

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
Coolsingel 40  
3011 AD Rotterdam

### **Schriftelijke vragen over gezond verkeer**

Rotterdam, 21 maart 2014

Geacht college,

In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen bleek tijdens een verkiezingsdebat van reizigersorganisatie Rover en de Fietsersbond dat er onder de politieke partijen die nu in de gemeenteraad zijn gekozen een meerderheid is voor een aantal maatregelen om fiets- en ov-gebruik te bevorderen. Nu de zetelverdeling in de nieuwe gemeenteraad bekend is, wil GroenLinks dat de gemeente direct aan de slag gaat met deze voorstellen die het verkeer gezonder kunnen maken en de lucht schoner.

Een raadsmeerderheid wil dat de groene golven voor trams terugkeren zodat trams snel kunnen doorrijden op drukke verkeerskruisingen. GroenLinks vindt dat een goede en eerlijke maatregel, omdat de reisverliestijden het meest afnemen door de grootste groep weggebruikers (trampassagiers) voorrang te geven.

Daarnaast bleek onder de politieke partijen draagvlak voor een nieuw verkeerscirculatieplan voor het centrum, waarin openbaar vervoer, fietsers en voetgangers prioriteit moeten krijgen. Op plekken in het centrum waar een tekort is aan fietsparkeerplaatsen willen de partijen extra voorzieningen bijplaatsen om de fiets aan vast te maken. Daarnaast bleek tijdens het debat een meerderheid voorstander om fietsroutes naar scholen veiliger te maken, zodat meer kinderen op de fiets naar school kunnen komen. Tot slot wil een meerderheid van de gemeenteraad dat gehandicaptenorganisaties en de Fietsersbond standaard worden geconsulteerd over herinrichtingsplannen.

Naar aanleiding hiervan hebben we de volgende vragen:

- 1. Heeft u kennisgenomen van hetgeen is besproken tijdens het verkiezingsdebat van Rover en de Fietsersbond?*
- 2. Bent u ervan op de hoogte dat een meerderheid van de nieuwe gemeenteraad voorstander is van een aantal maatregelen om gezond verkeer te stimuleren? Zo ja, bent u bereid om deze brede overstemming direct om te zetten naar maatregelen of voorstellen tot maatregelen? Zo nee, waarom niet?*
- 3. Bent u bereid om de voorrangsregeling die tot 2002 voor trams bestond bij verkeerslichten weer her in te voeren?*
- 4. Wilt u een nieuw verkeerscirculatieplan opstellen voor het centrum, waarin ov, fiets en voetgangers meer prioriteit krijgen ten opzichte van de auto?*
- 5. Wilt u het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden op plekken waar nu zichtbaar een tekort bestaat, met name bij culturele voorzieningen en aan de randen van het kernwinkelgebied?*
- 6. Wilt u maatregelen nemen om de omgeving van scholen én de fietsroutes naar scholen toe veiliger te maken voor fietsers en voetgangers? Zo ja, welke?*
- 7. Wilt u voortaan standaard de gehandicaptenorganisaties en de Fietsersbond om advies vragen t.b.v. het opstellen van herinrichtingsplannen? Zo nee, waarom niet?*

Met vriendelijke groet,

Arno Bonte

