

Rotterdam, 18 juni 2013.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) over het toepassen van de vuilfuik en de fijnzeef bij riooloverstorten.

Aan de Gemeenteraad.

Op 10 april 2013 stelde het raadslid J. Bokhove (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over het toepassen van de vuilfuik en de fijnzeef bij riooloverstorten.

Inleidend wordt gesteld:

“Bij hevige regenval kan het Rotterdamse rioolstelsel het water niet afvoeren. Daarom zijn er in de stad 306 overstorten waar regen- en afvalwater uit het riool letterlijk kan overlopen in singels en ander binnenstedelijk oppervlaktewater. Dat leidt tot vervuiling en vissensterfte.

Het doel is om het aantal vervuilende overstorten terug te dringen of de waterdoorstroming zo te verbeteren dat bij regenval het vuile afvalwater niet lang in singels en sloten stilstaat, maar snel doorspoelt. Het bouwen van meer waterbergingen, het apart afvoeren van schoon regenwater in een gescheiden riolering en het verkleinen van verharde oppervlakten door onder meer de aanleg van groene daken, zijn eveneens oplossingen waarop Rotterdam tot tevredenheid van GroenLinks inzet.

In antwoord op onze schriftelijke vragen van 18 september 2012 stelt u dat 32 overstorten zijn aangemerkt als knelpunten. In de looptijd van het huidige rioleringsplan wordt de helft daarvan opgelost, bijvoorbeeld door een apart riool aan te leggen voor schoon water. Vooral in de oude stadswijken en in het centrum is de ruimte echter te beperkt om een apart rioolsysteem aan te leggen en zullen overstorten niet gesaneerd worden.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Wat zijn criteria geweest voor het al dan niet aanmerken van een overstort als knelpunt?

Antwoord:

Criteria voor het aanmerken van een overstort als knelpunt heeft plaatsgevonden op basis van twee factoren:

1. Er worden berekeningen gemaakt waaruit blijkt, of de hoogte van het zuurstofgehalte in het water na een riooloverstort een probleem vormt voor de aanwezige vissen.
2. Er wordt nagegaan of de overstort in de praktijk klachten van overlast oplevert in de vorm van vuil, stank en vissterfte.

De toetsing vindt plaats in samenwerking met de deelgemeenten en de waterschappen in de deelgemeentelijke waterplannen.

Vraag 2:

Welke zestien overstorten die als knelpunt zijn aangemerkt, worden gesaneerd en op welke wijze gebeurt dat?



Antwoord:

De zestien overstorten waarvan het waterkwaliteitsknelpunt voor 2018 wordt opgelost, zijn aangegeven op bijgevoegde Kaart Waterkwaliteit overstorten.

Het aanpakken van het knelpunt gebeurt door maatregelen die in de betreffende deelgemeentelijke waterplannen zijn uitgewerkt. Dit kan gaan om:

- Beheermaatregelen, zoals het terugnemen van overstortwater in de riolering of doorspoelen van de betreffende singel of watergang;
- rioleringsmaatregelen zoals het verplaatsen van de overstortlocatie naar een minder gevoelige watergang, het vergroten van de afvoercapaciteit van de riolering of het scheiden van schoon hemelwater van afvalwater;
- inrichtingsmaatregelen zoals het verbeteren van de doorspoelcapaciteit of aanbrengen van natuurvriendelijke oevers.

Vraag 3:

Welke zestien overstorten kunnen thans niet worden gesaneerd en is daarbij sprake van technische -en praktische onmogelijkheden of van een kostenprobleem? Graag een toelichting.

Antwoord:

De zestien overstorten waarvan het waterkwaliteitsknelpunt niet voor 2018 wordt opgelost zijn eveneens aangegeven op bijgevoegde Kaart Waterkwaliteit overstorten.

Nadat de mate van een knelpunt is bepaald, zoals aangegeven bij vraag en antwoord 1, worden mogelijke maatregelen geformuleerd. Vervolgens worden de maatregelen op basis van de beschikbare middelen en kansen om aan te sluiten bij andere werkzaamheden in de buitenruimte geprioriteerd.

Vraag 4:

Heeft u kennisgenomen van de mogelijkheid om rioolwater in een riooloverstortput te filteren d.m.v. fijnzeven?

Antwoord:

Ja.

Vraag 5:

Bent u bereid om in samenspraak met de onderzoekers een pilot te starten in Rotterdam op één van de knelpunt-locaties in onze stad, zodat de werking van de Salsnes Fijnzeef in een praktijksituatie getoetst kan worden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij zijn bereid in samenspraak met de onderzoekers van Grontmij na te gaan of een pilot kan worden gestart. Als randvoorwaarde wordt daarbij meegenomen dat de pilotlocatie met zo min mogelijk aanpassingen (en kosten) kan worden ingericht. Als op deze pilotlocatie nog andere overstorten op de watergang of singel uitkomen, is deze locatie niet geschikt omdat de andere overstorten het effect beïnvloeden.

Naar aanleiding van eerdere raadvragen die betrekking hadden op de Heemraadssingel, is met het betrokken adviesbureau al een quick-scan gedaan naar de mogelijke toepassing van de vuilfuik en de fijnzeef voor de overstorten aan de Heemraadssingel. Conclusie van de quick-scan is dat op één overstortlocatie alleen de vuilfuik zonder ingrijpende wijzigingen aan de overstort toegepast kan worden. Doordat op de Heemraadssingel meerdere overstortlocaties uitkomen, is het effect op de singel niet te meten. In dat opzicht is de Heemraadssingel als een pilotlocatie minder geschikt. Bij het vervolgonderzoek naar andere mogelijke locaties zal een definitieve afweging



worden gemaakt. Bij de definitieve afweging zal de overstort in de Heemraadssingel, die wel geschikt was, weer in de afweging wordt meegenomen. Het vervolgonderzoek zal in het 4^e kwartaal van 2013 aan de raad worden teruggekoppeld.

Vraag 6:
Heeft u kennisgenomen van de Vuilfuik?

Antwoord:
Ja.

Vraag 7:
Wilt u in samenspraak met de onderzoekers van Grontmij een proefproject starten in de gemeente Rotterdam met de Vuilfuik, op een locatie die eerder is aangemerkt als knelpunt? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Er is met het betrokken adviesbureau een quick-scan gedaan naar de mogelijke toepassing voor de overstorten aan de Heemraadssingel. Evenals bij de fijnzeef wordt naar aanleiding van de quick-scan vervolgonderzoek gedaan in samenwerking met het adviesbureau. Het vervolgonderzoek zal in het 4^e kwartaal van 2013 aan de raad worden teruggekoppeld.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

Bijlage:
Kaart Waterkwaliteit overstorten



Waterkwaliteitsbeeld (streefbeeld 2018)

