochte opstellocaties in de stad. Chauffeurs die gebruik willen maken van de taxiplusplaatsen moeten beschikken over het landelijke TX-keurmerk en moeten het Geweldsprotocol Taxibranche hebben ondertekend.

Aan taxi's worden nu echter geen voertuigeisen gesteld. GroenLinks zou het een goed idee vinden om alleen aan elektrisch aangedreven voertuigen nog nieuwe parkeervergunningen voor keurmerktaxi's af te geven. Toekomstige taxichauffeurs die niet elektrisch willen rijden kunnen dan dus geen gebruik meer maken van taxiplusplaatsen.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Is het college het met GroenLinks eens dat het een goed idee is om met name veel-gebruikers te stimuleren om over te schakelen op elektrisch vervoer?*
- 2. Hoe kijkt het college aan tegen de mogelijkheid om voertuigeisen te stellen aan chauffeurs die gebruik willen maken van de taxiplusplaatsen?*
- 3. Ziet het college mogelijkheden om bij de afgifte van nieuwe vergunningen voortaan voertuigeisen te stellen en om de oude vergunningen zo spoedig als mogelijk uit te faseren?*
- 4. Wat is de huidige looptijd van parkeervergunningen voor keurmerktaxi's?*
- 5. Ziet het college mogelijkheden om aanvullende voertuigeisen te stellen aan de bestaande gebruikers van de taxiplusplaatsen buiten de bestaande vergunningen om? Zo ja, is het college voornemens om van deze mogelijkheden gebruik te maken?*

Te denken valt aan een gefaseerde invoering van voertuigeisen gedurende enkele jaren om bestaande taxichauffeurs tijd te geven om over te schakelen. Bij het Centraal Station (en op andere opstellocaties met voldoende ruimte) kan gekozen worden voor een dubbele opstelstrook; één voor elektrische taxi's en één voor taxi's die (nog) rijden op fossiele brandstoffen. Door de taxi's van elkaar te scheiden staat er altijd een e-taxi vooraan en kunnen consumenten altijd bewust kiezen voor schoon taxivervoer. Bijkomend voordeel is dat een aparte opstelstrook voorzien kan worden van oplaadfaciliteiten, wat efficiënt gebruik mogelijk maakt. Tot het moment dat alle

vergunninghouders elektrisch rijden heeft de e-rijder voordeel van zijn of haar eventuele keuze om sneller te innoveren en te investeren in een e-voertuig doordat hij/zij vooralsnog in de minderheid is en dus sneller vooraan staat. Dat laatste is een extra stimulans voor ondernemers om snel om te schakelen.

6. *Wil het college het gebruik van elektrische taxi's belonen door de e-taxirijders een speciale strook te gunnen, waardoor zij beloond worden voor hun voorsprong op fossiele rijders en consumenten de keuze hebben tussen fossiel vervoer en schoon e-vervoer? Zo nee, waarom niet?*

Taxiondernemer Ype van der Molen heeft afgelopen jaar een plan ingediend om tussen de twee tunneldelen op het Weena een aparte taxistandplaats in te richten voor twintig elektrische taxi's van zijn bedrijf. Het uitgewerkte plan is door het college afgewezen. Het college liet weten geen aparte taxistandplaats te willen en zou vinden dat e-taxi's tussen andere taxi's in de rij moeten staan, waardoor consumenten in de praktijk dus geen vrije keuze hebben tussen een fossiele en een elektrische taxi.

GroenLinks vindt net als het college dat het verstandig is om taxi's op één locatie te concentreren. Een eventuele aparte opstelstrook voor e-taxi's is desondanks een oplossing en een handreiking naar elektrische rijders. Zo'n opstelstrook zou in de ogen van GroenLinks overigens wel toegankelijk moeten zijn voor elektrische taxi's van alle bedrijven.

7. *Waarom is het plan van taxiondernemer Ype van der Molen voor een eigen taxistandplaats bij CS afgewezen zonder eerst met hem in overleg te gaan over alternatieven om elektrisch taxivervoer bij CS te faciliteren en te stimuleren?*
8. *Is het college bereid om alsnog met de betreffende ondernemer en met onder meer RTC en andere ondernemers in gesprek te gaan over het creëren van een opstelstrook voor e-taxi's, bijvoorbeeld op de locatie Delftseplein? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte