

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over toegenomen veiligheidsrisico's bij Rotterdamse BRZO-bedrijven

Rotterdam, 16 juni 2014

Geacht college,

Uit rapportages van verschillende inspectiediensten die staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu naar de Tweede Kamer heeft gestuurd, blijkt dat de veiligheid bij veel BRZO-bedrijven nog onder de maat is. Ruim 65 procent van de in 2013 landelijk geïnspecteerde bedrijven met een verhoogd risico op ongevallen (BRZO) was in overtreding. De cijfers laten zien dat de bedrijven het qua veiligheid slechter deden dan in 2012 en dat het aantal bedrijven dat meer dan zeven fouten maakte groeide naar ruim 35 procent.

In de regio Rijnmond kregen onder andere Shell Chemie en Shell Raffinaderij in Pernis last onder dwangsommen opgelegd. Bij beide bedrijven van Shell ging het om problemen met tankputten. De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond legde dwangsommen op van maximaal 100.000 euro per tankput. Omdat bij nieuwe inspecties bleek dat de gebreken aan de vijf putten waren verholpen, werden de dwangsommen niet geïnd. AKZO Nobel in de Botlek moest een bedrijfsonderdeel met veel tekortkomingen stilleggen.

- 1. Bent u bekend met de rapportages over de toegenomen veiligheidsrisico's bij BRZO-bedrijven die staatssecretaris Mansveld naar de Tweede Kamer heeft gestuurd?*
- 2. Deelt u de zorgen over de toegenomen veiligheidsrisico's bij BRZO-bedrijven?*
- 3. Hoe gaat u ervoor zorgen dat Shell en AKZO Nobel geen steken meer laten vallen op het gebied van veiligheid?*
- 4. Bent u bereid in gesprek te gaan met de directies van deze bedrijven om ervoor te zorgen dat ze de veiligheidsrisico's voor omwonenden en hun eigen werknemers in de toekomst serieuzer zullen nemen?*

Onderdeel van de BRZO-rapportage is een rapport van de inspectie Leefbaarheid en Transport (ILENT) dat gaat over de opslag van brandbare vloeistoffen in bovengrondse tanks. Hierbij zijn landelijk 162 bedrijven betrokken. De overheid en de bedrijven spraken in 2010 af dat elk bedrijf een eigen analyse zou maken. Vervolgens zou het bedrijf ook een plan maken om aan de nieuwe normen te voldoen.

Uit het onderzoek van juli 2013 blijkt dat slechts veertig procent alles volgens afspraak heeft uitgevoerd. Uit die analyses blijken vooral tekortkomingen bij de tankput en de overvulbeveiliging. ILENT noemt de bevindingen schrikbarend en verwacht van de bedrijven een meer proactieve houding.

Vier bedrijven uit de Rijnmond waarvan twee uit Rotterdam hadden bij het opstellen van het rapport nog geen analyse ingeleverd en geen plan van aanpak gemaakt. Uit het verslag van ILENT blijkt het te gaan om de Rotterdamse bedrijven AVR (Professor Gerbrandyweg) en Eon RoCa (Capelseweg).

5. Deelt u de zorgen van ILENT over de geconstateerde tekortkomingen bij de Rotterdamse bedrijven?

6. Welke maatregelen bent u bereid te nemen om onveilige situaties bij de opslag van chemicaliën bij deze en andere bedrijven te voorkomen?

Eén van de aanbevelingen van de Nationale Onderzoeksraad voor Veiligheid naar aanleiding van de misstanden bij chemiebedrijf Odfjell was dat er samen met de BRZO-bedrijven een programma opgezet zou worden om verouderde opslagtanks, leidingen en blussystemen in kaart te brengen en te vervangen.

7. Hoe ver staat het met het in kaart brengen en vervangen van verouderde opslagtanks, leidingen en blussystemen bij Rotterdamse BRZO-bedrijven?

8. Bent u tevreden met de voortgang van het vervangen van verouderde opslagtanks, leidingen en blussystemen bij Rotterdamse BRZO-bedrijven? Zo nee, op welke wijze wilt u hier versnelling in brengen?

Tot slot blijkt uit onderzoek van de inspectie Leefbaarheid en Transport dat er landelijk nog twaalf bedrijven zijn waarbij de bestemmingsplannen rondom veiligheid nog niet goed zijn geregeld.

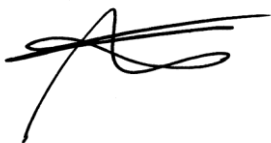
Bij de bedrijven liggen vaak gevaarlijke stoffen opgeslagen en/of worden die stoffen op het bedrijfsterrein overgeslagen. Dat betekent risico's voor de werknemers op het werkterrein, op het kantoor of in de woningen op of rondom bedrijfsterreinen. In de bestemmingsplannen staan de maatregelen en voorwaarden voor het beperken van die risico's.

In Rotterdam betreft het het bestemmingsplan voor Rail Container Services (Albert Plesmanweg) dat al in juli 2013 af had moeten zijn.

9. Deelt u de conclusie dat de veiligheidsrisico's nog niet goed afgedekt zijn in het bestemmingsplan voor Rail Container Services?

10. Bent u bereid om op korte termijn een voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen om de vereiste veiligheidsmaatregelen alsnog in een bestemmingsplan op te nemen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wanneer kunnen we een voorstel daartoe verwachten?

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte