



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Schriftelijke vragen over bereikbaarheid Speelstad Rotterdam

Rotterdam, 14 maart 2014

Geacht college,

Naar verwachting opent in 2015 het attractiepark Speelstad Rotterdam haar deuren in het voormalige pand van de AVR aan de Brielselaan. Het park krijgt een oppervlakte van 25.000 vierkante meter en trekt naar verwachting ongeveer 150.000 tot 200.000 bezoekers per jaar. Op topdagen kan het attractiepark 2.000 bezoekers aan. Het park richt zich met name op gezinnen.

Bewoners maken zich zorgen over de extra verkeersdruk door de komst van het familiepark. Bezoekers van buiten Rotterdam die met de auto komen, zullen veelal gebruik maken van de Pleinweg, de Dorpsweg en/of de Maastunnel. Deze routes hebben nu al te lijden onder slechte luchtkwaliteit en congestie. Daarnaast liggen parkeerproblemen op de loer in nabijgelegen wijken waar geen betaald parkeren is ingevoerd.

Het openbaar vervoer naar Speelstad is bovendien slecht geregeld. Vanaf CS rijdt buslijn 44 via een flinke omweg naar Charlois. De rit duurt ruim een half uur en vanaf de huidige halte nabij Speelstad is het daarna 8 minuten lopen. Bus 46 rijdt ook naar Charlois, maar doet het Centraal Station niet aan. Dat geldt eveneens voor tram 2, waarbij de dichtstbijzijnde halte 7 minuten lopen is.

Ook Haskoning DHV constateert in het rapport 'Speelstad Bereikbaar' dat het park slecht bereikbaarheid is per openbaar vervoer. Zonder maatregelen is het aandeel van de auto naar verwachting 90%. Het bureau raadt daarom aan om *funvervoer* te organiseren vanaf metrohalte Maashaven, bijvoorbeeld met een treintje of huifkar. Een ander advies is om de wandelroute vanaf de haltes te verfraaien met fleurige stoeptegels of paaltjes. Met de gemeente zijn inmiddels een aantal afspraken gemaakt met ondernemer Hennie van der Most (aanbieden funvervoer met een halte voor een treintje of tuktuk op het terrein; het vasthouden van bezoekers tot na de spits; de komst van een Speelstad-halte voor de watertaxi; het verbeteren van fietsroutes en realiseren van fietsparkeerplaatsen; verbeteren bewegwijzering).

GroenLinks vindt echter dat Speelstad Rotterdam voor de deur een eigen ov-halte moet krijgen met een hoogwaardige snelle verbinding vanaf CS, zonder overstappen. Een directe lijn kan de afstand van ongeveer 5 kilometer tussen CS en Speelstad in hooguit tien minuten overbruggen. Ook een halte van de Waterbus maakt reizen per ov aantrekkelijk. GroenLinks vindt het advies om OV-fietsen te plaatsen bij station Maashaven ook een goede suggestie.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

- 1. Waarom is het advies ten aanzien van openbaar vervoer en fietsen uit het rapport van Haskoning DHV niet volledig overgenomen (zoals het plaatsen van OV-fietsen of eigen Speelstadfietsen bij metrostation Maashaven en een eigen Speelstad-halte voor de Waterbus)?*

2. *Zijn er afspraken gemaakt met Speelstad Rotterdam over een gratis ov-ticket óf ov-korting bij het vooraf boeken van een entreeticket, zoals Haskoning adviseert? Zo nee, waarom niet?*
3. *Welke maatregelen heeft de gemeente Rotterdam uit eigen beweging overwogen of onderzocht (naast de maatregelen die in opdracht van Hennie van der Most en de gemeente zijn opgesteld door Haskoning DHV), opdat het aandeel van de auto onder bezoekers van Speelstad kan dalen? Graag een toelichting.*
4. *Is de RET geconsulteerd om de bereikbaarheid per bus, tram, metro (en/of een combinatie van deze modaliteiten) te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de conclusies van deze consultatie?*
5. *Bent u het met GroenLinks eens dat een snelle directe busverbinding vanaf CS naar Speelstad de bereikbaarheid van de attractie én van Charlois in het algemeen enorm kan verbeteren? Zo ja, wilt u zich inzetten voor een dergelijke verbinding? Zo nee, waarom niet?*
6. *Bent u bereid om de zone voor betaald parkeren uit te breiden, zodat parkeren op het terrein van Speelstad Rotterdam wordt gestimuleerd en zoekverkeer in de wijken wordt vermeden? Zo nee, waarom niet?*
7. *Wordt het fietspad aan de oostzijde van de Doklaan tweezijdig, zoals Haskoning DHV adviseert? Zo nee, waarom niet?*
8. *Komt er een oversteekplaats voor fietsers op het Maastunnelplein voor fietsers uit de richting Pleinweg en Dorpsweg? Zo nee, waarom niet?*
9. *Wordt bij het realiseren van fietsparkeerplaatsen bij het nieuwe familiepark rekening gehouden met grote fietsen, waaronder bakfietsen?*
10. *Wilt u naast het opnemen van Speelstad Rotterdam in routeplanners voor auto's en ov de nieuwe attractie ook onder de aandacht brengen bij bijvoorbeeld de planner van de Fietsersbond én een 'Speelstad'-knoop toevoegen tussen de knooppunten 57 en 58?*

Met vriendelijke groet,



Arno Bonte