



Gemeente Rotterdam

College van Burgemeester en Wethouders

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: DIM@bsd.rotterdam.nl
Fax: (010) 433 02 32
Inlichtingen: J.M. van Zelm

Aan de Gemeenteraad

Dienst: BSD
Kenmerk: 1110424-1127679

Datum: B&W 19 februari 2013

Betreft: afdoening motie scooterterreur

20 FEB 2013

Op 15 december 2011 hebben de raadsleden de heer A. Bonte (GroenLinks) en mevrouw S. Belhaj (D66) een motie ingediend met betrekking tot het aanpakken van scooterterreur (11GR3817). Middels deze motie heeft u ons gevraagd om op drukbereden fietspaden intensief en regelmatig te handhaven op opgevoerde scooters en om jaarlijks verslag te doen aan de raad over de resultaten van de intensivering. Door middel van deze brief informeren wij u over afhandeling van deze motie en de toezegging R-11128.

In deze brief richten wij ons op bromfietsen (max. 45 km p.u.) die op bepaalde plaatsen op de rijbaan mogen rijden en snorfietsen (max. 25 km. p.u.) die alleen op het fietspad mogen rijden. De verzamelnaam voor beide vervoermiddelen is scooter.

Met de beantwoording van de motie Bromvrije Fietspaden (11/3816) is aangegeven dat binnen de bebouwde kom van Rotterdam de fietspaden zoveel als mogelijk bromfietsvrij zullen worden gemaakt. Veel deelgemeenten hebben deze richtlijn reeds ingevoerd, de deelgemeenten die de fietspaden nog niet bromfietsvrij hebben gemaakt hebben toegezegd hiermee aan de slag te gaan. Door de bromfiets op zoveel mogelijk fietspaden naar de rijbaan te sturen, worden de onderlinge snelheidsverschillen op de fietspaden kleiner. Vanuit verkeerskundig perspectief kan gesteld worden dat met het bromfietsvrij maken van fietspaden het gevaar van te hard rijdende bromfietsen op fietspaden structureel is aangepakt.

De aandacht voor zowel bromfietsen als snorfietsen is reeds intensief. Met het invoeren van de kentekenplicht voor scooters is de handhaving van te snel rijdende scooters vergemakkelijkt. Waar tot 2007 pas na uitgebreide technische controles op rollenbanken bekeuringen konden worden uitgedeeld of inbeslagnames konden worden gedaan, kan dat nu al na constatering van te hard rijden na bijvoorbeeld een lasercontrole. Ook kan bij gevaarlijk rijgedrag van een bromfietsrijder zijn rijbewijs worden ingenomen. Daarnaast heeft nu elk politiedistrict motorrijders tot zijn beschikking die dagelijks op de weg zijn en alert zijn op gevaarlijk rijgedrag en wordt in de regio elke week een verkeerscontrole georganiseerd, waarbij er aandacht is voor scooterrijders. Regelmatig worden op hotspots en hottimes door speciale teams scooteracties gehouden in het kader van de aanpak van high impactzaken.



Gebaseerd op de expertise van verkeerspolitie en politiemedewerkers op straat merken wij op dat met deze maatregelen de afgelopen jaren de scooteroverlast is afgenomen. Dit onderwerp is ook besproken in de gezagsdriehoek dd. 28 januari jl. De leden van de gezagsdriehoek zijn met ons college van mening, dat de reeds genomen structurele maatregelen en de genoemde inzet van politie op controleacties er toe leiden dat wij geen aanleiding zien voor een intensivering van de handhaving van opgevoerde bromfietsen en snorfietsen (verzamelnaam scooters) op fietspaden.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en stellen uw raad voor om zowel de motie 11GR3817 als de toezegging EHMV R-11128 als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De Secretaris,

Ph. F.M. Raets

De Burgemeester,

A. Aboutaléb