



Aan de Gemeenteraad

Uw brief van: --
Uw kenmerk: --
Ons kenmerk: BS12/10, 12/14320-1060515
Aantal bijlagen: --
Betreft: Motie bromvrije fietspaden (Mo11-3816) en toezegging EHMV R11128

Datum: B&W 6 november 2012

7 NOV 2012

Bij de behandeling van het verkeersveiligheidsplan 2011-2012 in de gemeenteraad d.d. 15 december 2011 heeft u ons middels de motie (Mo11-3816) van de heren A. Bonte (Groen Links), R. de Jong (Leefbaar Rotterdam), G. van Gent (VVD) en mevrouw S. Belhaj (D66) inzake bromvrije fietspaden gevraagd om zo snel mogelijk samen met de betrokken deelgemeenten zoveel mogelijk fietspaden bromvrij te maken. Met deze brief wordt tevens eveneens een antwoord gegeven op toezegging EHMV R11128 uit de raadsvergadering van 15 december 2011.

Bij de landelijke invoering van 'Brommer op de Rijbaan' in 1999 hebben verschillende deelgemeenten in Rotterdam de maatregel uitgevoerd. In de deelgemeenten Prins Alexander, Hillegersberg-Schiebroek, Kralingen Crooswijk, Noord, Delfshaven, Hoogvliet, Rozenburg en Overschie zijn de fietspaden geheel of grotendeels bromvrij en is de opgave klein. Het doorvoeren van 'Brommer op de Rijbaan' concentreert zich met name op de deelgemeenten IJsselmonde, Charlois, Feijenoord en het Centrum.

De afgelopen maanden zijn met alle deelgemeenten opnieuw gesprekken gevoerd om verdere invulling te geven aan de maatregel brommer op de rijbaan. De wegbeheerders staan positief tegenover een uitbreiding van de maatregel. De deelgemeente Feijenoord heeft in het Actieplan Feijenoord Fietst! aangegeven prioriteit aan de maatregel brommer op de rijbaan te geven. In deze deelgemeente is veel winst te behalen daar de (brom)fiets nog op weinig wegen op de rijbaan is toegestaan. De deelgemeente heeft gemeentewerken opdracht gegeven na de zomer de huidige (brom)fietspaden om te zetten naar fietspaden. Het verkeersbesluit hiervoor is inmiddels door de deelgemeente genomen. Ook wordt er een uitgebreide informatiecampagne bij middelbare scholen georganiseerd.

Omdat een eenduidige uitvoering noodzakelijk is voor een veilige verkeerssituatie voor de bromfietser, maar ook voor de fietser en automobilist, zullen de andere deelgemeenten in Rotterdam Zuid kort hierop volgen. In IJsselmonde zijn de plannen bestuurlijk besproken en in Charlois zijn ambtelijk afspraken gemaakt. Naar verwachting zullen eind 2012 ook in deze deelgemeenten de fietspaden zoveel mogelijk bromvrij zijn gemaakt. In 2013 zullen in het centrum zoveel mogelijk fietspaden brommervrij kunnen worden gemaakt. Dit geldt ook voor de resterende (brom)fietspaden in de overige deelgemeenten.

De verkeersveiligheid van zowel (brom)fietser als fietser is gebaat bij een eenduidig beleid ten aanzien van de brommer op de rijbaan. Er wordt naar gestreefd alle (brom)fietspaden binnen de bebouwde kom om te zetten naar fietspaden en de brommer naar de rijbaan te geleiden. Er zijn enkele uitzonderingssituaties, waar wordt geadviseerd de brommer op het fietspad te behouden. Dit zijn de volgende wegvakken:



- delen van de bundels en invalswegen door hoge intensiteiten en hoge snelheden: *Tjalklaan, Stadhoudersweg, Schieweg, Abr. Van Rijkevorselweg, Stadionweg, Vaanweg, Dorpsweg (tot Oldegaarde), IJsselmondse Randweg, Groene Kruisweg, Bosdreef, Boszoom, Giessenbaan en Aveling*
- wegen in het havengebied en op industrieterreinen vanwege de hoeveelheid vrachtverkeer zoals de *Matlingeweg en Waalhaven Oostzijde*,
- grote onderdoorgangen onder kruispunten op het *Weena, Churchillplein, Henegouwerlaan en 's-Gravendijkwal*
- *Maastunnel*: deze heeft een juridische status als autoweg

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en stellen uw raad voor om zowel de motie Mo11-3816 als de toezegging EHMV R11128 als afgedaan te beschouwen.

Ik verwacht u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Secretaris,

Ph. Raets

De Burgemeester,

A. Aboutaleb