

MOTIE 30 IS DE NORM

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 20 februari 2020, ter bespreking van het verkeerveiligheidsplan Rotterdam Veilig Vooruit 2019-2023.

Constaterende dat

- Veel Rotterdamse straten, ook in drukke gebieden, een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur kennen;

Overwegende dat

- Een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur leidt tot minder (dodelijke) verkeersongevallen, vooral bij ouderen en kinderen;
- Een lagere maximumsnelheid ook leidt tot schonere lucht en minder overlast door hardrijdende 'verkeersaso's';
- Herinrichting van een straat, bijvoorbeeld door drempels en wegversmallingen, nodig is om veilig van 50 naar 30 kilometer per uur te gaan;
- De Rotterdamse MobiliteitsAanpak stelt dat drukke straten wanneer ze aan de beurt zijn voor herinrichting, een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur krijgen;
- De recente aanpak van de Claes de Vrieselaan na een fataal ongeval laat zien dat ook zonder een volledige herinrichting snelheidsbeperkende maatregelen mogelijk zijn;

Verzoekt het college

- Samen met gebiedscommissies, wijkraden en wijkcomités een inventarisatie te maken van de straten waar een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur onveilige situaties oplevert;
- Een overzicht te maken van wanneer deze straten (mogelijk versneld) opnieuw kunnen worden ingericht voor 30 kilometer per uur;
- Voorafgaand aan eventuele herinrichting samen met bewoners à la de aanpak van de Claes de Vrieselaan te kijken welke snelheidsbeperkende maatregelen al mogelijk zijn;
- Over het bovenstaande voor het einde van 2020 terug te rapporteren naar de raad;

En gaat over tot de orde van de dag

Jeroen Postma
GroenLinks

Dennis Tak
PvdA

Ellen Verkoelen
50PLUS