

Rotterdam, 19 november 2013.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over fietsongevallen.

Aan de Gemeenteraad.

Op 7 oktober 2013 stelde het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over fietsongevallen.

Inleidend wordt gesteld:

“Hoe meer mensen fietsen hoe kleiner de kans op ongevallen, blijkt uit onderzoek van de Universiteit Groningen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Als tien procent van alle autoritten tot 7,5 kilometer op de fiets zou worden afgelegd, dan neemt het aantal verkeersdoden per fietskilometer af. Volgens de onderzoekers komt dat doordat er in dat scenario minder auto's op de weg rijden die een risico vormen voor fietsers. Wel neemt het aantal enkelvoudige ongelukken onder fietsers in absolute aantallen toe doordat vooral ouderen vaker tegen paaltjes en andere obstakels zullen rijden als zij kiezen voor de fiets in plaats van de auto.

Het is de eerste keer dat op grond van ongevallencijfers van de politie is onderzocht wat het gevolg is van het vervangen van autoritten door fietsritten. Daaruit blijkt dat het aantal ongevallen niet lineair mee stijgt met het grotere fietsaandeel, maar juist afneemt per fietskilometer. Daar komt bij dat de veiligheid in het algemeen toeneemt in een verkeersbeeld met meer fietsers, doordat automobilisten zich dan beter aanpassen.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Kent u het onderzoek ‘How does a modal shift short car trips to cycling affect road safety?’ van J.P. Schepers en E. Heinen?

Antwoord:

Ja, het onderzoek is bekend.

Vraag 2:

Bent u bereid om aan de onderzoekers een specifieke doorrekening te vragen voor de Rotterdamse situatie?

Antwoord:

Nee, er zal geen specifieke doorrekening worden gevraagd aan de onderzoekers. Het is niet de verwachting dat de conclusies voor de Rotterdamse situatie zullen afwijken van de conclusies uit het onderzoek.

Vraag 3:

Bent u het met GroenLinks eens dat het t.b.v. de verkeersveiligheid goed is om maatregelen te nemen die het autoverkeer ontmoedigen en het fietsgebruik stimuleren?



Antwoord:

Nee, het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Rotterdam is er niet op gericht om één van vervoersmodaliteiten te beperken of te verbieden. Zowel de auto als de fiets zijn belangrijke vervoerswijzen voor de mobiliteit in deze stad. Het verkeersbeleid is er op gericht om de verschillende vervoerwijzen zodanig te faciliteren dat deze optimaal en veilig gebruik kunnen maken van het Rotterdamse wegennet. Bij de aanpak van onveilige verkeerssituaties wordt ingezet op de aanpak van de locaties waar relatief veel ongelukken gebeuren (blackspots). De verkeersmaatregelen zijn in de meeste gevallen gericht op het verbeteren van de verkeerssituatie voor de alle verkeersdeelnemers, en daarmee ook de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers.

Vraag 4:

Bent u bereid met de ziekenhuizen en huisartsen afspraken te maken dat zij gedurende een bepaalde periode statistieken bijhouden over het aantal eenzijdige verkeersongevallen en onder meer de oorzaak en locatie van het ongeval noteren?

Antwoord:

Nee, de primaire taak van ziekenhuizen en huisartsen is het verlenen van zorg. Het bijhouden van statistieken geeft een extra belasting in de vorm van administratie. Deze inzet kan beter gebruikt worden voor primaire zorgtaken.

Wel heeft de gemeente het afgelopen jaar, met behulp van de Fietsersbond, een lijst opgesteld met onhandig geplaatste obstakels op fietspaden. Deze obstakels vergroten de kans op eenzijdige fietsongevallen (toezegging EHMV-13003).

Vraag 5:

Bent u bereid om – in navolging van de verkeershotspots - op grond van de input van de ziekenhuizen en artsen een lijst aan te leggen van plekken waar relatief veel enkelvoudige fietsongelukken plaatsvinden?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 4.

Vraag 6:

Bent u bereid om extra prioriteit te geven veilig maken van plekken waar relatief veel enkelvoudige ongelukken gebeuren?

Antwoord:

Er wordt vanuit de gemeente al aandacht besteed aan het voorkomen van eenzijdige ongevallen. Naast de aanpak van de onhandig geplaatste obstakels op fietspaden (toezegging EHMV-13003) organiseren de gemeente en Fietsersbond jaarlijks circa 2 fietscursussen voor oudere verkeersdeelnemers en circa 10 fietslessen op scholen. Daarnaast wordt er in Rotterdam extra aandacht gegeven aan gladheidbestrijding op fietspaden tijdens de wintermaanden.

Vraag 7:

Bent u bereid om in de toekomst op alle plekken in de stad de fietsinfrastructuur zo in te richten dat het risico op een enkelzijdig fietsongeval zoveel als mogelijk wordt verkleind en hierop actief beleid te maken?

Antwoord:

Bij herinrichtingsplannen en onderhoudsplannen wordt er altijd aandacht besteed aan een comfortabel en veilig gebruik van de fietsinfrastructuur en wordt er terughoudend omgegaan met het plaatsen van obstakels langs en op fietspaden. De bestaande



(ontwerp)richtlijnen geven voldoende houvast om de risico's op eenzijdige fietsongevallen te minimaliseren en is het niet nodig actief beleid ervoor op te stellen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

H. Karakus, l.b.

