

# GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

## Schriftelijke vragen over Rit010

Rotterdam, 29 maart 2018

Geacht college,

Onlangs presenteerde de gemeente Rotterdam Rit010: een alternatieve route voor fietsers tussen Noord en Zuid (zie kaart onderaan). Rit010 zou de drukte op de fietsroute over de Coolsingel en de Schiedamse dijk, met onveilige situaties tot gevolg, moeten verminderen. Tevens wordt Rit010 gepresenteerd als alternatieve fietsroute bij de herinrichting van de Coolsingel.

De Coolsingel en de Schiedamse dijk kennen veilige, vrijliggende fietspaden en vormen de snelste route tussen Noord en Zuid door het centrum. Rit010 daarentegen bestaat voor het grootste deel uit niet-vrijliggende fietspaden en bevat een aantal onveilige situaties voor fietsers, zoals bij de fietstunnel vanaf de Provenierssingel naar het station (bij nr. 8 op de kaart), op het Kruisplein (nr. 7) en bij de Nieuwe Binnenweg (nr. 11 en 12). GroenLinks is van mening dat Rit010 daardoor niet geschikt is voor grote aantallen fietsers. Daarnaast is Rit010 langer dan de reguliere route over de Coolsingel en de Schiedamse dijk, wat het geen aantrekkelijk alternatief maakt voor fietsers die naar school of werk gaan.

GroenLinks vindt het te prijzen dat de gemeente nadenkt over alternatieve fietsroutes, maar heeft grote twijfels over de veiligheid en aantrekkelijkheid van Rit010. De route is geen volwaardig alternatief voor de huidige fietsroute tussen Noord en Zuid en draagt niet bij aan het oplossen van de knelpunten op de Coolsingel en de Schiedamse dijk. Steeds meer Rotterdammers kiezen de fiets als vervoersmiddel, maar GroenLinks maakt zich zorgen dat de gemeente op deze manier het gebruik van de fiets ontmoedigt in plaats van stimuleert.

GroenLinks heeft daarom de volgende vragen aan het college:

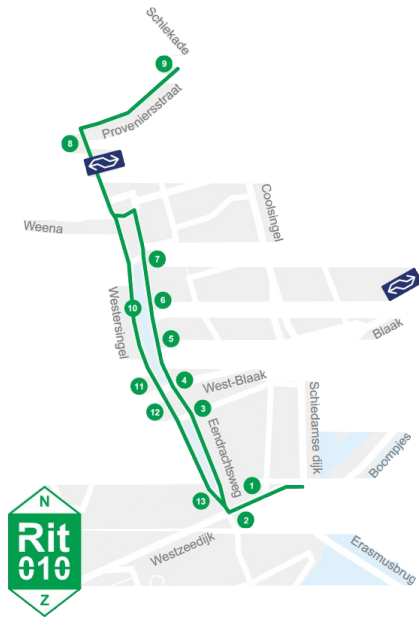
1. Welke overwegingen speelden een rol bij het kiezen voor Rit010 als alternatieve fietsroute voor de Coolsingel/Schiedamse dijk? Welke argumenten waren hierbij doorslaggevend?
2. Zijn er andere alternatieve fietsroutes voor het ontlasten van de Coolsingel/Schiedamse dijk overwogen? En zo ja, waarom zijn deze verworpen?
3. Hoeveel fietsers gaan volgens u gebruik maken van Rit010? En hoe heeft u deze aantallen in kaart gebracht cq. hoe wilt u deze in de komende periode in kaart gaan brengen?
4. Bent u het met GroenLinks eens dat Rit010 vanwege bovengenoemde knelpunten en het ontbreken van vrijliggende fietspaden ongeschikt is voor grote aantallen fietsers? Zo nee, waarom niet?
5. Welke maatregelen wil het college nemen om de veiligheid en aantrekkelijkheid van Rit010 te vergroten?
6. Hoeveel geld heeft de gemeente uitgegeven aan het onderzoek naar alternatieve fietsroutes en de promotie van Rit010?

Op 9 april 2018 starten de werkzaamheden voor de herinrichting van de Coolsingel. Op de website van de gemeente is te lezen dat op de Coolsingel 'fietsverkeer altijd mogelijk blijft'. Gezien de huidige drukte op de Coolsingel, de verwachte groei van het aantal fietsers en het ontoereikende alternatief van Rit010, maakt GroenLinks zich zorgen dat de verkeerssituatie voor fietsers op de Coolsingel zal verslechteren.

7. Op welke manier garandeert het college dat de Coolsingel tijdens de herinrichting toegankelijk blijft voor fietsers?
8. Welke maatregelen neemt de gemeente om de veiligheid en doorstroom van fietsers tijdens de herinrichting te waarborgen?
9. Op welk moment komt het fietspad aan de oostzijde van Coolsingel te vervallen en in welke alternatieven voor fietsers is dan voorzien?
10. In hoeverre is bij het herinrichtingsplan voor de Coolsingel, met aan 1 kant een fietspad, rekening gehouden met de huidige knelpunten en de verwachte toename van het aantal fietsers? En met welke groei van fietsers is rekening gehouden in dit plan?

De gemeenteraad nam op 20 april 2017 een motie aan om ten oosten van de Coolsingel een goede fietsverbinding door het centrum te realiseren van de Vijverhofstraat, via Couwenburg, Haagseveer en Westewagenstraat tot aan de Boompjes.

11. Hoe staat het met de uitvoering van die motie?
12. Bent u bereid om - met het oog op de fietsbereikbaarheid van het centrum - het realiseren van een goede fietsverbinding ten oosten van de Coolsingel in de planning naar voren te halen?



Met vriendelijke groet,

Handwritten signature of Jeroen Postma in blue ink on a grey background.

Jeroen Postma