

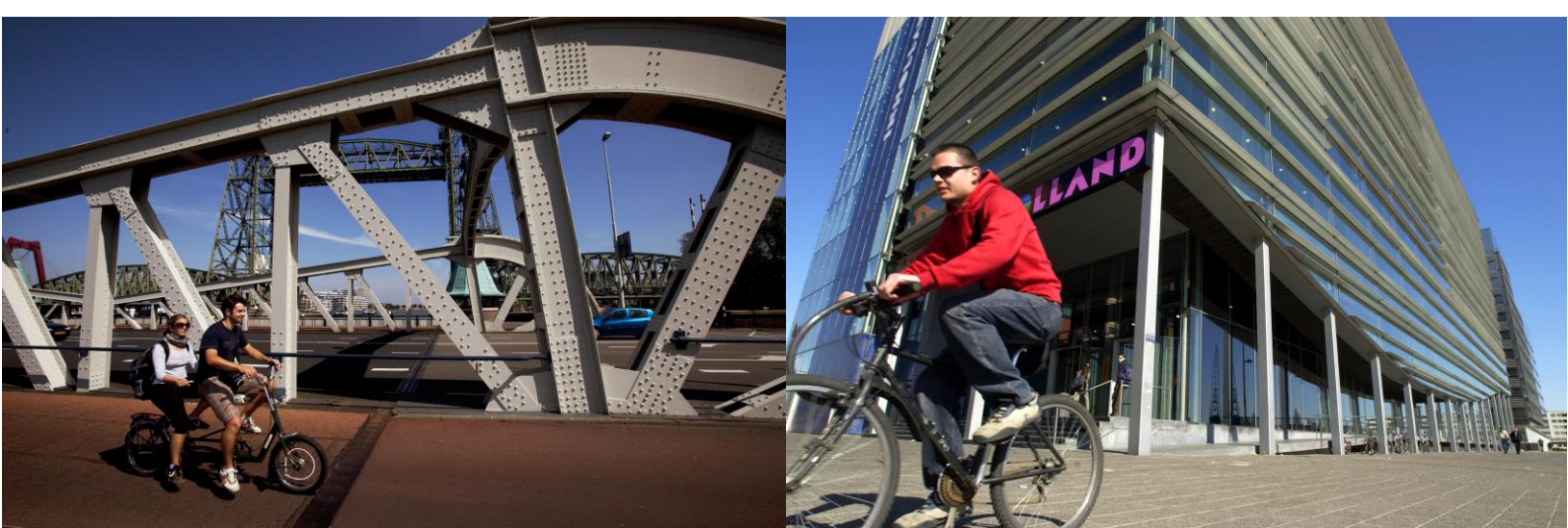
Fietsstrategie voor Rotterdam



GROENLINKS

Fietsstrategie voor Rotterdam

Het fietsgebruik in Rotterdam zit in de lift. Het aantal fietsers op een gemiddelde dag is in de afgelopen tien jaar bijna verdubbeld van 40.000 naar 70.000. Toch heeft Rotterdam in vergelijking met andere steden nog een inhaalslag te maken. GroenLinks wil fietsers de wind in de rug geven door betere fietspaden, minder fietsendiefstal en meer plekken om je fiets te stallen. Met 25 strategische keuzes willen we van Rotterdam de fietsstad van Nederland maken.



Kwaliteit fietspaden

- 1. Vrijliggende fietspaden**
Vrijliggende fietspaden zijn veiliger en prettiger voor fietsers. Leg daarom bij het herinrichten van drukke wegen altijd een vrijliggend fietspad aan.
- 2. Geen paaltjes, bochten of andere obstakels**
Paaltjes, bochten en obstakels op het fietspad zijn hinderlijk en gevaarlijk; ze veroorzaken honderden fietsongevallen per jaar. Verwijder daarom alle onnodige paaltjes, bochten en andere obstakels en leg nieuwe fietspaden voortaan zonder hindernissen aan.
- 3. Tweerichtingsfietspaden**
Tweerichtingsfietspaden zijn aantrekkelijker voor fietsers omdat ze minder vaak hoeven over te steken. Zorg daarom dat in het centrum en langs hoofdroutes aan beide kanten van de weg tweerichtingsfietspaden worden aangelegd.
- 4. Brede fietspaden**
Veel Rotterdamse fietspaden zijn smaller dan de landelijke standaard. Met de toename van het fietsgebruik levert dat steeds vaker gevaarlijke situaties op. Zorg daarom dat bij herinrichting van straten en bij de aanleg van nieuwe fietspaden een minimale breedte wordt aangehouden: tenminste 2,5 meter voor éénrichtingspaden, tenminste 4 meter voor tweerichtingspaden.
- 5. E-lanes**
De elektrische fiets is in opkomst. Voor het woon-werkverkeer is het een snel en aantrekkelijk alternatief voor de auto. Leg daarom e-lanes aan, zodat elektrische fietsen en elektrische scooters maximaal profiteren van de snelheid, zonder andere fietsers in de weg te zitten.

Logische verbindingen

6. Ontbrekende schakels

Er zijn nog verschillende hiaten in de hoofdfietsroutes door de stad. Pak op de hoofdfietsroutes onoverzichtelijke kruisingen, ontbrekende voorrang en onduidelijke of ontbrekende bewegwijzeringen aan.

7. Centrum beter bereikbaar

Trek de fietssnelwegen naar Delft, Dordrecht, Den Haag, Schiedam en Gouda door tot in de binnenstad. Zo wordt ook het stadscentrum beter bereikbaar vanuit de omliggende wijken.

8. Recreatief fietsen

Leg door grote stadsparken, langs de Nieuwe Maas en de Rotte en naar het buitengebied aantrekkelijke recreatieve fietsroutes aan en zorg dat die fietsroutes goed op elkaar zijn aangesloten.



Stallingsmogelijkheden

9. Meer stallingen

Zorg dat het aantal stallingsmogelijkheden op drukke plekken, zoals bij stations, winkelcentra, bioscopen, musea en sportaccommodaties wordt uitgebreid en dat alle openbare autoparkeergarages fietsstallingsmogelijkheden krijgen.

10. Sneller een fietstrommel

Werk de wachtlijsten voor fietstrommels en andere fietsparkeervoorzieningen in de woonomgeving weg.

11. Wijkfietsenstallingen

Benut leegstaande kantoren of winkelpanden voor het realiseren van wijkfietsenstallingen.

12. Fietsendiefstal aanpakken

Geef hogere prioriteit aan de aanpak van fietsendiefstal. Zorg dat Rotterdammers hun fiets gratis kunnen chippen en controleer intensiever op heling.

Fiets & OV

13. Fiets in de metro

Maak het mogelijk om op elk moment van de dag de fiets mee te nemen in de metro

14. Meer ov-fietsen

Zorg dat bij alle trein- en metrostations OV-fietsen gehuurd kunnen worden.

15. Waterbus

De Maas is in Rotterdam vooral voor fietsers een grote barrière. Met een fijnmazig waterbusnetwerk kunnen fietsers snel de rivier oversteken.



Fiets in het verkeer

16. Vaker groen

Wachten voor een stoplicht is een van de grootste ergernissen voor fietsers. Zorg daarom dat alle verkeerslichtinstallaties zo worden afgesteld dat fietsers vaker in een cyclus groen licht krijgen.

17. Groene golven voor fietsers

Laat met ledlampjes langs het fietspad zien hoe snel fietsers moeten rijden om groen licht te krijgen bij het verkeerslicht.

18. Sneeuwvrije fietspaden

Zorg dat fietspaden op hoofdroutes en langs scholen met voorrang worden geveegd of gestrooid.



19. Verkeersdiploma op alle scholen

Geef alle Rotterdamse kinderen de mogelijkheid een verkeersdiploma te halen.

20. Kindlinten

Leg naar elke basisschool duidelijk gemarkeerde routes aan voor fietsende en lopende kinderen. Zo kunnen kinderen snel zelfstandig en veilig naar school.

21. Alle scholieren een fiets

Geef alle scholieren op het moment dat ze naar de middelbare school gaan een gratis fiets.

22. Fietsvriendelijke omleidingen

Zorg bij wegwerkzaamheden voor veilige en fietsvriendelijke omleidingsroutes.

23. Fietsstraten

Leg op meer plekken in Rotterdam fietsstraten aan (zoals de Proveniersstraat), waar fietsers de hoofdverkeersdeelnemer zijn en auto's te gast.



Fietspromotie

24. Wielerronde

Maak de ring van Rotterdam (A4, A15, A16, A20) één dag autovrij om daar een wielerronde te kunnen rijden.

25. Bike-games

Organiseer één keer per jaar de *bike-games*, waarin fietsers in verschillende disciplines het tegen elkaar op kunnen nemen (BMX, eenwieliers, waterfietsen) om Rotterdam daarmee als fietsstad op de kaart te zetten.

