

Rotterdam, 10 september 2013.

**Onderwerp:**

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over overschrijding jaarnorm A13.

---

Aan de Gemeenteraad.

Op 12 juli 2013 stelt het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over overschrijding jaarnorm A13.

Inleidend wordt gesteld:

“GroenLinks heeft de afgelopen twaalf maanden met behulp van palmesbuisjes op vier plekken de luchtkwaliteit gemeten langs de A13 in Overschie. De laboratoriumanalyses zijn uitgevoerd door ingenieursbureau Blauw uit Wageningen, gespecialiseerd in luchtkwaliteit.

Op grond van de maandmetingen van juli 2012 t/m juni 2013 kunnen wij de overschrijding van de Europese jaarnorm voor stikstofdioxide vaststellen voor het eerste volledige tijdvak waarin 100 km/u als maximumsnelheid geldt op de A13.

Gemiddeld hebben wij op onze vier meetpunten 66,6 microgram stikstofdioxide per kubieke meter lucht gemeten, terwijl de Europese norm maximaal 40 is. Op alle meetpunten was sprake van een overschrijding. Twee meetpunten waren bij mensen aan huis. Daar hebben we een jaarnormoverschrijding gemeten van 6,1 en 10,2 microgram stikstofdioxide. Ons meetpunt in het midden van het Kleinpolderplein liet een overschrijding zien van 19,6 microgram en het meetpunt aan de Parallelstraat-Oostzijde kende een gemiddelde overschrijding van maar liefst 68,5 microgram. De norm is daar dus bijna drie keer overschreden. Het gaat om een locatie waar mensen langfietsen en de hond uitlaten.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Heeft u kennisgenomen van de overschrijding van de jaarnorm voor stikstofdioxide die GroenLinks heeft gemeten op leefniveau in Overschie?**

**Antwoord:**

Wij hebben kennisgenomen van de metingen van GroenLinks.

**Vraag 2:**

**Bent u bereid om met deze cijfers in de hand nogmaals een klemmend beroep te doen op de minister om de snelheidsverhoging op de A13 bij Overschie terug te draaien?**



**Antwoord:**

Rotterdam heeft reeds verschillende keren aangedrongen bij de minister om de snelheidsverhoging niet in te voeren, dan wel terug te draaien. Hierover bent u geïnformeerd door middel van:

- een brief van wethouder Baljeu d.d. 23 januari 2013 met kenmerk BS13/48 113/974/1115239;
- een brief van wethouder Baljeu d.d. 21 december 2012 met kenmerk BS12/01446/1091926;
- een brief van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 4 december 2012 met kenmerk BS12/1157/1071297;
- een brief van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 6 juni 2012 met kenmerk 12/9822/968615;
- een brief van wethouder Baljeu d.d. 15 februari 2012 met kenmerk BS12/178 – 891633.

De lijn is steeds geweest dat Rotterdam sterk gekant is tegen de verhoging van de maximumsnelheid op de A13 Overschie van 80 km/h naar 100 km/h. In de eerstgenoemde brief van 23 januari 2013 heeft de wethouder u een afschrift doen toekomen van het beroepschrift dat Rotterdam heeft ingesteld tegen de snelheidsverhoging. Dit beroep is onder de rechter. Het ligt daarom niet in de rede om op dit moment bij de minister aan te dringen op het terugdraaien van de snelheidsverhoging.

**Vraag 3:**

**Kunt u aangeven hoe het juridische proces van de gemeente Rotterdam tegen de snelheidsverhoging ervoor staat en welke juridische kansen Rotterdam nog heeft om de snelheidsverhoging ongedaan te maken?**

**Antwoord:**

Op 8 januari jl. heeft Rotterdam beroep ingesteld bij de Rechtbank tegen de beslissing op bezwaar van de minister om de bezwaren van de gemeente tegen het verkeersbesluit ongegrond te verklaren. Tot op heden is nog geen zittingsdatum bekend voor de behandeling van het beroep.

Over de juridische kansen die Rotterdam heeft om de snelheidsverhoging ongedaan te maken valt op dit moment niets anders te zeggen dan dat het onder de rechter is. De zittingsdatum is 16 oktober a.s.

Voorts wordt gesteld:

“DCMR heeft ook een meetpunt langs de A13 staan. Deze meetpaal meet permanent de luchtkwaliteit, maar staat verder van de snelweg en meet hogere luchtlagen.”

**Vraag 4:**

**Ben u bereid er bij DCMR op aan te dringen om op meer plekken langs de A13 de luchtkwaliteit te meten, ook op straat- en woonniveau?**

**Antwoord:**

Nee, er wordt op een aantal representatie locaties in de stad gemeten. Het inrichten en beheren van meetlocaties conform de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit vraagt een forse jaarlijkse bijdrage van de gemeente Rotterdam. De huidige meetpunten geven voldoende inzicht in de luchtkwaliteit in de stad.



Voorts wordt gesteld:

“In het MIRT 2008 was 31 miljoen euro gereserveerd om de problematiek met lucht en geluid langs de A13 in Overschie aan te pakken.”

**Vraag 5:**

**Kunt u aangeven voor welk(e) project(en) dit bedrag destijds bestemd was, of de middelen nog beschikbaar kunnen komen voor het benoemde doel en wat u als college eraan heeft gedaan om het gereserveerde geld al dan niet aan te wenden t.b.v. de leefbaarheid in Overschie?**

**Antwoord:**

De reservering van de € 31 miljoen in het MIRT 2008 is bedoeld voor capaciteitsuitbreiding van de knoop Doenkade-A13. Door deze uitbreiding verbetert de afwikkeling op de knoop en op alle toeleidende wegen, waaronder wegen in Overschie. Ook wordt het sluipverkeer door Overschie tegengegaan. Inmiddels zijn alle planprocedures doorlopen en staat de uitvoering voor dit jaar gepland. De provincie voert het project uit. Ons college staat achter de gekozen oplossing.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

A. Aboutaleb

