



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: DIM@bsd.rotterdam.nl
Inlichtingen: L. Wesselink
Telefoon: 010-267 0102673036

Aan de Gemeenteraad

Portefeuillehouder:
Dienst: DV
Ons kenmerk: 1216149 - 1234268

Betreft: Vervolg maatregelen Noordereiland

Datum: B&W 6 september 2013

Onderwerp:

Maatregelen Noordereiland naar aanleiding van te hard rijden.

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In deze brief geven wij antwoord op de vraag welke maatregelen zijn getroffen op het Noordereiland ter beperking van het hardrijden. Deze brief gaat in op de reeds genomen en nog geplande maatregelen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

NVT

Toelichting:

Hard rijden op het Noordereiland.

Op 13 juni is in de gemeenteraad gesproken over de verkeerssituatie op de Maaskade en Prins Hendrikkade op het Noordereiland. Dit gebeurde naar aanleiding van signalen van bewoners dat deze ernstige overlast ervaren in het verkeer en twee recente incidenten tussen bewoners en hardrijders. Naar aanleiding van deze gebeurtenissen heeft overleg plaatsgevonden tussen deelgemeente en bewoners over de situatie, en is aan de gemeenteraad een toezegging gedaan om haar te informeren over de maatregelen die in overleg met de bewoners zijn genomen.

Maatregelen:

Naar aanleiding van bovengenoemde signalen en incidenten is door de deelgemeente een klankbordgroep opgericht met bewoners van de Prins Hendrikkade en de Maaskade. Met deze bewoners is de problematiek doorgesproken, en zijn afspraken gemaakt voor een verdere aanpak. De volgende afspraken zijn gemaakt:

1. de deelgemeente plaatst meerdere wegkantradars voor snelheidsmetingen;
2. bewoners houden een logboek bij met waarnemingen;
3. korte communicatielijnen tussen deelgemeente, bewoners en politie;
4. politie en Stadsbeheer surveilleren een korte periode intensiever tijdens de avonduren en tijdens het weekeinde ten behoeve van de analyse van de problematiek.

De analyse van de wegkantradars geeft aan dat er meerdere malen op hoge snelheid op de Prins Hendrikkade en Maaskade wordt gereden in de avonduren. Op basis van deze resultaten en gesprekken met bewoners en betrokken professionals, is afgesproken snelheidsbeperkende maatregelen te treffen middels het plaatsen van verkeersdrempels. Deze drempels zullen zowel op de Maaskade, als de Prins Hendrikkade worden geplaatst.



Daarnaast zijn de volgende vervolgspraken gemaakt:

- er wordt een surveillanceplan opgesteld met politie en Stadsbeheer;
- er blijft een directe lijn tussen politie en bewoners, zodat signalen snel kunnen worden gedeeld;
- de bewoners starten onder begeleiding van de deelgemeente met Buurtpreventie.

Financiële en Juridische consequenties/aspecten:

Binnen de reguliere budgetten.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Bijlage(n):

n.v.t.