

GROENLINKS

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolingsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over tramringlijn op Rotterdam Zuid

Rotterdam, 23 juni 2014

Geacht college,

In het AD Rotterdams Dagblad van 21 juni houdt bedrijfsadviseur Ursul Schaap een pleidooi voor het realiseren van een tramringlijn op Rotterdam Zuid. Met slechts twee nieuwe stukken rails kan de huidige lijn 2 een ringlijn worden die alle wijken op Zuid goed met elkaar verbindt. Daarvoor is er volgens Schaap 800 meter rails nodig tussen de Spinozaweg en de Slinge en 3000 meter rails tussen de Langenhorst en de Groene Kruisweg tot aan Oud-Charlois. Volgens hem kost de aanleg 'enkele miljoenen'.

Rotterdam Zuid kent nu nauwelijks openbaar vervoer in de oost-westrichting. Met het realiseren van de ringlijn zou de bereikbaarheid van alle wijken op Zuid fors toenemen. Lijn 2 kan dan vanaf het beginpunt in Oud-Charlois over het bestaande spoor direct doorrijden richting het oosten naar de Kuip en winkelcentrum Keizerswaard in IJsselmonde. Daarna maakt de tram de cirkel naar Oud-Charlois rond: langs de winkelgebieden aan de Spinozaweg en de Slinge.



Bron: AD Rotterdams Dagblad

GroenLinks ziet kansen in het plan en heeft daarover de volgende vragen.

- 1. Deelt u de opvatting dat het realiseren van de tramringlijn bijdraagt aan een veel betere bereikbaarheid van Rotterdam Zuid, vooral in de oost-west-richting?*
- 2. Wat zijn volgens u bij benadering de kosten van het realiseren van de ontbrekende schakels in de ringlijn?*
- 3. Ben u bereid een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van het realiseren van een tramringlijn op Zuid?*

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

Arno Bonte