

Rotterdam, 8 oktober 2013.

**Onderwerp:**

Beantwoording van de aanvullende schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over verkeerssituatie fietsers CS.

---

Aan de Gemeenteraad.

Op 27 augustus 2013 stelt het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons aanvullende schriftelijke vragen over verkeerssituatie fietsers CS.

Inleidend wordt gesteld:

“Binnenkort wordt de populaire fietsroute onder het Centraal Station na zes jaar heropend. Daarmee gaat een lang gekoesterde wens van GroenLinks in vervulling. We maken ons echter wel zorgen over de veiligheidssituatie van fietsers die aan zowel de centrumkant als de noordkant van het station dreigt te ontstaan.

Aan de centrumkant (zuidkant) van het station lijkt niet gekozen voor de meest fietsvriendelijke variant. Fietsers worden straks zigzaggend het Stationsplein over gestuurd. Ook krijgen ze geen voorrang op het autoverkeer, terwijl het de bedoeling is dat het doorgaande autoverkeer door de Weenatunnel onder het Stationsplein doorgaat. In de ogen van GroenLinks zijn fietsers (naast voetgangers) de hoofdgebruikers van het nieuwe Stationsplein. Daarbij zou je een kaarsrechte rode loper verwachten en een voorrang op auto's.

De Rotterdamse afdeling van de Fietsersbond luidde deze week de noodklok over de onveilige situatie die aan de noordkant van het station dreigt te ontstaan doordat een tweerichtingenfietspad in een gevaarlijke bocht wordt opgesplitst. GroenLinks deelt die zorgen. Als de fietstunnel straks weer open is, dan is dit binnen de kortste keren de drukst bereden fietsroute van de stad. Daar moet de verkeersveiligheid in onze ogen de allerhoogste prioriteit krijgen.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Waarom is er op het Stationsplein gekozen voor een zigzagroute voor fietsers in plaats van een recht fietspad?**

**Antwoord:**

Een gedeelte van het fietspad op het Stationsplein tussen Provenierstunnel en Weena ligt nog niet op zijn definitieve plaats. Ten gevolge van de bouw van de ondergrondse fietsenstalling ligt het gedeelte van het fietspad langs het Groot Handelsgebouw verschoven in westelijke richting. Na de oplevering van de fietsenstalling en herstelwerkzaamheden aan de WKO putten van het Groot Handelsgebouw kan het definitieve fietspad, zonder slinger, worden aangelegd. De tijdelijke situatie zal tot eind 2013 duren.

**Vraag 2:**

**Waarom krijgen fietsers op het Stationsplein geen voorrang op het autoverkeer (net als de voetgangers)?**



**Antwoord:**

Bij het inrichtingsplan is deze optie overwogen. Bij voorrang voor fietsers kruisend met de parallelbaan van het Weena ontstaat er bij de zuidelijke rijbaan voor automobilisten een zeer complexe situatie. Ze moeten als ze afslaan naar het Kruisplein al voorrang verlenen aan fietsverkeer in twee richtingen langs het Weena. Door ook nog kruisend fietsverkeer voorrang te geven zou de automobilist ook nog veel fietsers van achteren in de gaten moeten houden en is de kans dat er een fietser over het hoofd wordt gezien groter. Daarnaast is gekozen om vast te houden aan uniformiteit en fietsoversteken kruisend met de hoofdrichting van het overige verkeer op de kruising niet in de voorrang te zetten, omdat autoverkeer dit niet verwacht en mogelijk niet stopt voor fietsers. De kans op ongevallen is daardoor groter.

**Vraag 3:**

**Bent u bereid om de verkeerssituatie op het Stationsplein alsnog zodanig aan te passen dat de veiligheid en het gebruiksgemak van fietsers voorop komt te staan?**

**Antwoord:**

Wij zijn van mening dat de gekozen oplossing in het inrichtingsplan, fietsers uit de voorrang, een veiligere oplossing is dan fietsers in de voorrang en zoveel mogelijk tegemoet komt aan het gebruiksgemak van fietsers. Zie ook het antwoord op vraag 2.

**Vraag 4:**

**Deelt u de zorgen van de Fietzersbond en GroenLinks over de gevaarlijke verkeerssituatie die voor fietsers aan de noordzijde van het station dreigt te ontstaan? Zo nee, waarom niet?**

**Antwoord:**

De oversteek vindt plaats in de buitenbocht van de Stationssingel waardoor er goed overzicht is op het auto- en tramverkeer dat van beide zijden komt.

Wij zijn van mening dat de gekozen oplossing in het Inrichtingsplan Proveniersplein, waarbij fietsers, die in westelijke richting de Stationssingel volgen, moeten oversteken nabij het Statenpad geen onveilige oplossing is.

Wel zal op korte termijn de aansluiting van het fietspad uit de Provenierstunnel op de Stationssingel worden verbeterd. Prorail staat een deel van haar bouwterrein af. Dit deel zal tijdelijk worden ingericht als voetpad waardoor beter zicht ontstaat voor de fietsers die komen uit de Provenierstunnel.

**Vraag 5:**

**Bent u bereid financiële middelen vrij te maken om in het belang van de verkeersveiligheid het dubbelzijdige fietspad door te trekken tot aan het Bentinckplein? Zo nee, waarom niet?**

**Antwoord:**

Zoals aangegeven bij het antwoord op vraag 4 zien wij vanuit verkeersveiligheid geen noodzaak om de gekozen situatie aan te pakken. Vanuit gebruiksgemak zien wij echter wel degelijk het belang in om het tweerichtingenfietspad op de Stationssingel na het Statenpad door te trekken. In het Fietspadenprogramma is de locatie opgenomen voor 2014. De benodigde kosten hangen samen met het gekozen ontwerp. In gezamenlijk overleg met de deelgemeente Noord, beheerder van de buitenruimte, zal gezocht worden naar een goede oplossing voor de inpassing van het tweerichtingenfietspad in relatie tot de beschikbare middelen.



Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

