

GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Agendering Coronacommissie: Veel te hard rijden over lege straten

Rotterdam, 14 april 2020

Sinds de coronacrisis is er een groep automobilisten en motorrijders die denkt dat de stad is veranderd in een circuit. Wij krijgen dan ook veel klachten over scheurende auto's en motoren en de onveilige situaties die dat met zich meebrengt. Ook RTV Rijnmond berichtte deze week over een motorrijder die met 150 km/h over de Vaanweg racete. En Team Verkeer van de Politie Rotterdam-Rijnmond plaatste op Twitter dat er in het paasweekend al 28 rijbewijzen zijn ingenomen van bestuurders die veel te hard rijden.

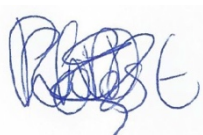
Ondanks dat het in het algemeen een stuk rustiger is op straat zijn wij bang dat dit soort gedrag zorgt voor ernstige ongelukken. Dat is op zichzelf al ernstig maar juist nu is het van groot belang dat we onze ziekenhuizen niet extra belasten met verkeersslachtoffers. De medewerkers in de zorg verdienen het niet door het onverantwoordelijke gedrag van sommigen nog meer druk op hun schouders te krijgen. GroenLinks Rotterdam heeft daarom een aantal vragen aan het college:

1. Heeft het college zicht op het aantal en het type verkeersovertredingen in Rotterdam tijdens de coronacrisis ten opzichte van voor de crisis?
2. Heeft het college zicht op het aantal en de ernst van de verkeersongelukken tijdens de coronacrisis ten opzichte van voor de crisis?

Om de veiligheid van Rotterdammers te waarborgen, kan het verstandig zijn om straten (deels) af te sluiten of tijdelijk anders in te richten. Hiermee kunnen we ervoor zorgen dat onze straten zich er minder voor lenen om hard te rijden. Daarnaast kunnen we daarmee ruimte maken voor voetgangers en fietsers om op een veilige manier 1,5 meter afstand te houden. Andere steden hebben hier al het voortouw in genomen: in Wenen is er bijvoorbeeld meer ruimte gemaakt voor voetgangers. In Berlijn zijn tijdelijk extra fietspaden gemaakt op autowegen zodat mensen met vitale beroepen veilig naar het werk kunnen fietsen. Oakland in Californië hebben tijdelijke 'slow streets' gemaakt die zijn afgesloten voor autoverkeer om zo plaats te maken voor veilig fietsen, wandelen of spelen.

3. Is het college bereid om straten deels of geheel af te sluiten of anders in te richten om hard rijden te ontmoedigen of onmogelijk te maken?
4. Is het college bereid om drukke plekken, bijvoorbeeld rond supermarkten, af te sluiten voor doorgaand autoverkeer zodat voetgangers en fietsers veiliger 1,5 meter afstand kunnen houden van elkaar?
5. Welke andere verkeersmaatregelen is het college bereid te nemen om de veiligheid van Rotterdammers te waarborgen?

Met vriendelijke groet,



Lies Roest