

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

## **Schriftelijke vragen over Park and Bike**

Rotterdam, 29 januari 2014

Geacht college,

Rotterdam heeft 15 P+R-terreinen waar automobilisten kunnen parkeren en over kunnen stappen op openbaar vervoer. Bij slechts twee van deze terreinen is het mogelijk om een fiets te huren. Het gaat om Slinge en Alexander, waar OV-fietsen beschikbaar zijn in de nabijheid van de P+R-parkeerplaats.

Park and Bike is een goede aanvulling op Park and Ride. Je hoeft bij een overstap niet te wachten op aansluitend openbaar vervoer, de fiets is veruit het snelste vervoermiddel in de stad, de fiets parkeer je op je bestemming voor de deur en je kunt met de fiets zelfs in het holst van de nacht terug naar de auto. Flexibel en snel dus, en goed voor de luchtkwaliteit.

Het Kennisplatform Verkeer en Vervoer, CROW en de ANWB vinden Park and Bike niet voor niets een onmisbare schakel in de ketenmobiliteit. De regio's Maastricht, Amsterdam en Leeuwarden zijn hiermee al aan de slag gegaan en besteden ten behoeve van woon-werkverkeer geschikte locaties aan voor Park and Bike. Ook bedrijven in Rotterdam met weinig parkeerplekken zouden hun werknemers Park and Ride kunnen aanbieden, indien ook Rotterdam met het concept aan de slag gaat.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

- 1. Bent u op de hoogte van het concept Park and Bike?*
- 2. Bent u het met GroenLinks eens dat de fiets een essentieel onderdeel is in de ketenmobiliteit, ook in combinatie met P+R-terreinen?*
- 3. Wilt u ervoor zorgdragen dat automobilisten vanaf P+R-terreinen in de nabije toekomst met de fiets verder kunnen reizen, bijvoorbeeld door de 13 locaties waar nu geen fietsen staan aan te besteden of te gunnen aan OV-fiets? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn kunnen we resultaten verwachten?*
- 4. Wilt u het concept Park and Bike opnemen in relevante beleidsdocumenten én vanaf heden 'meenemen' bij het stimuleren van mobiliteitsmanagement bij Rotterdamse bedrijven? Zo ja, wilt u aan het bedrijfsleven eveneens actief pakketten aanbieden met eigen parkeerplaatsen op P+R-terreinen, in combinatie met fietsgebruik? Zo nee, waarom niet?*

Het gebruik van P+R-terreinen is nu alleen gratis voor mensen die overstappen op openbaar vervoer.

- 5. Wilt u het gratis gebruik van P+R-terreinen eveneens koppelen aan het gebruik van huurfietsen, te beginnen op Slinge en Alexander? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

