

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over de vuilfuik en fijnzeef

Rotterdam, 9 april 2013

Geacht college,

Bij hevige regenval kan het Rotterdamse rioolstelsel het water niet afvoeren. Daarom zijn er in de stad 306 overstorten waar regen- en afvalwater uit het riool letterlijk kan overlopen in singels en ander binnenstedelijk oppervlaktewater. Dat leidt tot vervuiling en vissensterfte.

Het doel is om het aantal vervuilende overstorten terug te dringen of de waterdoorstroming zo te verbeteren dat bij regenval het vuile afvalwater niet lang in singels en sloten stilstaat, maar snel doorspoelt. Het bouwen van meer waterbergingen, het apart afvoeren van schoon regenwater in een gescheiden riolering en het verkleinen van verharde oppervlakten door onder meer de aanleg van groene daken, zijn eveneens oplossingen waarop Rotterdam tot tevredenheid van GroenLinks inzet.

In antwoord op onze schriftelijke vragen van 18 september 2012 stelt u dat 32 overstorten zijn aangemerkt als knelpunten. In de looptijd van het huidige rioleringsplan wordt de helft daarvan opgelost, bijvoorbeeld door een apart riool aan te leggen voor schoon water. Met name in de oude stadswijken en in het centrum is de ruimte echter te beperkt om een apart rioolsysteem aan te leggen en zullen overstorten niet gesaneerd worden.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Wat zijn criteria geweest voor het al dan niet aanmerken van een overstort als knelpunt?*
- 2. Welke zestien overstorten die als knelpunt zijn aangemerkt, worden gesaneerd en op welke wijze gebeurt dat?*
- 3. Welke zestien overstorten kunnen thans niet worden gesaneerd en is daarbij sprake van technische -en praktische onmogelijkheden of van een kostenprobleem? Graag een toelichting.*

GroenLinks zou het een goed idee vinden om vuil rioolwater te filteren bij alle overstorten die van cruciaal belang zijn voor de werking van het rioolstelsel (en daarom niet weggehaald kunnen worden of op een andere manier gesaneerd kunnen worden). Tot onze vreugde zijn twee verschillende innovatieve filtersystemen klaar om in de praktijk getest te worden.

Op de rioolwaterzuivering in Eindhoven is de afgelopen twee jaar een overstort gesimuleerd en is afvalwater in verschillende samenstellingen door de Salsnes Fijnzeef gegaan. Uit dit door Agentschap NL gesubsidieerde onderzoek van Grontmij, TU Delft, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Waterbedrijf WBL en Brightwork blijkt dat de zeef 48 procent van de zwevende stofdeeltjes kan afvangen. De volgende stap is om in een pilot te onderzoeken hoe deze hightech installatie zich op locatie gedraagt.

- 4. Heeft u kennisgenomen van de mogelijkheid om rioolwater in een riooloverstortput te filteren d.m.v. fijnzeven?*

5. *Bent u bereid om in samenspraak met de onderzoekers een pilot te starten in Rotterdam op één van de knelpunt-locaties in onze stad, zodat de werking van de Salsnes Fijnzeef in een praktijksituatie getoetst kan worden? Zo nee, waarom niet?*

Naast de Fijnzeef is er een tweede innovatieve methode om rioolwater in een overstortput te filteren. De zogenoemde Vuilfuik hangt in de put. Bij hevige regenval stroomt het rioolwater over de rand in de put en door de fuik, en wordt op die manier gefilterd en daarna geloosd op het oppervlaktewater. In geval van grote weerstand in het filter kan het rioolwater alsnog veilig langs de fuik stromen. Het filterdoek is relatief goedkoop en eenvoudig in te passen. Volgens de onderzoekers van Grontmij zijn de jaarlijkse onderhoudskosten vergelijkbaar met die van traditionele overstort-voorzieningen. Ook de Vuilfuik is net als de Fijnzeef een nieuwe technologie die nog niet bij overstorten in de praktijk is toegepast.

6. *Heeft u kennisgenomen van de Vuilfuik?*
7. *Wilt u in samenspraak met de onderzoekers van Grontmij een proefproject starten in de gemeente Rotterdam met de Vuilfuik, op een locatie die eerder is aangemerkt als knelpunt? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,



Judith Bokhove