

Rotterdam, 31 juli 2012.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) over nachtelijk heien langs de A15.

Aan de Gemeenteraad.

Op 18 juni 2012 stelde het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over nachtelijk heien langs de A15.

Inleidend wordt gesteld:

“Tientallen bewoners in de deelgemeente Charlois hebben afgelopen weekend wakker gelegen van heiwerkzaamheden langs de A15. Tussen 10 uur 's avonds en 2 uur 's nachts werd er onophoudelijk luidruchtig geheid. Bewoners hebben over de werkzaamheden vooraf geen bericht ontvangen.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Zijn omwonenden over de werkzaamheden geïnformeerd?

Zo ja, via welke kanalen?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De omwonenden zijn door middel van publicaties in de Echo en op de website van de deelgemeente geïnformeerd over de werkzaamheden. Daarnaast is in een gebied rondom de werkzaamheden huis-aan-huis een bewonersbrief verspreid. Het verspreidingsgebied hiervoor is in overleg met deelgemeente Charlois bepaald.

Vraag 2:

Hoeveel klachten zijn er over de werkzaamheden binnengekomen bij DCMR, Rijkswaterstaat of elders?

Antwoord:

In het weekend van 18 juni zijn in totaal 10 klachten binnen gekomen bij Rijkswaterstaat, DCMR en A-Lanes over de nachtelijke heiwerkzaamheden bij de Verlengde Zuiderparkweg.

Vraag 3:

Zijn er in de vergunning voor de nachtelijke bouwwerkzaamheden voorwaarden over het beperken van geluidsoverlast opgenomen?

Zo ja, welke?

Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

In de ontheffing zijn de toegestane geluidsniveaus en diverse randvoorwaarden vastgelegd.

Deze geluidsniveaus en randvoorwaarden volgen uit het vooroverleg waarin de bouwmethode, werkvolgorde en werktijden zijn besproken.



Vraag 4:

Waarom gebruikt Rijkswaterstaat geen minder luidruchtige alternatieven, zoals 'stil heien', waarbij funderingspalen in de grond worden geschroefd in plaats van geheid?

Antwoord:

Bij het bepalen van de werkmethode, boren of heien, is een afweging gemaakt tussen de tijdsduur en het geluidsniveau van de overlast. In dit geval is er voor gekozen niet te boren omdat dit meer avonden en nachten, en meer uren per nacht, overlast zou veroorzaken.

Het aanbrengen van een boorpaal duurt ongeveer 1,5x langer dan een normale heipaal. Daarnaast is de draagkracht van boorpalen minder waardoor er meer palen noodzakelijk zijn.

Vraag 5:

Welke maatregelen wil het college treffen om de nachtelijke geluidshinder bij de bouwwerkzaamheden te beperken?

Antwoord:

Voor elk verzoek om ontheffing zal, afhankelijk van de specifieke situatie, een afweging gemaakt moeten worden tussen het geluidsniveau en de duur van eventuele overlast.

Vraag 6:

Welke maatregelen wil het college treffen om bij toekomstige bouwprojecten nachtelijke geluidshinder te voorkomen?

Antwoord:

Samen met de aanvrager van een eventuele ontheffing zal een optimalisatie gezocht worden in de werkmethode en het daaraan gerelateerde geluidsniveau en de duur van de overlast veroorzakende werkzaamheden.

Vraag 7:

Is het college bereid om bij nachtelijke bouwwerkzaamheden 'stil heien' voortaan verplicht te stellen?

Antwoord:

Bij de te verlenen ontheffingen, en de te stellen voorwaarden daarin, zal de akoestisch gezien best beschikbare stille technieken en meest gunstige werkwijze gekozen worden.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

K. Louwes, l.b.

