

Rotterdam, 29 januari 2013.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over heroverweging leasecontracten.

Aan de Gemeenteraad.

Op 17 oktober 2012 stelt het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over heroverweging leasecontracten.

Inleidend wordt gesteld:

“De gemeente Rotterdam biedt sommige ambtenaren een leaseauto aan via Roteb Lease. GroenLinks vindt dat soberheid geboden is in deze tijden van bezuinigingen en pleit al langer voor het afslanken van de leaseregeling.

GroenLinks stelde op 29 augustus 2011 schriftelijke vragen over leaseauto's bij de gemeentelijke organisatie. In de beantwoording schrijft het college onder meer: *'Op dit moment worden al bij de Roteb leasecontracten beoordeeld op nut en noodzaak en wordt bezien of deze beëindigd kunnen worden of dat er een goedkopere oplossing voorhanden is'*. Ook schrijft het college dat ze de algemeen directeur heeft opgedragen om het arbeidsvoorwaardenpakket van het topkader te versoberen. *'Het beschikbaar stellen van leaseauto's wordt daarin betrokken'*, aldus het college. Daarnaast zou worden verkend of de operatie om bestaande leasecontracten tegen het licht te houden gemeentebreed kan worden uitgerold.

In een stuk van de Ondernemingsraad van de Roteb staat echter dat de concerndirectie in de persoon van C.H. Jäger 'niet de intentie heeft om gemaakte afspraken zomaar terug te draaien.' Ook staat in het stuk dat het opbreken van leasecontracten volgens de afdeling POWER qua regelgeving wél mogelijk is.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoeveel leasecontracten zijn er beëindigd sinds 11 oktober 2011 en in hoeveel gevallen gaat het om een leaseauto van een medewerker die wel in dienst is gebleven?

Antwoord:

Op 11 oktober 2011 noteerde het concern 120 leasecontracten met privégebruik en op 11 oktober 2012 waren dat er 117. In twee gevallen is de medewerker in dienst gebleven en het andere geval betrof een uitdiensttreding.

Vraag 2:

Hoeveel nieuwe leasecontracten zijn aangegaan met medewerkers die eerder nog geen leaseauto hadden?

Antwoord:

Er is in één geval een nieuw arbeidsvoorwaardelijk leasecontract aangegaan conform de gemeentelijke leaseregeling. Daarnaast is in twee gevallen sprake geweest van vervanging (vertrekkende functionaris versus diens opvolger).



Vraag 3:

Is het college op de hoogte van het standpunt van de Roteb-directie over het voortzetten van bestaande leasecontracten? Zo ja, hoe verhoudt zich dat met de opdracht aan de algemeen directeur om het arbeidsvoorwaardenpakket van het topkader te versoberen en daarbij nadrukkelijk óók de leaseauto's te betrekken?

Antwoord:

Zoals reeds bij de vergelijkbare vragen van de fractie GroenLinks over dit onderwerp uit oktober 2011 is beantwoord worden de gemaakte afspraken ten aanzien van de arbeidsvoorwaarden gerespecteerd. In de overlegvergadering met de ondernemingsraad Roteb heeft de directie Roteb aangegeven dat sprake is van het gebruik van leaseauto's die voortkomen uit een arbeidsvoorwaardelijke afspraak en gebruik van leaseauto's op basis van zakelijk te maken kilometers boven 10.000 km. Directie Roteb heeft daarbij terecht aangegeven dat gemaakte afspraken worden gerespecteerd. Daarnaast is een versobering van het arbeidsvoorwaardenpakket van het Topkader in voorbereiding.

Vraag 4:

Bent u van plan om maatregelen te nemen opdat het beleidsvoornemen van het college alsnog in uitvoering wordt genomen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het beleidsvoornemen van het college wordt momenteel nader uitgewerkt.

Vraag 5:

Is de operatie om bestaande leasecontracten kritisch tegen het licht te houden al gemeentebreed uitgerold? Zo ja, waartoe heeft dat geleid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het kritisch doorlichten van de lopende leasecontracten wordt inmiddels gemeentebreed uitgerold, maar dit is nog niet afgerond. De eerdere gemaakte afspraken met medewerkers worden gerespecteerd en het beëindigen van de leasecontracten dient dan ook zorgvuldig te geschieden. Zie verder ook ons antwoord op vraag 6.

Aanvullend wordt gesteld:

“GroenLinks heeft signalen gekregen dat er dit jaar nog nieuwe auto's worden of al zijn aangeschaft. Dit strookt naar onze mening niet met de aangekondigde afbouw. Het gaat onder meer om een Seat Altea XL. Afhankelijk van de uitvoering heeft deze auto een energielabel B tot en met G. Volgens onze informatie zijn dit voorjaar bovendien 10 Priussen aangeschaft als reserveauto, voor het geval iemand schade rijdt en een vervangende auto nodig heeft.”

Vraag 6:

Hoeveel leaseauto's zijn op dit moment in gebruik door ambtenaren en hoeveel kilometer wordt jaarlijks met de leaseauto's afgelegd?

Antwoord:

Binnen het concern zijn op dit moment 117 voertuigen met fiscale afdracht en eigen bijdrage in gebruik door ambtenaren. Gemiddeld wordt met deze voertuigen zo'n 25.000 kilometer per jaar zakelijk en privé gereden. Daarbij wordt opgemerkt dat het aantal arbeidsvoorwaardelijke contracten de komende jaren zal afnemen in verband met de krimp van het aantal directeuren.

Vraag 7:

Hoeveel nieuwe auto's worden/zijn dit jaar aangeschaft, waartoe dient de aanschaf en in hoeveel gevallen betreft het vervanging en in hoeveel gevallen uitbreiding van de vloot?



Antwoord:

Er zijn dit jaar ter vervanging twee nieuwe voertuigen aangeschaft voor functies met meer dan 10.000 zakelijke kilometers per jaar en uitbreiding met één voertuig.

Vraag 8:

Is het juist dat er tien Priussen zijn gekocht die dienen als vervangende auto? Zo ja, is het niet mogelijk om een goedkoper (en eveneens zuinig) model te gebruiken als vervangende auto?

Antwoord:

Het betreft hier 12 voertuigen (vervangingen van 12 oude voertuigen) uit het "vervangend vervoer/verhuur" bestand van Roteb Lease, die een veel bredere inzet hebben dan uitsluitend ten behoeve van de Gemeente Rotterdam (Eneco, Joulz, Stedin, Irado, RET, etc.). Het type voertuig is conform klantspecificatie breed inzetbaar en aanbesteed.

Vraag 9:

Is het juist dat ook auto's zijn aangeschaft die geen A-label hebben? Zo ja, hoeveel auto's zijn aangeschaft die niet beschikken over een A-label en hoe valt dit te rijmen met het duurzaamheidsbeleid t.a.v. leaseauto's zoals beschreven in de leaseregeling?

Antwoord:

Dit is correct, conform de gemeentelijke leaseregeling zijn labels A, B en C (Groene Labels) toegestaan. Omdat niet in alle gevallen kan worden volstaan met een extra milieuvriendelijke auto van het A-label (bijvoorbeeld wanneer de auto met een trekhaak moet zijn uitgerust) is er een breder labelaanbod noodzakelijk. Dit dus vanuit de afweging duurzaamheid versus functionaliteit.

Vraag 10:

Is inmiddels uitvoering gegeven aan het beleid om ambtenaren in hoge functies een NS-businesskaart te geven? Zo nee, waarom is dit nog steeds niet gebeurd?

Antwoord:

De NS-businesskaart wordt momenteel niet aangeboden door het ontbreken van een koppeling met stads- en streekvervoer. Wel worden de ontwikkelingen gevolgd die deze kaart mogelijk gunstiger maken in het gebruik. Zo wordt deze kaart volgens het plan van de NS binnen enige tijd omgezet naar een die kan worden aangevuld met een abonnement naar keuze. Op dit moment is dit alleen nog het Dal abonnement. Later komen daar het Traject Vrij abonnement, het Trein Vrij abonnement en het OV Vrij abonnement bij. Het streven is en blijft om in dienstbelang zo effectief en efficiënt mogelijk te reizen. Hierbij wordt niet standaard gekozen voor één oplossing, maar is deze afhankelijk van persoon en functie.

Aanvullend wordt gesteld:

In de beantwoording van onze schriftelijke vragen schrijft u dat het college niet bekend is met de constatering dat ambtenaren kilometers administratief wegschrijven als werkgerelateerd, terwijl zij in werkelijkheid privé worden gereden. U schrijft ook dat in beginsel geen kilometerregistratie bijgehouden wordt van werk- en privékilometers. In antwoord op een andere vraag stelt u echter dat leaseauto's voor functioneel gebruik slechts worden toegekend indien 'aantoonbaar en bestendig meer dan 10.000 zakelijke kilometers per jaar worden gereden'.

Vraag 11:

Hoe kan worden vastgesteld of een ambtenaar 'bestendig' meer dan 10.000 zakelijke kilometers rijdt, terwijl u tegelijk vaststelt dat van een kilometerregistratie geen sprake is?



Antwoord:

Indien sprake is van een voertuig waarmee meer dan 10.000 zakelijke kilometers wordt gereden dan wordt dat getoetst op basis van de agenda van de gebruiker en de daarbij op datum vermelde zakelijke ritten met kilometervermelding. De correctheid van opgave van vermelde ritten wordt getoetst door de leidinggevende en de opgegeven kilometers worden getoetst door de afdeling personeelszaken. Indien sprake is van een arbeidsvoorwaardelijk voertuig dan is de kilometerregistratie een aspect dat speelt tussen medewerker en de fiscus.

Vraag 12:

Op welke wijze worden bestaande leasecontracten opnieuw beoordeeld op nut- en noodzaak, gezien het feit dat het aantal zakelijke kilometers niet bekend is bij de werkgever?

Antwoord:

Indien de leaseregeling arbeidsvoorwaardelijk wordt toegepast dan wordt verwezen naar het antwoord bij vraag 3 en worden de gemaakte afspraken gerespecteerd. In de overige gevallen is in het antwoord op vraag 11 aangegeven hoe de beoordeling plaatsvindt.

Vraag 13:

Bent u van plan om de werkwijze aan te passen, zodat ambtenaren alleen nog gebruik kunnen maken van de leaseregeling als zij de auto aantoonbaar en bestendig gebruiken voor het werk én als daarvoor geen alternatief bestaat? Graag een toelichting.

Antwoord:

Naast de bedoelde direct noodzakelijk leasecontracten blijven vooralsnog ook de arbeidsvoorwaardelijke leasecontracten gehandhaafd.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

J. Kriens, l.b.

