



Rotterdam, 22 april 2014.

**Onderwerp:**

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks) over gezond verkeer.

---

Aan de Gemeenteraad.

Op 21 maart 2014 stelde A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over gezond verkeer.

Inleidend wordt gesteld:

In aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen bleek tijdens een verkiezingsdebat van reizigersorganisatie Rover en de Fietzersbond dat er onder de politieke partijen die nu in de gemeenteraad zijn gekozen een meerderheid is voor een aantal maatregelen om fiets- en ov-gebruik te bevorderen. Nu de zetelverdeling in de nieuwe gemeenteraad bekend is, wil GroenLinks dat de gemeente direct aan de slag gaat met deze voorstellen die het verkeer gezonder kunnen maken en de lucht schoner.

Een raadsmeerderheid wil dat de groene golven voor trams terugkeren zodat trams snel kunnen doorrijden op drukke verkeerskruisingen. GroenLinks vindt dat een goede en eerlijke maatregel, omdat de reisverliestijden het meest afnemen door de grootste groep weggebruikers (trampassagiers) voorrang te geven.

Daarnaast bleek onder de politieke partijen draagvlak voor een nieuw verkeerscirculatieplan voor het centrum, waarin openbaar vervoer, fietsers en voetgangers prioriteit moeten krijgen. Op plekken in het centrum waar een tekort is aan fietsparkeerplaatsen willen de partijen extra voorzieningen bijplaatsen om de fiets aan vast te maken. Daarnaast bleek tijdens het debat een meerderheid voorstander om fietsroutes naar scholen veiliger te maken, zodat meer kinderen op de fiets naar school kunnen komen. Tot slot wil een meerderheid van de gemeenteraad dat gehandicaptenorganisaties en de Fietzersbond standaard worden geconsulteerd over herinrichtingsplannen.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

**Vraag 1:**

**Heeft u kennisgenomen van hetgeen is besproken tijdens het verkiezingsdebat van Rover en Fietzersbond?**

**Antwoord:**

Ja, ons college heeft kennisgenomen van het verslag van het verkiezingsdebat.



**Vraag 2:**

**Bent u ervan op de hoogte dat een meerderheid van de nieuwe gemeenteraad voorstander is van een aantal maatregelen om gezond verkeer te stimuleren? Zo ja, bent u bereid om deze brede overstemming direct om te zetten naar maatregelen of voorstellen tot maatregelen? Zo nee, waarom niet?**

**Antwoord:**

Nee, de nieuwe gemeenteraad heeft nog niet over dit onderwerp gedebatteerd.

**Vraag 3:**

**Bent u bereid om de voorrangregeling die tot 2002 voor trams bestond bij verkeerslichten weer her in te voeren?**

**Antwoord:**

Nee, in Rotterdam wordt op met verkeerslichten geregelde kruispunten waar trams passeren tramprioriteit toegepast. De toepassing van tramprioriteit wordt verlaagd als het andere verkeer op de kruising meer dan twee minuten op groen staat te wachten. Het wachten wordt dan namelijk onacceptabel lang. Dat leidt tot veel ergernis bij de andere verkeersdeelnemers, ook bij fietsers en voetgangers.

De tramprioriteit is in 2002 om bovengenoemde redenen op drie locaties aangepast. Het betreft Hofplein, Boompjes-Vasteland en Drooglever Fortuynplein.

Op kruisingen die onderdeel zijn van de groene golven, die zorgen voor de doorstroming op de hoofdverbindingroutes in Rotterdam, is de tramprioriteit ook lager. Toch is in deze verkeerslichtenregeling voor de tram extra groen licht gereserveerd om de verliestijd zo kort mogelijk te houden. De Schieweg-Schiekade en Laan op Zuid-Stadionweg zijn trajecten met een groene golf waar ook tramlijnen passeren.

**Vraag 4:**

**Wilt u een nieuw verkeerscirculatieplan opstellen voor het centrum, waarin ov, fiets en voetgangers meer prioriteit krijgen ten opzichte van de auto?**

**Antwoord:**

Nee, wij zien geen aanleiding om de koers die door uw raad is vastgesteld (vierde kwartaal 2008) in het Binnenstadsplan City Lounge 2008-2020 en het bijbehorende concept Verbonden Stad en het Verkeersplan Binnenstad, nu te wijzigen.

**Vraag 5:**

**Wilt u het aantal fietsparkeerplaatsen uitbreiden op plekken waar nu zichtbaar een tekort bestaat, met name bij culturele voorzieningen en aan de randen van het kernwinkelgebied?**

**Antwoord:**

De afgelopen periode zijn in het kernwinkelgebied 1.000 extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd door het bijplaatsen van Rotterdamse Stijl fietshekjes. Het gaat om het gebied Weena, Binnenrotte, Blaak, Westblaak en Mauritsweg. Het aantal



fietsparkeerplaatsen is gegroeid naar ruim 4.000.

In de projecten zoals de Binnenrotte wordt fietsparkeercapaciteit toegevoegd. Tevens wordt gewerkt aan een nieuwe fietsenstalling bij NS station Blaak.

Er wordt een onderzoek gestart naar doelgroepen en motieven van fietsers in de Rotterdamse binnenstad om te bepalen waar knelpunten zijn op het gebied van fietsparkeren en waarvoor oplossingen bedacht moeten worden. Voor de uitvoering is echter op dit moment geen financiering voorhanden.

Mogelijke maatregelen worden breed beschouwd. Een groot toenemend probleem is dat langdurig gestalde fietsen de capaciteit bezet houden, waardoor er mogelijk tekorten ontstaan. In de fietsenstalling van Centraal Station geldt daarvoor het APV besluit dat de fiets niet langer dan 28 dagen gestald mag worden. Het kernwinkelgebied is niet aangewezen in de APV en daar kan dus ook niet worden gehandhaafd als er langdurig fietsen gestald staan. De aangeboden capaciteit wordt in dit gebied niet effectief benut.

**Vraag 6:**

**Wilt u maatregelen nemen om de omgeving van scholen en de fietsroutes naar scholen toe veiliger te maken voor fietsers en voetgangers? Zo ja, welke?**

**Antwoord:**

In Rotterdam worden diverse projecten georganiseerd om aandacht te vragen voor verkeersveiligheid rondom scholen. Hieronder vallen een aantal projecten van Veilig Verkeer Nederland (VVN), zoals de campagne 'De scholen zijn weer begonnen'. De gemeente Rotterdam ondersteunt de activiteiten van VVN, maar heeft geen actieve rol in het opzetten van de projecten.

Jaarlijks worden er 10 blackspots aangepakt. Afhankelijk van de oorzaak van de ongevallen worden er gerichte maatregelen getroffen om zo'n locatie veiliger te maken. Vaak is het de zwakkere verkeersdeelnemer, zoals de fietser, die betrokken is bij ongevallen. Verkeersmaatregelen zijn dan ook vaak gericht op deze doelgroep. Een aansprekend voorbeeld waar verbeteringen voor fietsers zijn doorgevoerd, is de rotonde op de Olympiaweg-Smeetslandseweg. Dankzij de rotonde krijgen de overstekende fietsers nu voorrang en wordt het autoverkeer afgeremd.

Er is in de afgelopen collegeperiode fors ingezet op het verbeteren van het stedelijk fietsnetwerk. Een route waarvan veel schoolgaande fietsers gebruikmaken en waarop vrijliggende fietspaden zijn gerealiseerd, is de route door Kralingen over de Oudedijk. Ook een veel gebruikte route, onder andere door studenten, is de verbinding naar de Erasmus Universiteit over de Oostzeedijk Beneden. Door de herinrichting van het gedeelte tussen Excelsior en Willem Ruyslaan hebben fietsers een veilige en comfortabele route gekregen.

**Vraag 7:**

**Wilt u voortaan standaard de gehandicaptenorganisaties en de Fietsersbond om advies vragen t.b.v. het opstellen van herinrichtingsplannen? Zo nee, waarom niet?**



**Antwoord:**

Nee, organisaties met een wettelijk vastgelegde taak en verantwoordelijkheid voor bijvoorbeeld veiligheid, hebben een formele rol in advisering over herinrichtingsplannen. Belangenorganisaties waar vrijwilligers actief zijn, waaronder Rover en de Fietsersbond, krijgen geen formele adviesrol.

Met de Fietsersbond, Rover en gehandicaptenorganisaties vindt wel overleg plaats. Bijvoorbeeld met de lokale afdeling van de Fietsersbond vindt op structurele basis (1x per 2 maanden) informeel overleg plaats over onder andere inrichtingsplannen.

De genoemde organisaties worden in de gelegenheid gesteld, net zoals alle belanghebbenden, om op informatie- en inspraakbijeenkomsten formeel hun zienswijzen over inrichtingsplannen kenbaar te maken.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

Ph.F.M. Raets

De burgemeester,

A. Aboutaleb

