

Rotterdam, 20 november 2012.

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over City Racing Rotterdam.

Aan de Gemeenteraad.

Op 23 augustus 2012 stelt het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over City Racing Rotterdam.

Inleidend wordt gesteld:

“Ook dit jaar is het Noordereiland tijdens City Racing Rotterdam de uitvalsbasis van dit autosportevenement. Op het eiland zelf en op de Willemsbrug is een VIP-dorp, de start en finish van het parcours en de opstelplek voor raceauto's gesitueerd.

De Willemsbrug wordt afgesloten voor verkeer en bewoners van het eiland hebben het nakijken: zij krijgen te maken met geblindeerde hekwerken voor hun deur, lawaai en een zeer slechte bereikbaarheid van hun woning. De reisbeperkingen voor bewoners starten al op donderdag (vanwege de opbouw) en duren tot en met maandag. Voor fietsers en voetgangers geldt dat zij op zondag richting centrum een flinke omweg moeten maken via de Koninginnebrug en de Erasmusbrug.

De organisatie van City Racing behoort de bewoners vooraf goed te informeren over de verkeersmaatregelen, de afsluitingen en de omwegen die bewoners moeten maken om vanaf het eiland bijvoorbeeld de noordoever van Rotterdam te bereiken. GroenLinks krijgt signalen dat een aantal bewoners wederom niet per brief is geïnformeerd en ook geen doorlaatbewijs heeft ontvangen. Deze klachten kennen we ook van vorige edities.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Kent u de signalen van bewoners dat zij wederom niet zijn geïnformeerd door de organisatie over de beperkingen voor het Noordereiland?

Vraag 2:

Bent u het met GroenLinks eens dat de aanhoudende klachten van bewoners over de slechte informatievoorziening niet langer te accepteren zijn?

Vraag 3:

Bent u bereid om voor een eventuele volgende editie ruim vooraf een verbeterplan te eisen van de organisatie om te voorkomen dat de communicatie bij de volgende editie weer te wensen overlaat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord op de vragen 1 t/m 3:

In het vergunningverleningstraject van City Racing Rotterdam is veel aandacht geschonken aan de inhoud van de te verspreiden informatie en het gebruik van communicatiemiddelen. De bewonersbrief is op tijd verspreid binnen het voorgeschreven gebied. Daarnaast is alle informatie over beperkingen, afsluitingen en omleidingen op de



website van zowel de organisatie, als die van de gemeente Rotterdam geplaatst. Bij de verspreiding van de brief is per abuis een klein aantal adressen overgeslagen. Toen dat aan het licht kwam, heeft de organisatie meteen een nazending verricht aan alle adressen in het betreffende gebied. Sommigen hebben daardoor de brief twee keer ontvangen.

Vanwege het grote belang van goede informatievoorziening over evenementen heeft dit onderwerp doorlopend de aandacht. Het onderwerp is één van de belangrijkste uitgangspunten bij de voorbereidingen voor een volgende editie.

Voorts wordt gesteld:

“Bij eerdere edities heeft GroenLinks in schriftelijke vragen aan het college gesuggereerd om aan één zijde van de Willemsbrug een doorgang vrij te houden voor fietsers en voetgangers. Het college heeft in haar beantwoording aangegeven dat een doorgang bestaat, maar deze op zondag uitsluitend beschikbaar is voor hulpdiensten. Het college gaf eveneens aan dat de organisatie als alternatief een RET-pendelbus laat rijden. Uit informatie van de organisatie blijkt dat ook dit jaar de alternatieve busverbinding bestaat: Buslijn 48 rijdt niet en buslijn 32 rijdt een alternatieve route. Ook voor de alternatieve route van buslijn 32 moeten reizigers het normale opstap- en kilometertarief betalen, mogelijk dus méér vanwege de omweg die de bus moet rijden. GroenLinks wil dat de organisatie fietsers- en voetgangers een serieus en gelijkwaardig alternatief aanbiedt voor gebruik van de Willemsbrug. Wij denken aan een gratis watertaxipendel van het Noordereiland naar de noordoever. Daarnaast vindt GroenLinks het vreemd dat busreizigers die te maken krijgen met een uitgekleden en verslechterde busverbinding daar ook nog extra voor moeten betalen.”

Vraag 4:

Heeft u serieus onderzocht of er alternatieven zijn voor de manier waarop de Willemsbrug nu gebruikt wordt door de organisatie, bijvoorbeeld door verplaatsing van het VIP-dorp naar de oever, zodat er wél een permanente doorgang voor fietsers en voetgangers mogelijk is? Graag een toelichting.

Antwoord:

Voorafgaand aan de eerste editie van het evenement in de huidige vorm heeft uitgebreid overleg plaatsgevonden met verschillende gemeentelijke afdelingen en hulpdiensten. Het huidige parcours is, alles overwegend, de beste optie bevonden. Het parcours over de Blaak, de Coolsingel en het Hofplein geeft het evenement tevens een unieke uitstraling. Het gebruik van de Willemsbrug draagt daar sterk aan bij. Op de brug is vanwege de veiligheidsmarges, calamiteitsroutes en het publieksgebied onvoldoende ruimte om een permanente doorgang te realiseren.

Iedere wijziging in de locatie van het VIP-dorp (en daarmee automatisch het paddock) zal per definitie nieuwe beperkingen opleveren voor de betreffende locatie. Alle te nemen maatregelen zouden dan opnieuw moeten worden bepaald. Vanwege de goede ervaringen met het huidige parcours en de kennis en ervaring die daarmee in de afgelopen jaren opgedaan zijn, is in de aanloop naar City Racing 2012 niet opnieuw onderzocht of er alternatieven zijn.

Vraag 5:

Bent u het met GroenLinks eens dat de alternatieve route van buslijn 32 voor buspassagiers dan een oplossing biedt, hoewel niet ideaal, maar dat dit niet als alternatief mag gelden voor langzaam verkeer dat de Willemsbrug niet mag gebruiken? Graag een toelichting.



Antwoord:

Het Noordereiland is tijdens City Racing te allen tijde bereikbaar voor bewoners en ondernemers. Alles is in het werk gesteld om de afsluitingen en de omleidingen zo kort mogelijk te houden. Om die reden blijft bus 48 bijvoorbeeld ook tijdens de opbouwfase (onder begeleiding van verkeersregelaars) over de brug rijden. De fiets- en voetpaden blijven beschikbaar zolang de veiligheid dat toelaat. Dat betekent dat langzaam verkeer slechts gedurende één dag een omweg moet nemen. Degenen voor wie de omweg te lang is, kunnen gebruik maken van de omgeleide buslijn.

Vraag 6:

Bent u het met GroenLinks eens dat een gratis watertaxi als alternatief voor de Willemsbrug wél een acceptabel alternatief biedt aan voetgangers en fietsers? Zo ja, bent u bereid om het aanbieden van zo'n verbinding voortaan op te nemen in de vergunningsvoorwaarden? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Zoals bij de beantwoording van vraag 5 is gesteld, blijft het Noordereiland tijdens het evenement te allen tijde bereikbaar. Een tijdelijke verbinding over water zou een alternatief kunnen zijn in het geval dat het eiland volledig afgesloten zou zijn.

Vraag 7:

Bent u het met GroenLinks eens dat passagiers niet extra zouden moeten betalen voor een busdienst die nota bene slechter is dan de reguliere busdienst? Zo ja, op welke manier bent u van plan om de verhoogde kosten voor bewoners van het Noordereiland ongedaan te maken of te compenseren?

Antwoord:

Compensatie is niet noodzakelijk, omdat de passagiers in 2012 geen extra kosten hoefden te maken. Wie vanaf het Noordereiland op bus 32 stapte, werd rechtstreeks naar de Leuvehaven gebracht. Het betrof zodoende twee opeenvolgende reguliere haltes in dezelfde zone en het heeft de reizigers een overstap op metrostation Wilhelminaplein bespaard. Voor abonneementhouders en saldoreizigers maakte het dus geen verschil. In tegenstelling tot voorgaande jaren kon de reiziger zonder saldo of abonnement dit jaar voor het eerst met het 1 uur geldige vervoersbewijs overstappen van de bus op de metro. Voorheen moest voor de metro nog een apart (extra) vervoersbewijs worden aangeschaft.

Tot slot wordt gesteld:

“De organisatie van City Racing Rotterdam heeft zich vanzelfsprekend te houden aan maximale geluidsplafonds. Bewoners kunnen zich met eventuele klachten over geluid melden bij de meldkamer van de DCMR.”

Vraag 8:

Is de DCMR zondag ter plekke aanwezig om proactief geluidsmetingen te doen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 9:

Wat zijn de mogelijkheden die de DCMR heeft om bij overschrijdingen direct de geluidsoverlast naar het gewenste niveau te brengen? Graag een toelichting.

Antwoord op de vragen 8 en 9:

De DCMR heeft 2 meldingen ontvangen van geluidsoverlast tijdens de afgelopen editie van het evenement. Eén klacht betrof het geluid van de auto's, de tweede betrof de muziek tijdens het eindfeest. De DCMR heeft tijdens City Racing 2012 geen



geluidsmetingen verricht. Tijdens de editie 2013 zal de DCMR wel metingen verrichten bij het feest.

In het algemeen geldt dat de DCMR bij constatering van overschrijding van de maximaal toegestane geluidsniveaus bij evenementen de organisator sommeert het geluidsniveau terug te brengen tot binnen de voorgeschreven grenswaarden.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

J. Kriens, l.b.

