

GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over fietsparkeerproblemen rond Centraal Station

Rotterdam, 13 september 2016

Geacht college,

Rond het Centraal Station wordt het tekort aan fietsstallingsplaatsen rond de spits steeds nijpender. Fietsers klagen steeds vaker dat ze hun fiets niet kwijt kunnen. Zowel de stalling onder het Stationsplein aan de centrumkant als de stallingen aan de noordkant staan op doordeweekse dagen aan het begin van de ochtendspits geregeld vol. Dat is het moment waarop veel Rotterdamse fietsers hun fiets bij het station parkeren, terwijl veel fietsen van treinreizigers van buiten Rotterdam nog bij het station geparkeerd staan. Fietsers die hun fiets buiten de officiële stallingen parkeren riskeren dat die wordt weggeknipt door Stadstoezicht en wordt afgevoerd naar het Fietspunt.

GroenLinks heeft daarover de volgende vragen:

- 1. Bent u bereid om fietsparkeergelegenheid rond het centraal station zowel aan de centrumkant als aan de noordkant op korte termijn uit te breiden? Zo nee, waarom niet?*
- 2. Bent u bereid Stadstoezicht opdracht te geven te stoppen met het verwijderen van 'foutgeparkeerde' fietsen, zolang het tekort aan fietsparkeerplekken rond het station niet is opgelost?*

De teller in de fietsenstalling onder het Stationsplein geeft regelmatig aan dat er nog genoeg plaatsen zijn, terwijl in werkelijkheid alle rekken vol staan. Dat zorgt voor onnodig veel zoekwerk naar vrije plekken. Stadstoezicht meldt bovendien op twitter ten onrechte dat er nog genoeg vrije plekken zijn als fietsers klagen dat de stalling vol is.

- 3. Bent u bereid de teller in de stalling op korte termijn te herstellen?*

Op 26 april 2016 heeft wethouder Langenberg een tussenbericht gestuurd naar aanleiding van de toezegging om het aantal fietsendiefstallen terug te dringen in de fietsenstalling onder het Stationsplein. In de brief gaf de wethouder aan met ProRail en NS in gesprek te zijn om de hele stalling bewaakt te maken, waarbij fietsers de eerste 24 uur gratis stallen en daarna een klein bedrag per dag betalen.

- 4. Hoe vordert het overleg met ProRail en NS en wanneer verwacht u dat het het nieuwe beheersysteem wordt ingevoerd?*

De fietsenstalling onder het Stationsplein is door de weeks van 2:55 tot 4:30 uur en in het weekend 1:45 tot 5:00 uur gesloten. Reizigers die met de nachttrein reizen kunnen dan niet van de fietsenstalling gebruik maken.

5. *Bent u bereid in het overleg met ProRail en NS zich ervoor hard te maken dat de stalling 24 uur per dag geopend blijft?*

In de stalling worden veel plekken ingenomen door fietsen die daar voor langere tijd geparkeerd staan, zonder gebruikt te worden. Dat zou ontmoedigd kunnen worden door na de eerste 24 uur (gratis) stallen een kleine dagvergoeding te vragen. Het onderscheid tussen bewaakt en onbewaakt stallen kan dan gelijk worden opgeheven: de volledige stalling kan dan bewaakt worden.

6. *Bent u bereid om in de stalling onder het Stationsplein een systeem in te voeren waarin 24 uur stallen (+ weekenddagen) gratis is en er daarna een klein bedrag per dag betaald wordt?*
7. *Bent u bereid om rond het station extra stallingsruimte te realiseren waar fietsen langer gestald kunnen worden? Bijvoorbeeld in het Groothandelsgebouw.*

Een stallingsplek vinden is vaak nog lastiger voor fietsen met een afwijkend formaat (ligfietsen, bakfietsen, fietsen met kratje voorop).

8. *Bent u bereid te zorgen voor extra parkeergelegenheid voor fietsen met een bijzonder formaat?*

Ook in de iets verdere omgeving van het station is er een groot tekort aan stallingsplekken, zoals op het Kruisplein, voor de Schouwburg en bij de Korte Lijnbaan.

9. *Bent u bereid om in de nabijheid van het Centraal Station het aantal fietsnietjes fors uit te breiden?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte