

Vragen van het lid Liesbeth van Tongeren (GroenLinks) aan de minister van Economische Zaken over het wegnemen van belemmeringen voor de bouw van een Russische olieterminal in de Rotterdamse haven.

1. Het Russische bedrijf Summa en het Nederlandse opslagbedrijf VTTI gaan met hun joint-venture 'Shtandart' ter waarde van 800 miljoen euro een olieterminal bouwen in de Rotterdamse haven, goed voor een jaarlijkse overslag van ongeveer 30 miljoen ton Siberische ruwe olie -en olieproducten.¹ Sinds wanneer bent u actief betrokken bij het mogelijk maken van deze ontwikkeling?
2. Onder meer door problemen bij het verkrijgen van de benodigde vergunningen dreigde het project vast te lopen, aldus het ministerie. Kunt u toelichten waaruit de genoemde problemen bestonden?
3. U heeft onlangs in een gesprek met de Russische vicepremier Dvorkovich de belemmeringen voor de investering weten weg te nemen. Kunt u toelichten en specificeren welke belemmeringen u heeft weggenomen en op wiens verzoek u heeft gehandeld?
4. Zijn er veiligheidsrisico's verbonden aan het wegnemen van de ogenschijnlijk wettelijke belemmeringen?
5. Bij de provincie Zuid-Holland, de milieudienst DCMR en de Omgevingsdienst Haaglanden zijn geen vergunningaanvragen voor de terminal ingediend en derhalve geen belemmeringen bekend. Ook bij de gemeente Rotterdam zijn geen belemmeringen bekend. Kunt u toelichten bij welke vergunningaanvraag de belemmeringen zijn opgetreden en waarom u zeker weet dat alle mogelijke belemmeringen zijn weggenomen, gezien het feit dat bij het bevoegd gezag nog aanvragen moeten worden ingediend en getoetst?
6. De provincie Zuid-Holland zegt tevens geen vergunningen te hebben toegezegd aan de initiatiefnemers. Op grond waarvan heeft u in gesprek met de Russische vicepremier toezeggingen kunnen doen over een onbelemmerde bouw van de terminal?
7. Mocht het komen tot vergunningaanvragen, dan is het voor belanghebbenden mogelijk om zienswijzen in te dienen en eventueel beroep aan te tekenen tegen een definitieve beschikking. Erkent u ten volle deze gangbare procedures in Nederland en bent u bereid om eventuele toekomstige belemmeringen te respecteren en alsnog 'nee' te verkopen aan de Russen, indien dat noodzakelijk blijkt?
8. De bedrijven Argos en Vopak visten achter het net voor de locatie waar de terminal komt, tegenover Hoek van Holland. Kunt u toelichten hoe de selectie van een exploitant voor het desbetreffende terrein tot stand is gekomen en of u daarbij een bemiddelende rol heeft gespeeld ten gunste van de Russen?
9. De Russische oliepijplijnbeheerder Transneft meent dat Shtandart nooit dertig miljoen ton olie per jaar naar Rotterdam kan krijgen, met als mogelijk gevolg overcapaciteit en dalende prijzen voor op- en overslag. Kunt u aangeven of uw steun voor de komst van de Russische olieterminal is ingegeven door een feitelijke en realistische onderbouwing bij de business case?
10. Kunt u toelichten hoe u aankijkt tegen de gevolgen van eventuele dalende prijzen voor investeringen van op- en overslagbedrijven in onderhoud en veiligheid van nieuwe en bestaande complexen in de Rotterdamse haven?

¹ "Russische olieterminal in Rotterdamse haven", <http://www.rijksoverheid.nl/nieuws/2013/04/07/russische-olieterminal-in-rotterdamse-haven.html>