



Mw. drs. J.N. Baljeu

*Wethouder Haven, Verkeer en Regionale
Economie*

Bezoekadres: Stadhuis Coolingsingel 40
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: dimbsd@rotterdam.nl
Fax: (010) 267 3560
Inlichtingen: A. Besselink
Telefoon: 010-267 3954

Commissie EHMV

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 1171272
Bijlage:

Betreft: Toezegging EHMV13025: aanpak van scooteroverlast

Datum: 25 april 2013

Geachte leden,

In de commissie EHMV van 20 maart 2013 is toezegging EHMV13025 gedaan. U vraagt hierin inzicht in wat er na het aannemen van de motie Bonte/Belhaj extra is gedaan in het kader van de intensivering van de aanpak van scooteroverlast.

Met de uitvoering van de motie bromvrije fietspaden berijden minder scooters het fietspad. Op Zuid hebben de deelgemeenten hun fietspadennetwerk inmiddels zo goed als bromfietsvrij gemaakt. Na de zomer zullen deelgemeente Centrum, Kralingen-Crooswijk en Noord overgaan tot uitvoering hiervan. Doordat de handhavingscapaciteit gelijk is gebleven en het aantal scooters op fietspaden afneemt, is er sprake van intensivering. Hieronder vindt u een overzicht van de inzet en acties die deze overlast tegengaan.

- Scooters zijn kentekenplichtig geworden. Hierdoor is de berijder niet langer anoniem.
- De handhaving is vereenvoudigd. Een voorbeeld is dat het tegenwoordig mogelijk is om een rijbewijs van een scooterrijder in te nemen op grond van gevaarlijk rijgedrag. Daarnaast is het eenvoudiger gemaakt om scooters in beslag te nemen na overlast en/of overtredingen.
- Scooters worden vaker gecontroleerd en de pakkans bij overlast en overtredingen is vele malen vergroot doordat:
 - a. Elk politiedistrict professionele motorrijders tot zijn beschikking heeft gekregen. Deze zijn dagelijks op de weg. Vroeger was een district hiervoor afhankelijk van de verkeerspolitie.
 - b. Elke week een verkeerscontrole wordt georganiseerd in Rotterdam, waarbij ook aandacht is voor scooterrijders.
 - c. In het kader van de aanpak van High Impact Crimes op hotspots en hottimes scooteracties gehouden worden door speciale teams.
 - d. Wijkteams controles houden om politieagenten in opleiding te trainen.
- Fietspaden binnen de bebouwde kom zo veel mogelijk bromfietsvrij worden gemaakt.



Ik ga ervan uit u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd en stel voor om de toezegging nr. EHMV13025 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Mw. J.N. Baljeu
Wethouder Haven, Verkeer en Regionale Economie