



Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

## **Schriftelijke vragen over het stimuleren van autodelen**

Rotterdam, 4 juni 2015

Geacht college,

Autobezit raakt uit: een auto is duur, neemt ruimte in en de gemiddelde auto staat 23 uur per dag stil. Autodelen heeft de toekomst. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek stagneert het autobezit in Nederland voor het eerst in jaren. Vooral in de steden is het autobezit lager dan gemiddeld. Autodelen daarentegen is sterk in opkomst. Inmiddels zijn er verschillende landelijk opererende organisaties waarbij mensen auto's kunnen delen. Daarnaast neemt het aantal personen dat een auto deelt met een familielid of goede vriend ook toe.

Het gebruik van een deelauto kan een grote kostenbesparing zijn ten opzichte van het bezit van een relatief dure eigen auto, zeker als die toch al weinig wordt gebruikt. Mensen die hun auto wegdoen om te gaan autodelen leveren bovendien een bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Verder geldt dat hoe meer mensen een auto delen, hoe meer parkeerruimte op straat vrijkomt. Een ander voordeel aan het gebruik van een deelauto is dat dit deelnemers meer flexibiliteit biedt in de keuze tussen auto, fiets of openbaar vervoer. Bovendien maakt autodelen het ook mogelijk dat mensen met een klein inkomen, die zich geen auto kunnen veroorloven, incidenteel een auto kunnen gebruiken.

Om het autodelen te stimuleren werd deze week een Green Deal Autodelen ondertekend, door een brede coalitie van 30 partijen, waaronder oa aanbieders van deelauto's, verzekeraars, belangenorganisaties, diverse gemeenten en de rijksoverheid. De missie van deze partijen is het aantal deelauto's de komende jaren te vertienvoudigen tot 100.000 in 2018. Dat gebeurt door het maken van afspraken over het vergroten van de bekendheid van autodelen, het delen van kennis en data hierover en het opzetten van pilots en projecten om het autodelen verder uit te breiden. De gemeente Rotterdam ontbreekt echter als enige van de G4-steden op het lijstje van ondertekenaars.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

- 1. Deelt u de opvatting dat autodelen voor veel Rotterdammers een uitkomst biedt en door de gemeente gestimuleerd moet worden?*
- 2. Waarom heeft Rotterdam de Green Deal Autodelen niet ondertekend? Bent u bereid dit alsnog te doen?*
- 3. Welke concrete maatregelen heeft u de afgelopen jaren genomen om het autodelen te stimuleren?*
- 4. Bent u bereid informatie over autodelen inzichtelijk te maken op de gemeentelijke website?*

Wanneer twee particulieren een auto delen, verleent de gemeente Rotterdam alleen een vergunning aan de kentekenhouder. Als autodelers niet in dezelfde parkeersector wonen, moet de niet-kentekenhouder bij het parkeren dus noodgedwongen gebruik maken van een bezoekerspas en/of een parkeerkaartje kopen. In zes gemeenten (te weten, Amersfoort, Den Haag, Groningen, Haarlem, Nijmegen en Utrecht) is het inmiddels mogelijk om een extra parkeervergunning aan te vragen voor autodelers, wanneer zij in verschillende parkeersectoren wonen.

5. *Bent u bereid uw parkeerbeleid zodanig aan te passen dat particuliere autodelers meerdere parkeervergunningen kunnen krijgen voor hun gedeelde auto?*
6. *Welke andere maatregelen bent u bereid te nemen om het autodelen in Rotterdam te stimuleren?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, abstract shape.

Arno Bonte