

Rotterdam, 15 april 2014



Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van het raadslid A. Bonte (Groenlinks)

over de bereikbaarheid van Speelstad Rotterdam.

Aan de Gemeenteraad.

Op 14 maart 2014 stelde A. Bonte (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over de bereikbaarheid van Speelstad Rotterdam.

Inleidend wordt gesteld:

In de samenwerking met Speelstad (dhr. Van der Most) is vanuit de gemeente ingezet op een faciliterende rol aan de initiatiefnemer. De gemeente is geen mede-initiatiefnemer.

Omdat de gemeente deze ontwikkeling goed vindt voor de stad, en voor Rotterdam Zuid in het bijzonder, proberen we waar mogelijk bij te dragen aan het succes ervan. Dit betekent dat we suggesties en contacten aandragen en verbindingen leggen. De kans om de ontwikkeling te verbinden met het gemeentelijke initiatief om de Brielselaan-Doklaan aan te pakken, is gegrepen en omgezet in een concreet project.

Op 5 maart 2014 is het Bestemmingsplan Speelstad vastgesteld door deelraad Charlois en vanaf 14 maart is het stuk ter inzage gelegd. De gemeente heeft initiatiefnemer dhr. Van der Most gefaciliteerd bij het opstellen van het Bestemmingsplan. Van der Most heeft zich hierin zeer coöperatief opgesteld. In een overeenkomst met dhr. Van der Most (getekend op 7 oktober 2013) is vastgelegd dat Speelstad/Dhr. Van der Most verantwoordelijk is voor uitwerking en uitvoering van de bereikbaarheidsmaatregelen om de bereikbaarheid te garanderen en geen parkeeroverlast in de wijken te laten ontstaan. Gemeente en Speelstad gaan in het vervolgtraject naar de realisatie en opening van Speelstad een gezamenlijk bereikbaarheidsplan opstellen. Het gereed zijn van dit plan is een voorwaarde voor het openstellen van Speelstad. Van der Most is trekker van dit proces.

Een aantal eerste stappen is wel gezet, waaronder de voorbereiding van de inrichting van de Brielselaan-Doklaan en de entree van Speelstad. De ontwikkeling van Speelstad wordt hierdoor gecombineerd met de gemeentelijke aanpak van verkeersveiligheid, verbetering van Lange Afstand Fietsroutes (Rotterdam-Spijkenisse) en Onderhoud. De stand van zaken van de overige maatregelen is bekend bij dhr. Van der Most.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Waarom is het advies ten aanzien van openbaar vervoer en fietsen uit het rapport van Haskoning DHV niet volledig overgenomen (zoals het plaatsen van OV-fietsen of eigen Speelstadfietsen bij metrostation Maashaven en een eigen Speelstad-halte voor de Waterbus)?



Antwoord:

Het rapport van Royal Haskoning DHV bevat een groslijst. Deze lijst is als bijlage opgenomen in de overeenkomst met de heer Van der Most en geeft richting aan de keuzes van de heer Van der Most.

Vraag 2:

Zijn er afspraken gemaakt met Speelstad Rotterdam over een gratis ov-ticket óf ovkorting bij het vooraf boeken van een entreeticket, zoals Haskoning adviseert? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

De afspraken zoals Haskoning die adviseert zijn als richtinggevende bijlage opgenomen in de overeenkomst met de heer Van der Most over bereikbaarheid.

Vraag 3:

Welke maatregelen heeft de gemeente Rotterdam uit eigen beweging overwogen of onderzocht (naast de maatregelen die in opdracht van Hennie van der Most en de gemeente zijn opgesteld door Haskoning DHV), opdat het aandeel van de auto onder bezoekers van Speelstad kan dalen? Graag een toelichting.

Antwoord:

De gemeente heeft actief gewerkt aan de totstandkoming van de maatregelenlijst. De gemeente blijft alert op het verbinden van nieuwe nuttige suggesties voor maatregelen aan Speelstad.

Vraag 4:

Is de RET geconsulteerd om de bereikbaarheid per bus, tram, metro (en/of een combinatie van deze modaliteiten) te verbeteren? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de conclusies van deze consultatie?

Antwoord:

Formele consultaties van de Stadsregio en de RET hebben (nog) niet plaatsgevonden. Met de recente vaststelling van het bestemmingsplan is wel een goede basis gelegd voor dergelijke consultaties. Maar het initiatief hiervoor ligt bij de heer Van der Most.

Vraag 5:

Bent u het met GroenLinks eens dat een snelle directe busverbinding vanaf CS naar Speelstad de bereikbaarheid van de attractie én van Charlois in het algemeen enorm kan verbeteren? Zo ja, wilt u zich inzetten voor een dergelijke verbinding? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Nee, de bereikbaarheid van Charlois met het OV is op dit moment voldoende gewaarborgd. Bovendien blijkt uit het onderzoek van Haskoning, dat er geen grote doelgroep zal reizen tussen Rotterdam Centraal en Speelstad v.v.

Vraag 6:

Bent u bereid om de zone voor betaald parkeren uit te breiden, zodat parkeren op het terrein van Speelstad Rotterdam wordt gestimuleerd en zoekverkeer in de wijken wordt vermeden? Zo nee, waarom niet?



Antwoord:

In de overeenkomst met de heer Van der Most staat duidelijk dat Speelstad niet mag leiden tot parkeeroverlast in de wijken. In de huidige opzet van Speelstad wordt voldoende (gratis) parkeergelegenheid aangeboden op het terrein van Speelstad voor de reguliere bezetting. Verder staat in die overeenkomst dat de heer Van der Most een voorstel voor de parkeergelegenheid op topdagen moet indienen ten behoeve van het bereikbaarheidsplan.

Vraag 7:

Wordt het fietspad aan de oostzijde van de Doklaan tweezijdig, zoals Haskoning DHV adviseert? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja

Vraag 8:

Komt er een oversteekplaats voor fietsers op het Maastunnelplein voor fietsers uit de richting Pleinweg en Dorpsweg? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Ja, zo'n oversteekplaats is aan de heer Van der Most als randvoorwaarde voor de opening van Speelstad gesteld en maakt daarom deel uit van het inrichtingsvoorstel van de Brielselaan-Doklaan.

Vraag 9:

Wordt bij het realiseren van fietsparkeerplaatsen bij het nieuwe familiepark rekening gehouden met grote fietsen, waaronder bakfietsen?

Antwoord:

De verantwoordelijkheid voor de inrichting van de fietsenstalling ligt bij de heer Van der Most. De heer Van der Most kan het stallen van grote fietsen, waaronder bakfietsen, als maatregel opnemen in het bereikbaarheidsplan.

Vraag 10:

Wilt u naast het opnemen van Speelstad Rotterdam in routeplanners voor auto's en ov de nieuwe attractie ook onder de aandacht brengen bij bijvoorbeeld de planner van de Fietsersbond én een 'Speelstad'-knoop toevoegen tussen de knooppunten 57 en 58?

Antwoord:

Deze maatregel is opgenomen in de groslijst. De heer Van der Most is verantwoordelijk het inbrengen van Speelstad in het bereikbaarheidsplan. De gemeente zal de heer Van der Most desgevraagd met de relaties van de gemeente op dit gebied in contact brengen en zo nodig als intermediair optreden.



Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

Ph.F.M. Raets

De burgemeester,

A. Aboutaleb

