

Rotterdam, 12 maart 2013.

**Onderwerp:**

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (GroenLinks) over stimuleren van deelauto's.

---

Aan de Gemeenteraad.

Op 15 februari 2013 stelde het raadslid A. Bonte (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over stimuleren van deelauto's.

Inleidend wordt gesteld:

“Rotterdammers die een auto willen delen met vrienden of familie wordt dat door de gemeente niet makkelijk gemaakt. De GroenLinks-fractie krijgt vaak vragen van mensen die graag een auto willen delen, maar daar geen vergunning voor krijgen.

De gemeente verleent alleen een vergunning aan de kentekenhouder. Als autodelers niet in dezelfde parkeersector wonen, moet de niet-kentekenhouder bij het parkeren dus noodgedwongen gebruik maken van een bezoekerspas en/of een parkeerkaartje kopen.

GroenLinks wil het gedeeld autogebruik juist stimuleren. Autodelen is goed voor het milieu en zorgt voor een verlichting van de parkeerdruk. We willen daarom dat het in Rotterdam mogelijk wordt om meerdere parkeervergunningen aan te vragen op één en hetzelfde kenteken.

In onze ogen zouden autodelers die met een Deelnemingsverklaring van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik kunnen aantonen te beschikken over een gedeelde auto een tweede parkeervergunning moeten kunnen krijgen. Voor de gemeente heeft dat als bijkomend financieel voordeel dat één auto meer geld opbrengt voor het parkeerfonds, terwijl de auto niet meer aanspraak maakt op parkeercapaciteit.”

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Herkent u zich in het probleem dat autodelers hebben als zij niet in dezelfde parkeersector wonen?**

**Antwoord:**

Wij herkennen ons niet in het probleem zoals inleidend is gesteld. Uit de signalen die wij krijgen van bewoners omtrent parkeervergunningen blijkt dit niet een veel gehoorde klacht.

**Vraag 2:**

**Bent u bereid het mogelijk te maken om een extra vergunning aan te vragen voor een auto als de eigenaren met een Deelnemersverklaring kunnen aantonen te beschikken over een gedeelde auto? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer denkt u dit te kunnen realiseren?**

**Antwoord:**

Wij zijn niet bereid om het mogelijk te maken om voor één en dezelfde auto een tweede parkeervergunning te verstrekken, zodat ook in een andere parkeersector dan die waar



de eigenaar van de auto (kentekenhouder) woont, geparkeerd kan worden. Er kan wel geparkeerd worden, maar men zal via de parkeermeter of via 06-parkeren moeten betalen voor het parkeren van de auto.

De door GroenLinks voorgestelde verplichting van een Deelnemersverklaring van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik voorkomt niet dat een dergelijke verklaring oneigenlijk gebruikt wordt of gebruik kan worden. De gemeente, maar ook deze vereniging, kan niet controleren of de auto ook daadwerkelijk wordt gedeeld, al dan niet met vrienden of familie. En niet controleerbaar betekent ook niet handhaafbaar.

Om het mogelijke oneigenlijk gebruik met een voorbeeld te illustreren; het is voor een houder van een parkeervergunning die woont buiten de binnenstad en werkt en/of regelmatig voor bepaalde doeleinden (winkelen e.d.) verblijft in de binnenstad (centrum) aantrekkelijk om 'op papier' een auto te delen met een vriend of familielid die in het centrum woont. Betrokkene parkeert dan voor een laag maandtarief (€ 10,60 per maand voor een tweede parkeervergunning) in plaats van tegen het geldende tarief van € 2,50 of € 3,33 per uur.

Het principe van één vergunning per auto (kentekenhouder) is een belangrijke voorwaarde voor het handhaven van het parkeerbeleid met als doel het reguleren van parkeerdrukke in de verschillende wijken.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

De burgemeester,

Ph. F. M. Raets

J. Kriens, l.b.

