

Aan de Kabinetsinformateurs de heren H.G.J. Kamp en W.J. Bos
Postbus 20008,
2500 EA Den Haag

Betreft: Heroverweging verhoging maximumsnelheid A10, A12, A13 en A20.

Rotterdam, 18 oktober 2012

Geachte heren Kamp en Bos,

Op de snelwegen A10, A12 en A13 is de maximumsnelheid in juli dit jaar in stedelijk gebied verhoogd van 80 naar 100 kilometer per uur. Op de A20 door Rotterdam geldt een flexibele snelheid (soms 80, soms 100), afhankelijk van het verkeersaanbod en het tijdstip. Melanie Schultz van Haegen, de demissionair minister voor Infrastructuur en Milieu, heeft daarbij toegezegd dat de gevolgen voor de bewoners minimaal zullen zijn en dat de snelheidsverhoging niet leidt tot overschrijding van normen voor schone lucht en geluid.

Met deze brief willen wij uw aandacht vestigen op de incorrecte onderbouwing die ten grondslag heeft gelegen aan het besluit van het demissionaire kabinet. Begin oktober is aan het licht gekomen dat Rijkswaterstaat bij het berekenen van de effecten van de snelheidsverhogingen namelijk grove fouten heeft gemaakt. De dienst heeft bij het berekenen van de te verwachten luchtkwaliteit vele duizenden voertuigen, waaronder zo'n 8.000 vrachtauto's, niet meegerekend die in werkelijkheid wel op de A13 rijden. Bij het berekenen van de extra geluidsbelasting zijn ter hoogte van Overschie 16.000 auto's verdwenen in het verkeersmodel zonder dat er een afslag is. De fouten zijn vastgesteld door de milieudienst DCMR.

Het is relevant om te vermelden dat Rijkswaterstaat aan de gemeente Rotterdam geen inzage heeft willen geven in de invoergegevens die zijn gebruikt om de effecten van de maatregel te berekenen. Door gebruik te maken van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob) zijn de gegevens in augustus jongstleden alsnog verstrekt. Milieudefensie heeft daarnaast een adviesbureau ingehuurd om de berekeningen voor de A10 bij Amsterdam over te doen. Uit die exercitie blijkt dat Rijkswaterstaat gebruik heeft gemaakt van een model dat uitgaat van een rijksweg in open weidelandschap.

Naast modelberekeningen bestaan er harde meetgegevens. Uit een evaluatie van TNO blijkt dat sinds de verlaging van de snelheid op de A13 in Overschie de uitstoot van stikstofdioxide met 30 procent naar beneden is gegaan, van fijn stof met negen procent en dat op dit wegvak 54 procent minder ongevallen zijn gebeurd. De lokale fractie van GroenLinks in Rotterdam meet sinds vier maanden zelf op vier plekken langs de A13 bij Overschie de luchtkwaliteit. Dat gebeurt met zogenoemde Palmes-buisjes die in het laboratorium van milieutechnisch ingenieursbureau Blauw uit Wageningen worden geanalyseerd. De partij meet op straat- en woonniveau op maximaal 15 meter van de weg. De Milieudienst DCMR heeft daarnaast een permanente paal staan die op 20 meter vanaf de snelweg de luchtkwaliteit meet.

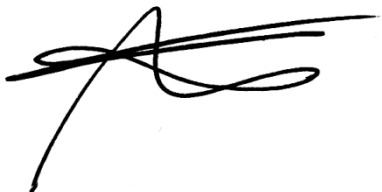
Uit zowel de meetgegevens van de DCMR als van GroenLinks blijkt dat de Europese normen voor stikstofdioxide langs de A13 worden overschreden. Na invoering van de snelheidsverhoging, was sprake van een toename van stikstofdioxide met ongeveer een kwart, waarmee de Europese normen voor luchtkwaliteit bijna twee keer worden overschreden. Ook bij inachtneming van de maximale foutenmarge van de meetmethodiek is sprake van een ontoelaatbare overschrijding. De resultaten van de metingen van GroenLinks ziet u in de bijlagen bij deze brief.

Uit een andere meting van bureau Witteveen & Bos, in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, blijkt dat de lucht langs de A20 tot bijna vijf procent vuiler is geworden door invoering van dynamische snelheden (soms 80, soms 100). Ook daar is sprake van een overschrijding van de Europese normen waaraan Nederland vanaf 2015 gehouden is.

Demissionair minister Schultz van Haegen heeft het standpunt ingenomen dat zij de milieuruimte die zou bestaan, wil invullen door de snelheid te verhogen. Uit de fysieke metingen langs de A13 blijkt echter geen sprake te zijn van enige milieuruimte. Op grond van de overtuigende metingen langs zowel de A13 als de A20 durven wij de conclusie te trekken dat de snelheidsverhoging op snelwegen door stedelijk gebied in strijd is met de Europese normen voor luchtkwaliteit. Ik wil u daarom met klem verzoeken om, in het belang van de gezondheid van duizenden omwonenden, over te gaan tot het terugdraaien van de snelheidsverhoging op de stedelijke snelwegen.

Tot slot wens ik u graag succesvolle coalitieonderhandelingen toe. Ik zie uit naar de inhoud van het aanstaande akkoord.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Arno Bonte
Fractievoorzitter GroenLinks Rotterdam