

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan het College van Gedeputeerde Staten

---

Datum: 19 juli 2013

Onderwerp: Aanpak criminele oliebranche

---

Uit onderzoek blijkt dat de oliebranche vrijwel ongestraft mogelijk miljarden per jaar verdiend met het illegaal bijmengen van chemisch afval door scheepolie. Probo Koala is geen uitzondering, het bijmengen is zo lucratief dat vrijwel de gehele branche meedoet tot Shell aan toe<sup>1</sup>. Tegen de halve branche liepen onderzoeken, maar de uitgedeelde boetes (totaal een ton<sup>2</sup>) vallen in het niet bij de criminele winst die worden geschat op minimaal een half miljard. Net als CE in 2011 roept de politie-academie dan ook op strenger te handhaven.

Naar aanleiding hiervan heeft GroenLinks de volgende vragen aan het College:

Volgens de politie-academie heeft de helft van de bedrijven in de branche in de afgelopen vijf jaar te maken gekregen met opsporingsonderzoeken en met strafrechtelijke en bestuurlijke handhavingsmaatregelen. De meeste bedrijven (afvalverwerkers, olieterminals en raffinaderijen) liggen in Zuid-Holland<sup>3</sup> en vallen onder het provinciaal gezag.

1. Kan het College een overzicht geven van Zuid-Hollandse bedrijven die sinds 2003 te maken hebben gehad met een opsporingsonderzoek en/of strafrechtelijke of bestuurlijke maatregelen en daarbij kort de reden aangeven?

De politie-academie concludeert net als de onderzoeksraad voor de veiligheid<sup>4</sup> dat de bestuurlijke handhavers (de provincie) zich aan het lijntje lieten houden. Ook waren bestuurlijke instanties terughoudend in de samenwerking met strafrechtelijke handhavers.

2. Wordt/werd in het olieterminal-onderzoek naar aanleiding van de Odfjell casus ook gekeken naar de praktijk en cultuur van het illegaal bijmengen? Graag toelichting.
3. Welke maatregelen treft het College om de samenwerking te verbeteren?
4. Hoe is/wordt hier bij de cultuurmeting en -verandering van de RUD's aandacht aan besteed?
5. Welke rol ziet het College voor de provincie/RUD's in relatie tot de andere instanties?

Zuid-Holland verleent miljoenen subsidie om om de luchtverontreiniging door de scheepvaart te verminderen<sup>5</sup>. De effecten hiervan worden door de illegale praktijken (meer dan) teniet gedaan. De provincie kan als bevoegd gezag een belangrijke rol spelen bij de aanpak van het illegaal bijmengen. Uit dit onderzoek en het eerdere onderzoek van CE Delft blijkt dat de regels bewust worden overtreden en het illegaal bijmengen vaak bij toeval wordt ontdekt bij onderzoek van stankoverlastklachten.

6. Is het College met GroenLinks van mening dat deze criminele activiteiten keihard aangepakt moeten worden?
7. Zo nee, waarom niet?
8. Zo ja, wat doet het College om in Zuid-Holland dit soort praktijken te voorkomen en te bestrijden?
9. Wat doet het College om milieucriminaliteit minder lonend te maken en de pakkans te vergroten?
10. Hoe wordt de opsporings- en handhavingscapaciteit bij de RUD's versterkt?
11. Wordt bij bij stankklachten altijd onderzocht of er sprake kan zijn van illegaal bijmengen?

---

<sup>1</sup> *Zaak-Shell: testcase vervuilde olie*, Trouw, 29/9/2013

<sup>2</sup> *Aanpak vuile olie is te soft*, AD, 5/10/2013,

*Bunkerolie veel vaker vervuild dan gedacht*, Het Parool, 4/10/2013,

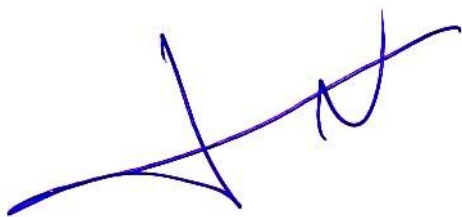
<sup>3</sup> *Blends in Beeld, Een analyse van de bunkerolieketen*, CE Delft, Mei 2011

<sup>4</sup> *Veiligheid Odfjell Terminals Rotterdam, periode 200-2012*, Onderzoeksraad voor de Veiligheid, juni 2013

<sup>5</sup> *Schonere binnenvaart vermindert uitstoot stikstof*, Provincie Zuid-Holland, 4/10/2013

12. Zo nee, is het College bereid dit op te nemen als standaardprocedure?

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Alfred Blokhuisen.

Alfred Blokhuisen  
Statenlid GroenLinks