

GROENLINKS

MOTIE WAT GAAN WE DOEN MET 23 MILJOEN?

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 11 april 2019 ter bespreking van het Werkprogramma NPRZ Wonen 2019-2022;

Constaterende dat

- Het Nationaal Programma Rotterdam Zuid beoogt een stevige impuls te geven om het welzijn en de welvaart van Rotterdammers op Zuid te verbeteren;
- Voor de pijler Wonen 160 miljoen euro is gereserveerd om de focuswijken te transformeren naar aantrekkelijke wijken voor een brede doelgroep;
- Voor het transformeren van panden en woningen afrekenbare maatregelen zijn benoemd in het Werkprogramma NPRZ Wonen;
- Voor versteviging woonmilieus 23 miljoen euro gereserveerd is in het voorliggende werkprogramma NPRZ Wonen zonder dat hier concrete maatregelen aan zijn gekoppeld;

Overwegende dat

- In het coalitieakkoord staat 'Meer dan in het verleden worden middelen ingezet op een breed pakket aan maatregelen om buitenruimte en bereikbaarheid te verbeteren en fysieke barrières te doorbreken';
- Rotterdammers willen wonen in een prettige woonomgeving. Een goede woning alleen is niet genoeg. Dat betekent dat er ook een kwaliteitsimpuls nodig is in de buitenruimte. In het werkprogramma gaat het hierbij om straatinrichting met voldoende groen en ruimte voor spelen als eerste prioriteit.
- Als doelen in het werkprogramma staan vermeld; 'fietsroutes kunnen aantrekkelijker en comfortabeler gemaakt worden in de wijken' en 'oversteken tussen wijken kan verbeterd worden';
- Concrete maatregelen om de doelen op het gebied van vergroening met aandacht voor spelen en het verbeteren van fietsroutes ontbreken in het werkprogramma;

Verzoekt het college

- Voor de 23 miljoen euro die beschikbaar is voor de verbetering van de woonomgeving afrekenbare maatregelen op te nemen ten aanzien van de vergroening van de buitenruimte en het verbeteren van de fietsinfrastructuur;
- Hiervoor 5 pleinen of plekken aan te wijzen om opnieuw in te richten met meer ruimte voor groen, spelen en wateropvang. Goed bereikbaar voor kinderen door ook de verbindende voetgangersroutes veilig en groen in te richten;
- Hiervoor 5 knelpunten in de fietsverbindingen binnen de focuswijken aan te wijzen waar het oversteken tussen de wijken wordt aangepakt. Zodat fietsroutes aantrekkelijker en veiliger worden en het fietsen wordt gestimuleerd;

En gaat over tot de orde van de dag.

Astrid Kockelkoren

GroenLinks